

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України

**Національна гоночна серія
«ВІДКРИТИЙ КУБОК СУБАРУ- 2010»
Всеукраїнські автомобільні змагання з ралі на серійних автомобілях
(Загальний регламент)**

Всеукраїнські автомобільні змагання з ралі на серійних автомобілях «Національна гоночна серія «Відкритий Кубок «СУБАРУ» - 2010» (далі НГС) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік НГС. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, «Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік», іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Додатковим регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового регламенту з цим Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік НГС діє положення цього Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Кожне змагання, включене у залік НГС (далі «змагання») проводиться в абсолютному заліку, заліку ТМ «Субару» та у класах згідно п.5.1. цього Регламенту.

1.3. НГС складається щонайбільше з семи змагань, останнє з яких має статус Фіналу НГС. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. Функції Оргкомітету НГС за дорученням ФАУ виконує ЧМГО «Автомобільний клуб «Гепард» (e-mail: info@gepard.com.ua).

ФАУ має право, за поданням Оргкомітету, призначити етап на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ за поданням Оргкомітету НГС не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додатковий регламент видається Організатором у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. цього Регламенту і повинен посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і цьому Регламенту.

Додатковий регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік НГС та узгоджується Оргкомітетом НГС.

3. УЧАСНИКИ

3.1. До участі у НГС допускаються володарі ліцензій водія категорії «К1»; «Д6»; «Д-юніор»; «К-юніор», «К-Кандидат», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

Особи, які не мають водійського посвідчення категорії «В» допускаються до участі у змаганні без права керування автомобілем на дорогах загального користування.

3.2. Екіпажі, до складу яких входять володарі ліцензій категорії «С0», «С1», «Д0»; «Д1» за узгодженням з Оргкомітетом НГС, можуть брати участь у заходах, включених у програму етапів НГС у тому числі з метою проведення показових (тренувальних) виступів..

3.3. Водії, допущені згідно п.п.3.1., 3.2., можуть брати участь у НГС у індивідуальному заліку (абсолютний залік, залік ТМ «Субару», залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

3.4.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди:

в) Право заявити водія мають особи – володарі індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік НГС, кількість команд не обмежена.

3.5. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього НГС з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 5 екіпажів у будь-яких класах.

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового регламенту Організатор змагання, включеного у залік НГС висилає, через Клуби або безпосередньо, учасникам НГС свій Додатковий регламент і форму заявки на участь у змаганні.

Вказана інформація розміщується також на сайті ФАУ www.fau.in.ua та на офіційному сайті НГС rally.subaru.ua.

4.2. Форму заявки, заповнену друкованими літерами, учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Додатковому регламенті, при виконанні таких умов:

4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж за 5 діб до початку змагань.

4.2.2. Останній строк прийому заявок встановлюється не пізніше ніж за 72 години до початку змагань.

4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки не пізніше ніж за 24 години до початку змагань.

4.2.4. При реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.4.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас та державний номер автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника і всіх водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак Організатор не має права відмовити у прийомі заявки екіпажу, у складі якого є водій, що має очки у НГС поточного року.

Якщо Організатор відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку та Оргкомітет НГС.

Для участі у Фіналі НГС не допускаються для участі у командному заліку екіпажі, у складі яких є водій, що не брав участь у змаганнях НГС поточного року.

4.6. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється Оргкомітетом НГС перед першою участю першого водія у етапах НГС.

Стартові номери не змінюються протягом всіх етапів НГС.

4.7. Повні списки заявлених учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.4.6 повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.8. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, цього та Додаткового регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли адміністративної перевірки, якщо вони не подали заявки згідно п.4.2.

4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим регламентом змагання.

- 4.11. Розмір внеску, який встановлюється згідно п.4.10. не повинен перевищувати:
- за команду: 200 грн.
 - за екіпаж (з необов'язкової реклами організатора): 250 грн.,
 - за водія (без необов'язкової реклами організатора): не більше подвійного внеску

4.12. В разі невиконання екіпажем п.4.2.1. внесок збільшується на 20 відсотків, в разі невиконання п.4.2.2. - на 50 відсотків.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у НГС допускаються легкові автомобілі, що мають державну реєстрацію відповідають вимогам Правил Дорожнього руху України та вимогам «Технічного Регламенту НГС» (додаток № 1 до цього Регламенту):

5.2. Автомобілі допускаються у абсолютному заліку та у наступних класах:

| клас | об'єм двигуна |
|-------------------------|----------------------------|
| Абсолютний залік | до 4500 см ³ |
| A-5 | до 1400 см ³ . |
| A-6 | до 1600 см ³ . |
| A-7 | до 2000 см ³ . |
| A-7+ | до 3100 см ³ . |
| A-8 | до 4500 см ³ . |
| Залік «СУБАРУ» | всі автомобілі ТМ «Субару» |
| Командний Залік | всі автомобілі |

Еквівалентний робочий об'єкт двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,7, згідно ст. 252 додатку "J" МСК ФІА.

5.3. Якщо до участі у змаганні допущено менше 5 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегією Спортивних Комісарів переводяться до наступного вищого класу.

5.4. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама - згідно НСК ФАУ.

6. ТРАСИ

6.1. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ.

6.1.1. До складу траси ралі на серійних автомобілях НГС допускається наступні види додаткових змагань (ДЗ):

- Режимна Гонка (РГ),
- Регулярність руху (РР)
- слалом (СЛ)
- спринт (СП)

Опис додаткових змагань, внесених у змагання включається у Додатковий регламент змагання. Допускаються застосування секретних трас.

6.1.2. Протягом всього змагання ремонт, заміна шин і заправка ГСМ можуть проводитись тільки у спеціально відведених місцях, позначених в Дорожній Книзі.

6.1.3. Точний час старту оголошується в Стартовій Відомості, яку рекомендується становити на підставі результатів прологу.

6.2. Повторення траси того самого ДЗ допускається - в одному напрямку - не більше 2-х разів (для ДЗ із асфальтовим покриттям - не більше 3-х разів). Залежно від стану покриття можливі відхилення від даної вимоги з дозволу Оргкомітету НГС.

7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

7.1. Після кожного змагання, включеного у залік НГС встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів у абсолютному заліку, заліку «Субару» та у кожному класі;

- класифікація командного результату серед Команд;

7.2. Порядок нарахування очок:

7.2.1. Водіям за виборені місця присвоюються очки з врахування кількості водіїв, що стартували в змаганні за таблицею п.12.1.Б «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік»;

На Фіналі НГС очки нараховані за цим пунктом подвоюються.

7.2.2. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції ДЗ водій одержує 50% від кількості очок, встановлених п.7.2.1., якщо пройдено менше 30% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

7.3. Звання Володаря «Кубку Субару» серед водіїв (других водіїв – штурманів) у абсолютному заліку, заліку «Субару» або у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях, включених у залік НГС, які враховуються для заліку. Водій може брати участь у всіх змаганнях, включених у залік НГС, але враховуються для заліку будуть тільки кращі результати згідно наступної шкали:

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Проведено змагань: | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Враховується результатів: | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях, включених у залік НГС.

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, в тому числі ті що не увійшли до заліку. При подальшій рівності порівнюються місця на останньому (передостанньому і т. д.) етапі НГС.

7.4. Якщо на всіх змаганнях було заявлено менше 10 водіїв у певному класі водію, який набрав найбільшу кількість очок з врахуванням п.8.3. присвоюється звання Переможця змагань «Відкритого Кубку «Субару» і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місце, а якщо заявлено менше 6 водіїв - нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

7.5. Якщо у певному класі відбулося менше чотирьох змагань, НГС у цьому класі вважається такою, що не відбулась.

7.6. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 2 і менше кращими екіпажами у класі.

7.7. У НГС першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях що проходили в межах України. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою у Фіналі НГС. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця на передостанньому і т. д. етапі НГС.

7.8. НГС у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 команд.

8. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

8.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 100 грн. та гарантійним внеском у сумі:

| | |
|-----------|---|
| 500 грн. | - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату; |
| 1000 грн. | - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату; |
| 2000 грн. | - за перевірку, що зачіпає весь автомобіль. |

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.4. Внески, вказані у п.п. 8.2.; 8.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

8.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

8.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

8.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

8.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

9. РЕКЛАМА

9.1 Учасникам змагань дозволяється вільно розміщати будь-яку рекламу на своїх автомобілях, за умови того, що ця реклама:

- Відповідає вимогам МСК ФІА й НСК ФАУ, і інших регламентуючих документів ФІА й ФАУ;
- Дозволена законодавством України ;
- Не займає місце зерезерованого для наклейок змагання й обов'язкової реклами Організатора;
- Не заважає видимості з місця водія;

9.2 Площа кожної наклейки необов'язкової реклами організатора не може перевищувати 300 см2

10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік НГС є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і ті.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. Всеукраїнське змагання «НАЦІОНАЛЬНА ГОНОЧНА СЕРІЯ «ВІДКРИТИЙ КУБОК СУБАРУ» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата».

10.2. Процедура нагородження повинна включати як мінімум нагородження Кубками і дипломами Водії, що зайняли 1 - 3 місця в класах та заліку «Субару» та 1-3 місця у командному заліку.

10.3. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

10.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік НГС та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

10.5. Для затвердження результатів НГС організатор змагання етапу повинен у тижневий строк надіслати затверджений рішенням Колегії Спортивних Комісарів «Звіт про автомобільне змагання», затвердженої ФАУ форми зі всіма додатками до Дирекції ФАУ та Оргкомітету НГС.

10.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

10.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

11. ЩОРІЧНЕ ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ

11.1. Вимоги до присутності

Обов'язкова присутність на Церемонії нагородження переможців НГС, яку проводить Оргкомітет НГС:

Присутність переможців та призерів НГС на урочистому нагородженні переможців НГС обов'язкова.

11.2. Відсутність

За винятком випадків форс-мажору, будь-яка відсутність потягне за собою штраф, накладений ФАУ.

Додатки:

Додаток 1. Технічний регламент НГС «ВКС-2010».

Додаток 2. Місця розміщення обов'язкових написів і реклами на автомобілі.

«ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ НГС «ВСК-2010».

Технічні вимоги до автомобілів

Серійні легкові автомобілі із закритим кузовом, що мають державну реєстрацію й діючий талон ТО. Робочий об'єм двигуна й тип приводу не обмежені. Дозволяються тільки ті зміни в конструкції, які мають державну сертифікацію або схвалення виробника й описані справжніми вимогами.

1. Двигун.

- 1.1. Діаметр циліндра й хід поршня не обмежені при збереженні оригінального блоку циліндрів и заявленого робочого об'єму.
- 1.2. Система живлення - вільна.
- 1.3. Система випуску вільна, що розташована в місці передбаченому заводом виробником і що забезпечує рівень шуму відповідно до вимог ПДР України.
- 1.4. Кількість опор двигуна не обмежено при збереженні оригінального розташування й кута нахилу двигуна.
- 1.5. Система охолодження і її елементи - вільні при збереженні принципу (рідинне, повітряне) і місця розташування радіатора.
- 1.6. Голівка блоку циліндрів оригінальна для даної моделі двигуна.
- 1.7. Система запалювання вільна.

2. Трансмісія.

- 2.1. Передаточні числа КПП і головної передачі оригінальні.
- 2.2. Дозволяється застосування блокування диференціала.
- 2.3. Піввісі, вали, шарніри й приводи вільні, карданний вал такий що передбачений заводом виробником.
- 2.4. Привід КПП не обмежений. Послідовне перемикання передач (секвентальні КПП) заборонено.

3. Гальма й рульове керування.

Забороняється втручання або зміна конструкції гальм та рульового керування.

4. Підвіска.

- 4.1. Шарніри підвіски, включаючи верхні опори стійок типу «Мак-Ферсон», вільні при збереженні оригінальних точок їхньої установки. Кронштейни розтяжок вільні.
- 4.2. Амортизатори, пружини, торсіони й ресори - вільні. Забороняється установка додаткових амортизаторів і кронштейнів їхнього кріплення.
- 4.3. Дозволяється установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».
- 4.4. Дозволяється зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

5. Електроустаткування.

- 5.1. Стартер, генератор вільні при збереженні їхнього місця розташування. При зміні місця розташування АКБ її кріплення згідно додатку "J" МСК ФІА. АКБ і/або її клеми повинні бути закриті діелектричним матеріалом. Дозволяється зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
- 5.2. Зовнішні світлові прилади (основні і додаткові) повинні відповідати діючої ПДР України.

6. Трубопроводи.

6.1. Не дозволяється розміщення трубопроводів у салоні серійних автомобілів, крім випадків, передбачених заводом виробником.

7. Кузов.

7.1. Дозволяється установка знімних розпірок, закріплених за допомогою інструмента. Дозволяється посилення будь-яких деталей деталями, що повторюють форму посилюваної деталі й припасованими до неї по всій поверхні. Каркас безреки дозволяється.

7.2. Передні сидіння можуть бути замінені або на автомобільні або на омологовані. Якщо при цьому змінюються кронштейни їхнього кріплення, то вони повинні відповідати вимогам ст. 253 додатка «J» МСК. Встановлювати спортивні сидіння типу "ківш" дозволяється тільки з установкою (фіксація за допомогою зварювання або інструменту) захисної дуги в салоні автомобіля або каркаса безпеки.

7.3. Дозволяється видаляти задні сидіння (подушки й спинки) з елементами кріплення. При цьому обов'язкова суцільна, стійка до вогню перегородка, що відокремлює салон від паливного бака або двигуна.

7.4. Дозволяється замінити матеріал оббивки салону на неметалічний матеріал товщиною не менш 2мм, не підтримуючий горіння. Дозволяється видаляти оббивку стелі разом з елементами кріплення. Дозволяється видаляти килими й термо- шумоізоляцію салону.

7.5. Дозволяється змінювати й видаляти оригінальні підлокітники.

7.6. Дозволяється зміна ручок склопідйомників і установка електричних склопідйомників. У кожному разі механізми склопідйомників і запирання дверей повинні бути в робочому стані.

7.7. Дозволяється видаляти оббивку багажника.

7.8. Матеріал бамперів і декоративних ґрат радіатора може бути змінений при збереженні форми й розмірів. Дозволяється видаляти кріплення бамперів до крил.

7.9. Забороняється заміна елементів застеклення кузова на пластикові або інші не передбачені заводом виробником. Лобове скло повинне бути триплекс.

7.10. Антикрила та аеродинамічні елементи не передбачені заводом виробником - заборонені, за винятком конструкцій, визнаних технічною комісією безпечними

8. Колеса й шини.

8.1. Дозволяється замінити болти кріплення коліс на шпильки, при цьому кількість і діаметр шпильок не може бути зменшено. Використання гайок з алюмінію - заборонено. Шпильки не повинні виступати за площину встановленого комплектного колеса.

8.2. Дозволяється збільшення діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми відносного розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

8.3. Дозволяється застосування проставок коліс, при цьому комплектне колесо не повинне виступати за периметр автомобіля, видимий зверху. Використання проставок дозволяється тільки зі сталевими шпильками. При цьому зовнішній край шпильки повинен виступати за накручену гайку.

8.4. Запасні колеса (не більше 2-х) повинні бути надійно закріплені.

8.5. Дозволяється застосування будь-яких шин, Застосування шин не сертифікованих для доріг загального користування (на боці не нанесене фабричним способом клеймо у вигляді букви «E» з індексом у колі) та допуск шин, сертифікованих для США, Канади і Японії перебуває в компетенції Технічного Комісара. Залишкова глибина протектора повинна бути, в будь-якій точці, не менше 1,6 мм, згідно ПДР.

8.6. У зимовий час дозволяється використання будь-яких шипів для автомобілів у тому числі і, так званих, спортивних шипів.

9. Додаткове обладнання.

9.1. Дозволяється зміна оригінальних і установка додаткових приладів.

9.2. Дозволяється установка додаткового встаткування в салоні (світло, зв'язок і т.п.) за умови, що воно не є небезпечним для екіпажа.

9.3. Дозволяється застосування накладок педалей. Забороняється подовження й зміна форми важелів КПП і ручного гальма.

9.4. Ручне гальмо може бути обладнаний пристроєм миттєвої расфіксації.

9.5. Кермове колесо оригінальне або омологоване з перехідником та повинне мати замкнуту форму.

10. Устаткування безпеки.

10.1. Рекомендується застосування ременів безпеки складаються із двох плечових і одного поясного ременів, і що мають мінімум три, кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЕС (знак «Е» із цифрою в колі) т.зв. «клубних ременів» або ременів, що відповідають стандартам ФІА:

- 8853-1998,
- 8854-1998.

Використання таких ременів безпеки заборонено з сидіннями в спинці яких не передбачені місця для фіксації плечових ременів.

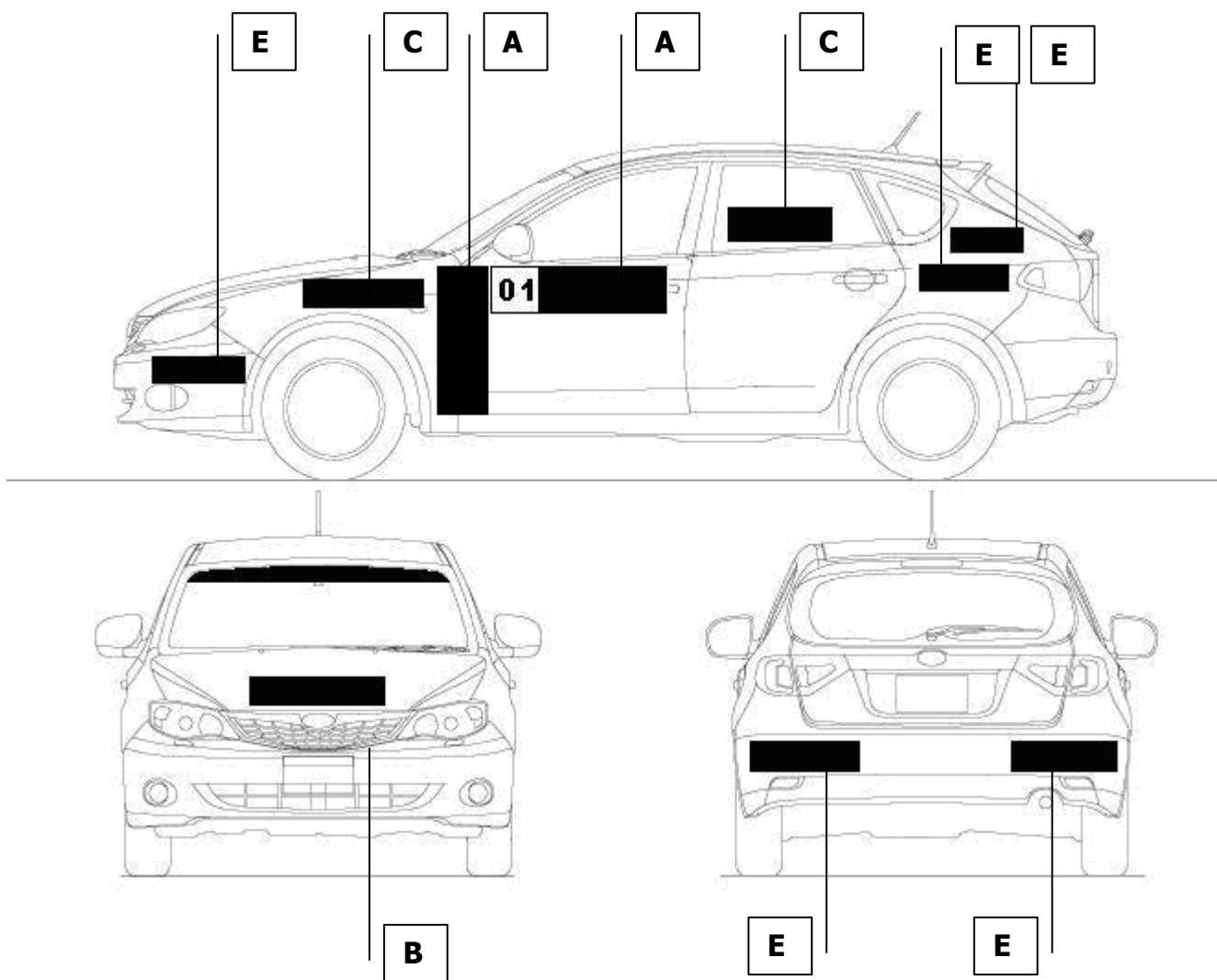
10.2. При установці сидінь спортивного типу дозволене використання тільки ременів безпеки, зазначених у п.10.1.

10.3. Обов'язкові захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, визнані ФІА або що мають сертифікацію ЕС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standart Intuition BS 6685 тип А. Застосування встатковувачів комбінезонів, як з діючої, так і із простроченої омологацією, а також комбінезонів для картингу бажано.

Автомобіль повинен бути укомплектований знаками аварійної зупинки, медичною аптечкою, буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-і метрів і вогнегасником з масою заряду не менш 4-х кг.

Додаток 2.
до Загального регламенту всеукраїнських
змагань з ралі на серійних автомобілях
НГС «ВСК-2010»

«МІСЦЯ РОЗМІЩЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ І РЕКЛАМИ НА АВТОМОБІЛІ»



- A - Стартовий номер з обов'язковою рекламою організатора.
- B - Передня емблема ралі.
- C - Дані екіпажа.
- E - Необов'язкова реклама організатора.