

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО  
(Печатка ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
(Назва місцевого органу державної влади,  
може оформляться окремим документом)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
(Назва організатора  
змагання)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
(НАЗВА ОРГАНІЗАТОРА)**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
(НАЗВА ЗМАГАННЯ)**

**СТАНДАРТНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
Змагання з парних гонок**

(використовується для всіх змагань з парних гонок)

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ
- 4.4. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ
- 4.5. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК
- 4.7. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ
- 4.8. СИГНАЛІЗАЦІЯ

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (приклад)

**понеділок (дата)** Відкриття прийому заявок  
**Середа (дата)** Закінчення прийому заявок  
**четвер (дата)** Публікація списку учасників зі стартовими номерами

**субота (дата)** I-й день змагання  
8.00...12.00 Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль  
Збори організаторів і учасників  
13.00...17.00 Вільне тренування, Кваліфікаційні заїзди  
17.00...18.00 Інструктаж

**неділя (дата)** II-й день змагання  
8.00...10.00 Передстартовий технічний та медичний контроль  
10.00...11.00 Урочисте відкриття  
11.00...15.00 Фінальні змагання  
15.00...16.00 Нагородження переможців

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

*Назва організації, уповноваженої на проведення автомобільного змагання організує парні гонки: Назва змагання та статус змагання які відбудуться, Дата змагання.* Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2011 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Прізвище, Ім'я, посада;*

*Члени Оргкомітету: всього не менше трьох осіб.*

Адреса постійного Секретаріату: \_\_\_\_\_  
тел./факс. \_\_\_\_\_

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Спортивні Комісари:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Директор змагання:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Начальник дистанції:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Начальник безпеки:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Технічний Комісар:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Секретар (Головний секретар) змагання:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Суддя старту-фінішу:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>

### 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *Прізвище, Ім'я, (місто)*

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - *Офіційна назва траси та місце її розташування, довжина у метрах.* (Схема траси додається).

## **3.2. АВТОМОБІЛІ**

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омоологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю, автомобілі, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, в таких залікових групах: (наприклад)

*перша група – автомобілі групи N з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см;*

*друга група – автомобілі групи A з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см (в тому числі автомобілі, підготовлені згідно вимог Д-1 для кросу).*

3.2.2. Змагання не проводиться, якщо до участі в заліковій групі допущено менше 6 водіїв.

3.2.3. Застосування шин з шипами забороняється.

## **3.3. УЧАСНИКИ**

3.3.1. До участі у змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорій "D0"; "D1"; "D-2", "D-юніор" та учасника категорій "НК"; "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році а також володарі міжнародних ліцензій: водія категорій "C0"; "C1", "C-2" та учасника категорій "MC"; "MI", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

## **3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до *дати закінчення прийому заявок*, адресувати у Секретаріат змагання: *адреса секретаріату змагання* факс: \_\_\_\_\_ заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до \_\_\_\_\_ при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - \_\_\_\_\_.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

## **3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

## **3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**

б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **500 грн.**

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку автомобіля під загрозою штрафу - **100 грн.**

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

Змагання складається з:

- а) вільного тренування;
- б) кваліфікаційних заїздів;
- в) фінальних змагань.

### **4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ**

4.2.1. До вільного тренування допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. Вільне тренування проводиться протягом \_\_\_ хвилин для кожної групи. Учасник самостійно обирає час та тривалість перебування на трасі в межах часу вільного тренування для своєї залікової групи. Під час вільного тренування кожний водій повинен подолати не менше одного та не більше трьох повних кіл.

### **4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ**

4.3.1. До кваліфікаційних заїздів допускаються учасники, які виконали вимоги пункту 4.2 цього регламенту.

4.3.2. Кількість кваліфікаційних заїздів – 2, зі зміною стартових доріжок. Дистанція одного кваліфікаційного заїзду - 1 повне коло.

4.3.3. Старт у кваліфікаційному заїзді дається за допомогою стартового світлофору. Порядок старту визначається організатором у стартовому протоколі.

4.3.4. Учасник, що відмовився стартувати за розкладом кваліфікаційних заїздів згідно стартового протоколу, може бути виключений із змагань рішенням КСК.

4.3.5. Час у кваліфікаційних заїздах визначається за допомогою електронного пристрою з точністю до 0,01 сек. Учасник, що допустив фальстарт, пеналізується додаванням 10 секунд до часу, показаного в заїзді. Це не виключає інших санкцій, накладених на нього Спортивними Комісарами.

4.3.6. При визначенні результатів кваліфікаційних заїздів, до уваги береться кращий результат у заїздах учасника.

### **4.4. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ**

4.4.1. До фінальних змагань в кожній заліковій групі допускаються 16 водіїв, що показали кращі результати в кваліфікаційних заїздах у своїй заліковій групі.

4.4.2. Фінальні змагання у кожній заліковій групі складаються з 1/8 фіналу, чвертьфіналів, півфіналів, предфіналу та фіналу. У фінальних змаганнях учасники змагаються між собою по парах, які формуються згідно наступної схеми:

В 1/8 фіналу змагаються: перша пара – учасники які зайняли 1 та 16 місце в кваліфікаційних заїздах, друга пара – 9 та 8 місце, третя пара – 5 та 12 місце, четверта пара – 13 та 4 місце, п'ята пара – 3 та 14 місце, шоста пара – 11 та 6 місце, сьома пара – 7 та 10 місце, восьма пара – 15 та 2 місце;

В чвертьфіналах змагаються: перша пара – переможці першої та другої пари 1/8 фіналу, друга пара – переможці третьої та четвертої пари 1/8 фіналу, третя пара – переможці п'ятої та шостої пари 1/8 фіналу, четверта пара – переможці сьомої та восьмої пари 1/8 фіналу;

У півфіналах змагаються: перший півфінал – переможці першої та другої чвертьфінальної пари, другий півфінал – переможці третьої та четвертої чвертьфінальної пари;

У предфіналі змагаються ті учасники які програли у півфіналах;

У фіналі змагаються переможці півфіналів.

Графік проведення заїздів під час фінальних змагань визначається організатором змагання.

4.4.3. Кількість заїздів у кожному виді фінальних змагань - 2 або, якщо це необхідно для визначення переможця, 3. Дистанція кожного заїзду - \_\_\_ повних кола.

4.4.4. У кожному із заїздів старт дається одразу двом учасникам за допомогою стартового світлофору.

4.4.5. Переможцем у кожному із заїздів є учасник, який першим перетнув лінію фінішу. Фініш автомобілів без зупинки.

4.4.6. Якщо учасник відмовляється стартувати у заїзді згідно графіку змагань, йому зараховується поразка у відповідному заїзді. Переможцем в заїзді визначається інший учасник цього заїзду, а заїзд в даному випадку не проводиться.

4.4.7. Якщо учасник допустив фальстарт у заїзді, заїзд буде зупинено Директором гонки і призначено повторний старт. Якщо учасник допустив повторний фальстарт (враховуючи фальстарт на попередніх чвертьфінальних, напівфінальних, фінальних заїздах), заїзд буде зупинено, а учаснику, який допустив повторний фальстарт зараховується поразка в заїзді.

4.4.8. Якщо заїзд зупинено з форс-мажорних обставин, буде призначено повторний старт у заїзді. Рішення про зупинку заїзду з форс-мажорних обставин приймає Директор змагання. У випадку коли заїзд зупинено внаслідок аварії учасника, повторний старт не дається а учаснику зараховується поразка в заїзді.

4.4.9. Переможцем у кожній парі 1/8 фіналу, чвертьфіналу, півфіналу, предфіналу, фіналу є учасник, який виграв два заїзди у відповідній парі.

#### **4.5. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.**

4.5.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:  
- класифікація водіїв в індивідуальному заліку у кожній групі;

4.5.2. В індивідуальному заліку перше та друге місце визначається за результатами фіналу, третє та четверте – за результатами предфіналу. Місця з 5 по 8 визначаються за кращим часом показаним учасниками у чвертьфінальних заїздах, а місця з 9 по 16 – за кращим часом показаним у заїздах 1/8 фіналу.

#### **4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

4.6.1. Після закінчення змагань автомобілі, що брали участь у півфіналах, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу і під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

#### **4.7. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

4.7.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

4.7.2. Під час вільного тренування та заїздів водії можуть використовувати для руху тільки трасу відповідно до схеми.

4.7.3. Якщо автомобіль зупинився під час вільного тренування або заїздів, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи.

4.7.4. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у сервісному парку.

4.7.5. Ніхто, крім водія не має права доторкатись до автомобіля, що зупинився, якщо він знаходиться на трасі змагань.

4.7.6. Водії, які беруть участь у вільному тренуванні та заїздах, повинні бути завжди одягнені у омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони, та користуватися пасами безпеки.

4.7.7. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час тренування та гонки, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників.

4.7.8. Під час вільного тренування та заїздів виїзд на трасу допускається тільки з дозволу офіційної особи.

## 4.8. СИГНАЛІЗАЦІЯ

4.8.1. Сигнальні прапори, що використовуються офіційними особами змагання:

- а) **ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** - фінішний прапор
- б) **ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР** - зупинка гонки або тренування. Водії повинні зменшити швидкість та під'їхати до лінії старту
- в) **ЖОВТИЙ ПРАПОР** - небезпека біля траси або на трасі на наступному секторі, траса може бути блокована. Водії повинні зменшити швидкість до безпечної.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **500 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн.** за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);
- 2000 грн.** за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском, відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за 30 хвилин до старту заїзду,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:  
(встановлюються Організатором в Ідивідуальному Регламенті)

5.2.2. Від заявочного внеску звільнені: \_\_\_\_\_ (можуть встановлюватись Організатором у Ідивідуальному Регламенті)

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески перераховуються на *р/р у вигляді, який встановлює Організатор* або готівкою під час реєстрації.

## **5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього регламенту. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

## **5.4. СТРАХУВАННЯ**

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 1000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## **5.5. РЕКЛАМА**

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 140 x 500 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля;
- д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова

реклама повинна бути розміщена на видимих для глядача місцях і не може займати більше п'яти місць розміром 300 кв. см. кожне.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

## **5.6. ПРИЗИ**

5.6.1. У змаганні встановлений наступний сумарний мінімальний призовий фонд у розмірі \_\_\_\_\_ грн. при участі у змаганні не менше 10 автомобілів:

*Якщо у змаганні приймає участь менше 10 автомобілів розмір і кількість грошових призів зменшується.*

5.6.2. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються:*(Наприклад):* почесними грамотами та цінними подарунками.

5.6.3. Перелік інших нагород буде оголошено \_\_\_\_\_ перед стартом гонки.

## **5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.**

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошено \_\_\_\_\_ перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## **5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## **5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.