

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ, КУБОК УКРАЇНИ
З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2011 року
(Загальний Регламент)**

Чемпіонат України та Кубок України з кільцевих гонок (далі Чемпіонат), проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом, Стандартним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання діє положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Змагання, включене у залік Чемпіонату («етап») проводиться у всіх класах для гоночних та/або легкових автомобілів згідно п.5.1. даного Регламенту.

1.3. Чемпіонат України складається щонайбільше з **п'яти** етапів, але не менше ніж з **чотирьох**. Кожен етап складається з двох гонок. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Кубок України складається з чотирьох етапів. Кожен етап Кубку складається з однієї гонки.

1.5. Дата і місце проведення змагань публікується у Календарному плані автомобільних змагань України.

2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, вказаних у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

Індивідуальний Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання, затвердженому ФАУ.

3. УЧАСНИКИ

3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії «С0», «Д0», «ДЮ» та учасника категорій «МС», МІ», "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році), які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.2. Водії, допущені згідно п.п.3.1. можуть брати участь у Чемпіонаті, у індивідуальному заліку та входити до складу команд.

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

г) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена;

д) Забороняється перехід на протязі сезону спортсменів із однієї команди в іншу.

3.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не більше 3 водіїв, залік по 2 кращим результатам

3.5. Колегія Спортивних Комісарів може, до закінчення адміністративної перевірки та затвердження складу допущених учасників, дозволити водію виступ у індивідуальному заліку у додатковій заліковій групі (тільки одній) при умові, що внесено додатковий стартовий внесок та автомобіль відповідає вимогам п.5.1. цього Регламенту.

3.6. Учасник має право заявити додатковий (запасний) автомобіль, який повинен відповідати вимогам того самого класу, що і основний автомобіль та представлений для проведення передстартового контролю у час, передбачений програмою змагання.

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам Чемпіонату свій Індивідуальний Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

4.2. Перед першим етапом Чемпіонату заявки подаються Організатору етапа за 30 днів з фотографіями всіх заявлених учасників для виготовлення буклетів.

4.3. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.4. Командні заявки затверженої форми подаються до закінчення адміністративної перевірки з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.3.1. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, *спортивний розряд*, клас, стартовий номер та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підпис учасника та водіїв.

4.5. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки, з викладення причин такої відмови (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з кільцевих гонок останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.7. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів довільне по вибору водія, крім переліку номерів затвердженого ФАУ, але не більше двох цифр. Заміна стартових номерів на протязі сезону заборонена.

4.8. Повні списки учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.4.7. повинні публікуватися Суддійською Коллегією не пізніше, ніж через дві години після проведення адміністративної перевірки.

4.9. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омоологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок» (**Додаток 1**) затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

Гоночні автомобілі:

Е 8	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
Ф – 3 Лайт	об'єм двигуна до 2000 куб. см.

Спортивні автомобілі:

Лада-1500	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
Лада-1600	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
Турінг-Лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
2000	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
Вільний	об'єм двигуна до 3500 куб. см.

5.2. Колегія Спортивних Комісарів за подання Директора змагання може встановлювати розділення автомобілів, що заявлені для участі у певному змаганні на певну кількість залікових груп (окремо гоночні та спортивні автомобілі), зберігаючи умови обов'язкового допуску до змагання автомобілів усіх класів вказаних у п.5.1. з метою їх класифікації згідно даного Регламенту.

5.3. Якщо до участі у змаганні допущено менше 5 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів переводяться до наступного вищого класу

5.4. Якщо до участі у змаганні допущено більше 5 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що відбулося та по результатам змагання нараховуються очки для водіїв у цьому класі.

5.5. Якщо до участі у змаганні допущено менше 10, але більше 5 автомобілів у певному класі вони по рішення Колегії Спортивних Комісарів можуть бути приєднані до гонки вищого класу, з окремим заліком у кожному класі.

5.6. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку наносяться написи на бокових частинах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України, з висотою шрифту не менше 40 мм. і розміщенням їх з двох боків автомобіля. Стартові номери наносяться в квадраті розміром 300x300 мм та товщиною цифр 30 мм. Інші написи і реклама - згідно Розділу XVII НСК ФАУ.

6. ТРАСИ

6.1. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати рекомендаціям Додатку "О" МСК ФІА, для постійних спеціальних трас, або рекомендаціям ФІА та ФАУ до тимчасових трас.

6.2. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані ФАУ. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії не допускається.

7. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

7.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

а) Адміністративної перевірки:

Перевіряються ліцензій учасника, водія, наявності медичного сертифіката відповідності та, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм (для володарів ліцензій, виданих за межами України - страхових свідоцтв). Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

б) Передстартового контролю:

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологаційній карті, сертифікаційній формі, діючим технічним вимогам (Додаток "J" МСК ФІА), іншим вимогам Індивідуального Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

В ході технічної інспекції судді мають право маркувати та пломбувати автомобіль.

Кожен учасник повинен забезпечити можливість пломбування кузова автомобіля, деталей, узлов та агрегатів.

Кожний автомобіль, який пройшов залікову дистанцію повинен бути зважений.

в) Контроль після фінішу:

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати шість автомобілів, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту (протягом 30 хв. після подання протесту)(**ДОДАТОК 2**)

г) Кожен автомобіль після офіційної, кваліфікаційної треніровок та після гонки повинен проїхати через зону Технічного огляду.

7.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду.

7.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку та передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.4.2.

7.4. Директор змагання та/або КСК змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

7.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

7.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на

відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

7.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

7.8. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Індивідуального Регламенту.

8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

8.1. *Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Організатором змагання і погоджені з Комітетом кільцевих гонок ФАУ.*

8.2. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

8.3. Під час тренування та гонки водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог ФАУ, що регламентують поведінку на кільцевих трасах.

8.4. Якщо автомобіль зупинився під час тренування або гонки, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з тренування або гонки, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

8.5. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у ремонтно-заправочній зоні та на стартовій сітці перед стартом.

8.6. Ніхто, крім водія, не має права доторкатись до автомобіля, що зупинився, якщо він не знаходиться у ремонтно-заправочній зоні або на стартовій сітці.

8.7. Коли траса закрита, перед стартом та під час тренування ніхто не може знаходитись на трасі, крім:

- офіційних осіб під час виконання ними своїх обов'язків;
- водіїв під час керування ними своїми автомобілями або під керівництвом офіційних осіб;
- персоналу учасника (механіків) під час передстартового кола, поки автомобіль не буде заведений у закритий парк.

8.8. Під час гонки двигун може бути заведено тільки при допомозі стартера за винятком ремонтно-заправочної зони, де можуть бути використані зовнішні пускові пристрої.

8.9. Водії, які беруть участь у тренуванні та гонці, повинні бути завжди одягнені у омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

8.10. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час тренування та гонки, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників.

8.11. Задній ліхтар на автомобілі повинен бути включений під час руху в дощ. Офіційні особи можуть перевірити цей ліхтар у будь-який момент за **3 хвилини** до

зеленого прапора. Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час гонки.

8.12. Якщо водій був втягнений у зіткнення, він не може залишити трасу без дозволу Спортивних Комісарів.

8.13. Під час тренування виїзд з ремонтно-заправочної зони допускається тільки з дозволу офіційної особи.

8.14. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Учасникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

8.15. Будь-який водій, який має намір заїхати у ремонтно-заправочну зону, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки.

8.16. На піт-лейні заправка та дозаправка автомобілів заборонена. Заправлення автомобілів в сервісній зоні здійснюється тільки закритим способом.

8.17. При заїзді на піт-лайн повинен подаватися звуковий сигнал.

9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

9.1. Сигнальні прапори, що використовуються Директором змагання або особою, яку він призначив:

- а) **ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** фінішний прапор
б) **ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР** зупинка гонки або тренування.
Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити гонку або тренування, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Водії повинні діяти у відповідності з п.10.9.
в) **ЧОРНО-БІЛИЙ ПРАПОР:
РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА
ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ** Попереджає (показується на протязі двох кіл) водія, номер якого показано, про неспортивну поведінку, пеналізація за неспортивну поведінку 20 сек;

Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

- г) **ЧОРНИЙ ПРАПОР** Наказує водію, номер автомобіля якого показано зупинитись у ремонтно-заправочній зоні на наступному колі;

Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

- д) Рішення показати **червоний, чорно-білий та чорний прапор** приймається Колегією Спортивних Комісарів. В випадку небезпеки рішення показати червоний прапор приймає Директор змагання.

- е) **ЧОРНИЙ ПРАПОР З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ** Інформує водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись у ремонтно-заправочній зоні на наступному колі.

Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

9.2.. Сигнальні прапори, які використовуються на постах спостереження:

- а) **ЖОВТИЙ ПРАПОР** завжди (під час тренування та/або гонки):

НЕРУХОМИЙ Після проїзду нерухомого жовтого прапора водії повинні рухатись у нормальному режимі.

РОЗМАХУВАННЯ Обгін заборонено. Небезпека біля траси, на наступному секторі.

ОДНИМ ЖОВТИМ ПРАПОРОМ

Після проїзду водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено.

Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху.

Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження;

РОЗМАХУВАННЯ

Після проїзду водії повинні зменшити швидкість. Бути готовими зупинитись.

ДВОМА ЖОВТИМИ ПРАПОРАМИ

Трасу заблоковано.

Обгін заборонений поки водій не проїде **зелений прапор**, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.

в) ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ

Погіршення зчеплення.

Інформує водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.

г) ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР

Зупинка гонки або тренування

Цей прапор показується всіма постами, коли Директор змагання вирішить зупинити гонку або тренування. Водії діють, відповідно до п.10.9.

д) ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР

Небезпека минула.

Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються **жовті прапори**; для сигналу старту на передстартове коло.

е) БІЛИЙ ПРАПОР

Завжди (під час тренування та/або гонки):

НЕРУХОМИЙ БІЛИЙ ПРАПОР

Водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається;

РОЗМАХУВАННЯ БІЛИМ ПРАПОРОМ

Може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається;

є) БЛАКИТНИЙ ПРАПОР

- під час тренування

НЕРУХОМИЙ

Більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас.

РОЗМАХУВАННЯ

Дайте дорогу.

Більш швидкий автомобіль зараз буде Вас обганяти. Негайно дайте дорогу.

- під час гонки

НЕРУХОМИЙ

Зараз Вас обганять на коло.

РОЗМАХУВАННЯ

Дайте дорогу іншим автомобілям.

Негайно пропустіть інший автомобіль.

Ви можете бути пеналізовані.

- під час тренування або гонки

Нерухомий **блакитний прапор** показується водію, що виїжджає з ремонтно-заправочної зони, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі до місця виїзду.

10. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

10.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

а) вільного тренування тривалістю не менше 15 хвилин і не більше 30 хвилин (встановлюється Індивідуальним Регламентом) для кожної залікової групи;

б) офіційного тренування тривалістю не менше 15 хвилин і не більше 30 хвилин (встановлюється Індивідуальним Регламентом) для кожної залікової групи;

в) кваліфікаційного тренування тривалістю не менше 15 хвилин і не більше 30 хвилин (встановлюється Індивідуальним Регламентом) для кожної залікової групи;

г) гонки дистанція не менше 50 км. та не більше 90 км. (встановлюється Індивідуальним Регламентом) для кожної залікової групи.

д) один етап змагань Чемпіонату України включає в себе дві гонки, кожна дистанцією не менше 50 км. та не більше 90 км., які проводяться в різні дні (встановлюється Індивідуальним Регламентом) для кожної залікової групи.

є) один етап змагань Кубка України включає в себе одну гонку дистанцією не менше 50 км. та не більше 90 км. (встановлюється Індивідуальним Регламентом) для кожної залікової групи.

10.2 ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

10.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час тренування (згідно ліцензії траси),

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше подвоєної максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі, під час тренування (згідно ліцензії траси),

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше подвоєної максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі, під час тренування (згідно ліцензії траси), Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення вільного тренування.

10.2.2. Вільне тренування перед другою гонкою (гонкою другого з подвійних етапів Кубка України) проводиться обов'язково.

10.2.3. Кожний заїзд вільного тренування триває не менше 15 хвилин і не більше 30 хвилин (встановлюється Індивідуальним Регламентом).

10.2.4. Всі автомобілі, заявлені учасниками та допущені до участі у змаганні, допускаються до одного з заїздів вільного тренування за розкладом, затвердженим Колегією Спортивних Комісарів. Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох залікових групах він бере участь у вільному тренуванні окремо для кожної залікової групи.

10.2.5. Учасники самостійно вибирають час початку свого вільного тренування в межах часу, оголошеного у Програмі змагання, але офіційні особи дозволяють виїзд одночасно тільки одного автомобіля.

10.2.6. Автомобілі випускаються на заїзд вільного тренування з ремонтно-заправочної зони.

10.2.7. Після закінчення часу, відведеного для вільного тренування певного заїзду вільне тренування припиняється вивішуванням червоного прапора на лінії старту. Всі автомобілі, які знаходяться на трасі повинні негайно з'їхати у ремонтно-заправочну зону.

10.2.8. Учасники мають право, не роблячи перешкод іншим учасникам вільного тренування заїжджати у ремонтно-заправочну зону під час всієї тривалості заїзду.

10.3 ОФІЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ

10.3.1. Офіційне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час тренування (згідно ліцензії траси),

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше подвоєної максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі, під час тренування (згідно ліцензії траси),

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше подвоєної максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі, під час тренування (згідно ліцензії траси), Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення офіційного тренування.

10.3.2. Кожний заїзд офіційного тренування триває не менше 15 хвилин і не більше 30 хвилин (встановлюється Індивідуальним Регламентом).

10.3.3. Учасник, який не зміг почати офіційне тренування у встановлений для нього час, при наявності форс-мажорних обставин, може бути, рішенням Колегії Спортивних Комісарів, допущений до офіційного тренування в останню чергу або в іншому заїзді.

10.3.4. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 10 км під час одного заїзду офіційного тренування.

10.3.5. Всі автомобілі, заявлені учасниками та допущені до участі у змаганні, допускаються до одного з заїздів офіційного тренування за розкладом, затвердженим Колегією Спортивних Комісарів. Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох залікових групах він бере участь у офіційному тренуванні окремо для кожної залікової групи.

10.3.6. Учасники самостійно вибирають час початку свого офіційного тренування в межах часу, оголошеного у Програмі змагання, але офіційні особи дозволяють виїзд одночасно тільки одного автомобіля.

10.3.7. Автомобілі випускаються на заїзд офіційного тренування з ремонтно-заправочної зони.

10.3.8. Після закінчення часу, відведеного для офіційного тренування певного заїзду офіційне тренування припиняється вивішуванням червоного прапора на лінії старту. Всі автомобілі, які знаходяться на трасі повинні негайно з'їхати у ремонтно-заправочну зону.

10.3.9. Учасники мають право, не роблячи перешкод іншим учасникам офіційного тренування заїжджати у ремонтно-заправочну зону під час всієї тривалості заїзду.

10.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

10.4.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються учасники, які виконали норматив, встановлений ст. 10.3.4. *Якщо з технічних причин норматив не було виконано, для виконання нормативу враховуються кілометри, які учасник пройшов під час кваліфікаційного тренування.* Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох залікових групах він бере участь у кваліфікаційному тренуванні окремо для кожної залікової групи.

10.4.2. Кваліфікаційне тренування перед другою гонкою не проводиться.

10.4.3. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час тренування (згідно ліцензії траси),

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше подвоєної максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час тренування (згідно ліцензії траси),

Якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі більше подвоєної максимальної кількості автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час тренування (згідно ліцензії траси), Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення кваліфікаційного тренування.

10.4.4. Кожний заїзд кваліфікаційного тренування триває не менше 15 хвилин і не більше 30 хвилин (встановлюється Індивідуальним Регламентом).

10.4.5. Учасники самостійно вибирають час початку свого кваліфікаційного тренування в межах часу, оголошеного у Програмі змагання.

10.4.6. Під час кваліфікаційного тренування всі кола є хронометровані після першого перетинання автомобілем лінії старту.

10.4.7. Учасник, який не зміг почати кваліфікаційне тренування у встановлений для нього час, при наявності форс-мажорних обставин, може бути, рішенням Колегії Спортивних Комісарів, допущений до кваліфікаційного тренування в останню чергу або в іншому заїзді.

10.4.8. Після закінчення часу, відведеного для кваліфікаційного тренування певного заїзду кваліфікаційне тренування припиняється вивішуванням червоного прапора на лінії старту. Всі автомобілі, які знаходяться на трасі повинні негайно з'їхати у ремонтну зону.

10.4.9. Учасники мають право, не роблячи перешкод іншим учасникам кваліфікаційного тренування заїжджати у у ремонтну зону під час всієї тривалості заїзду.

10.5. ГОНКА.

10.5.1. До старту першої гонки етапу допускається максимальна кількість автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час гонки (згідно ліцензії траси), які кваліфіковані.

10.5.2. До старту в другій гонці допускається максимальна кількість автомобілів, що можуть одночасно знаходитись на трасі під час гонки (згідно ліцензії траси), водії яких прийняли участь у першій гонці.

10.5.3. До старту в другій гонці допускаються водії, які не змогли прийняти участь у першій гонці, але тільки за умови проходження вільного тренування та повної адміністративної та технічної перевірки.

10.5.4. Склад учасників та порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

10.6. СТАРТОВА СІТКА

10.6.1. Місце у стартовій сітці для участі у першій гонці надається на підставі результатів кваліфікаційного тренування. Автомобіль водія, який проїхав одне коло за найменший час, займає перше стартове місце, автомобіль водія, який проїхав одне коло за другий час, займає друге стартове місце і так далі.

10.6.2. Місце у стартовій сітці другої гонки надається на підставі результатів першої гонки. Водії, які не стартували в першій гонці займають місця у стартовій сітці після стартувалих в першій гонці, згідно результатів кваліфікаційного тренування. Водії не стартували в першій гонці та кваліфікаційному тренуванні – можуть стартувати за рішенням КСК наприкінці стартової сітки.

10.6.3. Після публікації стартової сітки місця будь-яких нестартуючих учасників повинні залишатися не зайнятими, інші учасники займають місця, встановлені згідно опублікованою стартовою сіткою. Це правило не застосовується для старту з ходу.

10.7. ПОРЯДОК СТАРТУ ГОНКИ

10.7.1. Старт гонки - з місця з працюючими двигунами.

10.7.2. Під час старту забороняється присутність будь-яких осіб поруч з автомобілями, що стартують, за винятком офіційних осіб змагання.

10.7.3. Стартовий сигнал дає старший суддя старту-фінішу змагання.

10.7.4. *За 10 хвилин до часу старту автомобілі зобов'язані залишити зону сервісу та виїхати на передстартове коло*

За **5 хвилин** до часу старту автомобілі займають свої місця у стартовій сітці. Зупинки під час передстартового кола заборонені. На стартовій сітці заборонені будь-які роботи з автомобілем, що пов'язані з монтажем/демонтажем деталей.

10.7.5. *За 5 хвилин до часу старту гонки вихід з піт-лейну закривається . Будь-який автомобіль, що залишився на території піт-лейну може стартувати з піт-лейну, але тільки після відповідної команди маршалів.*

10.7.6. Про наближення передстартового кола інформується сигнальними дошками "**30 секунд**", "**15 секунд**" до старту. Показ цих сигнальних дошок вимагає:

- дошка "**30 секунд**" - двигуни повинні бути заведені, водії повинні знаходитись у автомобілях, персонал учасника (механіки) залишають стартову сітку;
- дошка "**15 секунд**" - через 15 секунд після цієї дошки повинен бути показаний **зелений прапор** перед стартовою сіткою, після чого автомобілі можуть почати передстартове коло за автомобілем безпеки. На протязі цього передстартового кола заборонено тренувати старт, стартове розташування автомобілів повинно бути збережено як можна щільніше. Обгін допускається тільки для збереження стартового розташування.

10.7.7. *На передстартове коло, суддя, який працює на стартовій сітці, випускає автомобілі за автомобілем безпеки. Кожен водій, який не зміг стартувати у передстартовому колі, повинен подати про це сигнал (підняти руку або відкрити двері). Після того, як всі інші автомобілі стартують у передстартовому колі, його механіки мають можливість завести автомобіль, штовхаючи його вздовж траси під наглядом офіційних осіб. Цей автомобіль може стартувати у передстартовому колі, але йому забороняється обганяти будь-які інші автомобілі, що рухаються. Якщо після повторних спроб автомобіль не стартує, він повинен бути відведений у ремонтну зону де механіки мають змогу повторити спроби завести автомобіль.*

10.7.8. Кожен автомобіль, який не зможе стартувати або зберегти стартове розташування під час проходження передстартового кола, повинен стартувати у гонці за останньою лінією стартової сітки та повинен бути нерухомим, коли буде включено **червоне світло**. Якщо цей автомобіль продовжує рухатись, коли **червоне світло** включене, він повинен після того, як гонка стартує, обов'язково зупинитись на лінії старту та стартувати з дозволу офіційної особи.

10.7.9. Коли автомобілі повертаються на стартову сітку після передстартового кола, вони повинні зупинитись на відповідних місцях стартової сітки з працюючими двигунами. Як тільки усі автомобілі займуть свої місця на стартовій сітці, суддя старту показує дошку "**30 секунд**", «**15 секунд**». Через 5 секунд після цього включається **червоне світло**. У будь-який час між четвертою (4) та сьомою (7) секундою після того, як буде включене **червоне світло**, гонка повинна стартувати виключенням **червоного світла**. Гонка вважається такою, що стартувала, коли виключене **червоне світло**.

10.7.10. Фальстарт - передчасний початок руху автомобіля після включення **червоного світла** та до його виключення під час старту гонки пеналізується додаванням 30 секунд до часу гонки. Директор гонки на протязі перших трьох кіл після старту подає сигнал дошкою "**Фальстарт**" разом з **чорною дошкою** з цифрою білого кольору, яка вказує номер автомобіля, який здійснив фальстарт.

10.7.11. В разі масового фальстарту (3 і більш автомобілів) гонка негайно припиняється та надається повторний старт.

10.7.12. Гонка не повинна бути зупинена в разі початку дощу, за винятком випадку, коли трасу заблоковано, і продовження гонки є небезпечним.

10.7.13. Будь-яке порушення встановленої цим Загальним Регламентом стартової процедури може привести до виключення водія і автомобіля із змагання.

10.9. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ

А. У випадку, якщо виникає необхідність зупинити гонку або тренування через те, що траса перекрита в результаті аварії або через непогоду, чи якщо з інших причин виникла небезпека продовженню, Директор змагання приймає рішення підняти **червоний прапор** на лінії старту. Одночасно **червоні прапори** підіймаються на всіх постах спостереження, рішення зупинити гонку або тренування може прийняти тільки Директор змагання (а при його відсутності уповноважена ним особа). Коли сигнал зупинки подано:

- під час тренування - усі автомобілі повинні знизити швидкість та повернутись у ремонтно-заправну зону, а всі автомобілі, залишені на трасі, повинні бути повернені у ремонтно-заправну зону;

- під час гонки - усі автомобілі повинні знизити швидкість та під'їхати до лінії старту, враховуючи, що:

- класифікація гонки буде встановлена такою, якою вона була у кінці кола, що передувало колу, на якому сигнал зупинитись був поданий;

- на трасі можуть знаходитись автомобілі безпеки та обслуговуючі автомобілі;

- траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;

- погодні умови можуть привести до неможливості руху автомобілів по трасі;

- ремонтно-заправна зона буде відкрита для в'їзду.

Усі автомобілі повинні зупинитись біля лінії старту, поки офіційні особи дадуть вказівку проїхати на стартову сітку, у ремонтно-заправну зону або у закритий парк.

Б. В залежності від кількості кіл, пройдених лідером гонки на момент подання сигналу зупинки, використовується наступна процедура:

Випадок **А**: Менше двох повних кіл, якщо гонка може бути продовжена, використовується п. 10.11.А.

Випадок **Б**: Два та більше повних кіл, але менше 75% від всієї дистанції гонки (заокруглюється в меншу сторону в цілих колах). Якщо гонка може бути продовжена, використовується п. 10.11.Б.

Випадок **В**: 75% або більше всієї дистанції гонки (заокруглюється в меншу сторону в цілих колах).

Гонка вважається такою, що фінішувала, коли автомобіль, який лідирував, перетнув фінішну лінію перед початком кола, під час якого було подано сигнал зупинити гонку.

10.10. ПРИПИНЕННЯ ЗМАГАННЯ З ФОРС - МАЖОРНИХ ОБСТАВИН

У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів.

У випадку, якщо:

- пройдені до 30% загальної дистанції: змагання повинно закінчитися у той же день або пізніше, якщо організатор не відміняє все змагання.

Нова дата повинна встановлюватися у відповідності зі звичайною процедурою для одержання дозволу на проведення змагання;

- пройдені від 30% до 60% включно загальної дистанції: змагання повинні бути закінчені, по можливості, у той же день. Фінальна класифікація буде базуватися на додаванні одержаних таким чином результатів. Якщо закінчити змагання в той же день неможливо, змагання буде розглядатися як закінчене, але учасники одержать 50% від нормальної шкали очок.

- пройдено більше 60% загальної дистанції: змагання буде розглядатися як таке, що закінчилось.

10.11. ПОВТОРНИЙ СТАРТ ГОНКИ

А. Випадок А:

а) початковий старт вважається таким, що не має сили;

б) дистанція гонки, що повторно стартує, повинна дорівнювати початковій дистанції гонки;

в) водії, які були допущені до участі у гонці, допускаються до участі у повторному старті на своїх початкових автомобілях.

г) після того, як сигнал зупинки гонки був поданий, всім автомобілям дозволяється продовжити рух на зменшеній швидкості на стартову сітку або у ремонтно-заправну зону, як буде вказано офіційними особами;

д) дозволяється проведення обслуговування автомобілів;

Б. Випадок Б:

- а) гонка вважається такою, що складається з двох частин:
першої - яка фінішувала тоді, коли автомобіль, який лідирував, перетнув фінішну лінію перед початком кола, під час якого гонку було зупинено;
- б) довжина другої частини буде на **три кола** коротша від всієї дистанції гонки, зменшеної на довжину першої частини;
- в) стартова сітка другої частини встановлюється у порядку, в якому автомобілі фінішували у першій частині;
- г) допускаються тільки автомобілі, які брали участь в першому старті, якщо вони самостійно без сторонньої допомоги повернулись у стартову сітку або у ремонтно-заправну зону по встановленому маршруту;
- д) не допускається використання запасних або резервних автомобілів;
- е) дозволяється проведення обслуговування автомобілів;
- є) не допускається дозаправка або поновлення палива;
- ж) якщо гонка зупинена з приводу початку дощу, на стартовій лінії встановлюється дошка "**Дощ**".

В. В обох випадках А і Б:

- а) через 5 хвилин після сигналу зупинки в'їзд у ремонтно-заправну зону закривається;
- б) через 10 хвилин після сигналу зупинки показується дошка "**3 хвилини**", стартова сітка закривається, нормальна процедура старту продовжується;
- в) жодному автомобілю не дозволяється зайняти свою позицію у стартовій сітці після того, як дошку "**3 хвилини**" буде показано.

11. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

11.1. Місце на етапі визначається за найбільшою сумою очок, набраних водіями. Очки на кожній гонці для особистого заліку нараховуються за зайняти місця згідно п.12.1.Б «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік» в залежності від кількості водіїв, що стартували в гонці.

Очки на кожному етапі для командного заліку нараховуються водіям за зайняти місця на етапі згідно п.12.1.А «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік».

11.2. Звання Чемпіона України з кільцевих гонок у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх етапах, які враховуються для заліку. Для заліку не враховується результат одного гіршого етапу.

11.3. Звання Володаря Кубку України з кільцевих гонок у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх гонках Кубку України.

11.4. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за більшим числом кращих місць зайнятим на етапах.

При подальшій рівності перевага надається за наступними кращими місцями, зайнятими на етапах, при подальшій рівності перевагу матиме той водій, який має кращий результат на останньому, (передостаньому і т.д.) етапах.

11.5. Звання Чемпіона України та Володаря Кубку України присвоюється у випадку, якщо на всіх змаганнях стартувало не менше 12 (Чемпіонат України) чи 10 (Кубок України) водіїв у певному класі.

11.6. При меншій кількості учасників присвоюється звання Переможця Чемпіонату України, і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місця, а якщо допущено менше 7 водіїв, нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

11.7. При меншій кількості учасників Кубку України присвоюється звання Переможця змагань Кубку і нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

11.8. Якщо у певному класі відбулося менше 4 етапів Чемпіонат у цьому класі вважається таким, що не відбувся.

11.9. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою. У випадку нової рівності до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності - порівнюються результати на останньому (попередньому і т.д.) етапі.

11.10.. Чемпіонат у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

12. БЛАГОДІЙНІ ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

12.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі не більше:

- за команду - **1500 грн.**

- за водія (з обов'язковою рекламою Організатора):

«Вільний» - **1500 грн.**

«2000» - **1000 грн.**

«Турінг-Лайт» - **1000 грн.**

«Лада-1600» - **900 грн.**

«Лада-1500» - **800 грн.**

Е-8, Ф-3 - **1000 грн.**

- за водія (без обов'язкової реклами організатора) – **не більше подвійного внеску у відповідному класі.**

- за додатковий (запасний) автомобіль – заявочний внесок у відповідному класі.

12.2. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

12.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

12.4. Заявочні внески перераховуються на *р/р у вигляді, який встановлює Організатор* або готівкою під час реєстрації.

12.5. Від заявочних внесків звільняються тільки Чемпіони та призери колишнього СРСР.

13. БЛАГОДІЙНИЙ ВНЕСОК ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАНЬ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОБОТИ КОМІТЕТУ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК ФАУ

13.1. Організатор змагань за 30 днів до початку змагань направляє до ФАУ благодійний внесок для забезпечення роботи Комітету кільцевих гонок ФАУ благодійний внесок у розмірі:

- при проведенні етапу Чемпіонату України – 4000 грн.

- при проведенні етапу Кубка України – 3000 грн.

14. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

14.1. Організація змагання повинна відповідати "Вимогам до забезпечення присутності ФАУ на змаганнях, включених у залік Чемпіонату України"

14.2. Організатор першого етапу Чемпіонату України повинен забезпечити урочисте відкриття Чемпіонату з запрошенням не менш чим 3 телеканалів та 5 представників профільних СМІ. На відкритті Чемпіонату повина пройти процедура

презентації гонщиків з роздаванням буклетів в яких мають бути фотографії всіх учасників змагань.

14.3. На всіх змаганнях Чемпіонату України, Чемпіонаті ФАУ та Кубку України повинна бути Афіша.

14.4. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів та запросити вболівальників і глядачів на церемонію урочистого нагородження переможців. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату України є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата".

Організатор зобов'язаний, як мінімум, нагородити водіїв, що посіли перші три місця у кожному класі автомобілів кубками та дипломами.

14.5. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.

Нагородження за підсумками етапу проводиться окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

14.6. Присутність володарів ліцензій - учасників Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

14.7. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

14.8. Для затвердження результатів Чемпіонату України Організатор повинен у тижневий строк надіслати "Звіт про автомобільне змагання" за формою, затвердженою ФАУ з всіма додатками та протоколами змагання, затвердженими рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання до:

- Дирекції ФАУ та Секретаріату Комітету кільцевих гонок ФАУ

14.9. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

14.10. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

14.11. Організатор Чемпіонату (Кубку), етапу Чемпіонату (Кубку) повинен заключити договір з Кільцевим Комітетом та Дирекцією ФАУ.

15. ВИЗНАЧЕННЯ

15.1. «Піт-зона» - зона, доступ в яку дозволено тільки персоналу учасника та офіційним особам. Піт-зона, в міру віддалення від траси, функціонально поділяється на піт-оул, піт-лейн, бокс та зону механіків. Піт-оул може знаходитися окремо, якщо це передбачено «Досьє на трасу».

- «Піт-оул» - це місце, де водіям показують інформацію під час заїзду. Воно повинно бути відокремлено від траси захисною спорудою, яка не дозволяє персоналу учасника виходити на основне полотно траси.

- «Піт-лейн» - спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між боксами та піт-оулом (- або трасою), слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї. Поряд з піт-лейн повинна бути виділена та окреслена штрафна площадка для зупинки автомобіля, який наказаний штрафом stop&go.

- «Бокс» - зона, яка примикає до піт-лейн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду. Персонал учасника зобов'язаний покинути бокс та негайно вирушити в зону механіків після від'їзду автомобіля із боксу.

- «Зона механіків» - зона, яка примикає до боксів та найбільш віддалена від траси. Знаходження автомобіля в зоні механіків заборонено.

Додатки:

Додаток 1. Технічні вимоги по класах для участі в Чемпіонаті, Кубку України з кільцевих гонок.

Додаток 2. Положення про поглиблений технічний огляд автомобілів на змаганнях з кільцевих гонок.