

Трофею України з картингу
"Ротакс Моджо Макс Челендж (Ротакс Макс) 2010"
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ВВЕДЕННЯ.

1.1. Фірма BRP-Ротакс ГМБхКо - Ротакс карт центр (подалі Ротакс), під егідою СІК-ФІА - є засновником серії Ротакс Моджо Макс Челеллендж, що є власністю фірми BRP – Ротакс ГМБхКо.

1.2. Фінальні змагання Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні змагання Ротакс Моджо Макс Челендж та національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж визнані СІК-ФІА у відповідності до «Картингових правил визнання 2003» від 16.09.2002р.

1.3. Ротакс карт центр та його уповноважені Дистриб'ютери проводять фінальні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні перегони Ротакс Макс Челендж, європейські перегони Ротакс Моджо Євро Челендж та національні Ротакс Моджо Макс Челендж.

1.4. Міжнародні, національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж, проводяться у відповідності до спортивних та технічних Правил Ротакс Моджо Макс Челендж, МСК, СІК-ФІА та додатків до нього.

1.5. Тільки одні Національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж будуть санкціоновані для кваліфікації пілотів у фінальних перегонах Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал.

1.6. Тільки офіційний Дистриб'ютер фірми Ротакс має виключне право на проведення Національних змагань Ротакс Моджо макс Челендж.

1.7. Любі зміни чи виключення з спортивних та технічних правил ROTAX MOJO MAX CHALLENGE, при проведенні національних змагань Трофею потребують письмового узгодження центру ROTAX KART.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Комітет картингу ФАУ повідомляє про проведення у 2010 році відкритого 5-ти етапного Національного особисто-командного, офіційного змагання, Трофею України з картингу - "Ротакс Моджо Макс Челендж 2010" (далі – Трофей), які санкціоновані для кваліфікації пілотів для участі у фінальних перегонах Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал.

2.2. Регламент Національного Трофею України "Ротакс Моджо Макс Челендж 2010" (надалі Трофей) розроблено у відповідності до Міжнародного спортивного Кодексу Міжнародної автомобільної Федерації (МСК ФІА), Правил Міжнародного Комітету картингу ФІА (СІК-ФІА), Національного спортивного Кодексу ФАУ (НСК ФАУ), Національних Правил змагань з картингу ФАУ, спортивних та технічних правил Ротакс Моджо Макс Челендж, інших спортивних документів ФАУ.

2.3. Організатори змагання – ДЮСТШ м. Києва

Реквізити Організатора:

Юридична адреса: 04080, м. Київ, вул. Оленівська, 23,

фактична адреса: 04214, вул. Північна, 26, тел.(044) 221 16 23

E-mail: juliat71@mail.ru

3. КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Трофей проводиться відповідно до Єдиного календарного плану спортивних заходів, затверджених Мінсіммолодьспорту України.

№ п/п	Найменування заходу	Дата проведення	Місце проведення
1	I етап	08-10.05	Київ, СК Чайка
2	II етап	26-28.06	Київ, СК Чайка
3	III етап	17-19.07	Київ, СК Чайка
4	IV етап	07-09.08	Київ, СК Чайка
5	V етап	28-30.08	Київ, СК Чайка

4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ.

Офіційні особи "Трофея":
Офіційний дистриб'ютор ROTAX
тел. 044 **5929588**

Більченко Андрій

Організатори

тел. 050 **3136691**
тел. 067 **5657867**
тел. 067 **6312677**

Красько Євген
Чупінін Андрій
Чупінін Антон

Технічний делегат класу
тел. 044 **5680902**

Подтергер Сергій

Технічний делегат класу

Бабенко Олександр, Чупінін Антон

Загальні питання, секретаріат
тел. 050 **3588399**, 044 **2211623**

Тарногородська Юлія

5. КЛАСИ КАРТІВ.

Змагання Трофею України Ротакс Моджо Макс Челендж 2010 проводяться у класах картів:

- «Ротакс Макс мікро»;
- «Ротакс Макс міні»;
- «Ротакс Макс юніор»;
- «Ротакс Макс сеньор»;
- «Ротакс Макс мастер»;
- «Ротакс Макс DD2».

6. УЧАСНИКИ, ВОДІЇ ТА КОМАНДИ. ЗАЛІКИ (особисті, командні)

6.1. Учасник

6.1.1. Будь-яка фізична чи юридична особа, що володіє діючою Ліцензією Учасника ФАУ, що подала заявку на участь у змаганні та сплатила реєстраційний внесок.

6.1.2. Інші вимоги до Учасників викладені у гл.5 «Національних Правил змагань з картингу ФАУ».

6.2. Водії:

6.2.1. До участі в етапах Трофею допускаються Водії, що досягли віку 6 років, що мають видану ФАУ національну ліцензію Водія категорій «НАВ», «НАЮ», «НАД» або у відповідності з НСК ФАУ.

6.2.2. До участі в етапах Трофею допускаються Водії – громадяни інших країн, які мають національну ліцензію їх ASN, при умові узгодження умов допуску водіїв до змагань Трофею між ФАУ та відповідною ASN, яку представляє Водій, шляхом договору.

При участі у змаганнях етапів Трофею Водіїв – іноземних громадян, до загальної рейтингової таблиці вони не включаються та не мають можливості бути санкціонованими до змагань Ротакс Моджо

Макс Гранд Фінал. Право участі у змаганнях Ротакс Моджо Макс Гранд Фінал має тільки громадянин України.

6.2.3. Водій, під час тренувань і змагань повинний бути екіпірован у відповідності до вимог «Національних Правил змагань з картингу ФАУ» (п. 2.5.2.8).

6.2.4. В Абсолютному особистому заліку беруть участь усі Водії, допущені до участі в змаганні у відповідності умов допуску, що:

- не були власниками міжнародних ліцензій Водія "А" чи "В" протягом останніх 5 років;
- не брали участь у Чемпіонатах, Кубках світу і Європи, Трофеях (у т.ч. "відбіркових") протягом останніх 3-х років.

6.2.5. Вікові обмеження:

- Клас картів «Ротакс Макс мікро»: 6 (до 01 жовтня п.р.) до 10 років (10 років виповниться у 2011р)
- Клас картів «Ротакс Макс міні»: 9 (до 01 жовтня п.р.) до 13 років (13 років виповниться у 2011р)
- Клас картів «Ротакс Макс юніор»: 13 (до 01 жовтня п.р.) до 17 років (17 років виповниться у 2011р.)
- Класи картів «Ротакс Макс сеньор», «Ротакс Макс DD2» : від 15 років (повинно виповнитись до 01.10.2010р)
- Клас картів «Ротакс Макс мастер»: 32 роки виконується на протязі 2010р.

6.2.6. Водії Ротакс Моджо Макс Челендж, що володіють чи володіли міжнародною ліцензією класу А чи В можуть бути відібрані у фінальні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж Гран Фінал за умови, що вони не брали участь чи не були зареєстровані в яких-небудь міжнародних СІК-FIA чемпіонатах, кубках, трофеях в 2006, 2007, 2008 і 2009 роках і постійно проживають у країні, у якій вони беруть участь у національних змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж.

6.2.7. Водій, що бажає взяти участь у змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж, що має міжнародну ліцензію класу 'А' до 2007 року, може звернутися в Ротакс за документом про відмовлення від цієї ліцензії. Заявка повинна бути представлена в письмовій формі і містити всю необхідну інформацію, включаючи результати і дати заходів СІК-FIA, у яких гонщик брав участь протягом останніх 10 років. На заявці повинний стояти штамп Національної автомобільної Федерації і Дистриб'ютора, що перешле її в Ротакс. Рішення Ротакс у подібних випадках є остаточним, і Ротакс не вступає в переписування з заявником.

6.2.8. Водії, що беруть участь у фінальних перегонах Ротакс Моджо Макс Гранд Фінал і/чи в Міжнародних гонках Ротакс Моджо Макс Челендж повинні володіти «Міжнародною ліцензією класу С» наданою ФАУ.

6.3. Команди:

6.3.1. Команда повинна мати ліцензію Учасника ФАУ.

З числа допущених до участі в змаганнях Трофея Водіїв можуть бути заявлені Команди організацій (клубів, секцій). Склад команди - по 1 Водію у кожному класі.

6.3.2. Протягом Трофею той самий Водій може бути заявлений за Команду тільки однієї організації.

6.4. Заліки

6.4.1. У Трофеї встановлені наступні групи заліку:

- особистий залік (Абсолютний);
- командний залік.

6.4.2. До командного заліку включаються по одному найкращому результату в кожному класі. На етапі Водій може бути заявлений у Команді тільки в одному класі.

6.4.3. Командний залік відбудеться якщо буде заявлено як найменш 5 команд.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ У ТРОФЕЇ. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Заявки на участь Водіїв і Команд у змаганнях подаються не пізніше 10 днів до офіційного початку змагань по тел/факс (044) 2211623, E-mail: juliat71@mail.ru

7.2 Заявки на участь у Трофеї супроводжуються заявочним внеском за ID-карту (розмір внеску буде встановлено заводом-виробником та доведено у індивідуальному регламенті етапів). ID-карта буде містити повну інформацію про Водія, що автоматично буде відправлена в міжнародний центр Ротакс Макс. ID-карта не заміняє Ліцензію Водія ФАУ.

7.3. Заявочний внесок для Водіїв на етапі встановлюється:

Клас картів	Розмір стартового внеску, євро*
Ротакс Макс мікро	60
Ротакс Макс міні	60
Ротакс Макс юніор	210
Ротакс Макс сеньор	210
Ротакс Макс мастер	210
Ротакс Макс DD2	210

У суму Заявочного внеску на етапі у класах картів «Ротакс Макс», «Ротакс Макс юніор», «Ротакс Макс Майстер» та «Ротакс Макс DD2» входить вартість одного комплекту сухих шин і 1л мастила** на контрольні, передфінальні та фінальні заїзди. У суму Заявочного внеску на етапі у класах картів «Ротакс Макс міні» та «Ротакс Макс мікро» входить вартість 1л мастила** на контрольні, передфінальні та фінальні заїзди. Стартовий внесок визначається індивідуальним регламентом змагання. Заявочний внесок Водіям повертається цілком у випадках: а) відхилення заявки кандидата на участь; б) коли змагання не відбулися.

7.4. Заявочні внески сплачуються відповідно до умов наведених у Індивідуальному Регламенті змагань.

* – умовна одиниця, прийнята у гривневному еквіваленту однієї євро за комерційним курсом на день оплати.

** - мастило визначається організатором у Індивідуальному Регламенті змагань після проведення тендеру, серед постачальників.

8. АВТОМОБІЛІ

8.1. До участі в змаганнях допускаються Водії на картах класів «Ротакс Макс», що відповідають "Класифікації, визначенням та вимогам до гоночних автомобілів типу «карт» на 2010 рік", «Технічним вимогам Rotax Max 2010» та доповненням до них.

8.2. Водій має право заявити на змагання кожного етапу Трофею одне шасі і два двигуни. Водіям дозволяється заміна двигуна між заїздами, на заявлений при проходженні технічного контролю (до обох двигунів застосовуються дії передбаченні п.7.6.1).

8.3. Забороняється одночасно заявляти той самий двигун чи шасі різними Водіями.

8.4. Повинні застосовуватися такі типи шин:

"сухі" - MOJO D2, передні 4,6x10-5, задні 7,1x11-5 (для Ротакс Макс Мікро*)

"дощ" - MOJO W2, передні 4,0x10-5, задні 6,0x11-5 (для Ротакс Макс Юніор, Сеньор і DD2)

- MOJO W1, передні 4,0x10-5, задні 6,0x11-5 (для Ротакс Макс Мікро*, Міні, Майстер)

* - застосовуються тільки передні колеса.

8.5. Організатор вправі встановлювати передатне відношення (зірки) для Ротакс Макс Мікро.

8.6. Всі регламентні сервісні роботи виконуються сервісним центром або самостійно. Двигун повинен повністю відповідати «Технічним вимогам Rotax Max 2010». Суворо забороняється вносити будь-які зміни чи доопрацювання в двигун та його систем.

8.6.1. При проходженні технічного контролю двигун(и) обов'язково пломбується. Після закінчення фінальних заїздів, спортсмени які посіли перші 3 місця, належать обов'язковій технічній перевірці двигуна та його систем на відповідність «Технічним вимогам Rotax Max 2010». У разі

винаходження невідповідностей, або доопрацювань на спортсмена накладається штраф 200 євро, та результати перегонів анулюються. Деталь(і), яка була доопрацьована самостійно, буде вилучена та утилізована.

8.6.2. Для участі в закордонних змаганнях серії "Ротакс Моджо Макс Челендж» спортсмени повинні надати двигун у офіційний Сервісний центр для перевірки та пломбування з внесенням у паспорт двигуна, номера пломби та печатки Сервісного центра і відповідальної особи (ця процедура є платною 50 євро*).

8.6.3. Двигуни придбані та легалізовані в Україні (опломбовані оригінальною пломбою "Ротакс"), надаються у Сервісний центр для маркування і тільки після маркування дозволяється самостійно зняти пломбу "Ротакс".

8.6.4. У разі купівлі двигуна від іншого дистриб'ютора "Ротакс", він підлягає перевірці, пломбуванню та маркуванню (наведена вище процедура є платною, та вартість складає 200 євро*). При купівлі циліндрів у іншого дистриб'ютора "Ротакс", вони також підлягають перевірці та маркуванню, ця процедура коштує 50 євро*.

8.6.5. У випадку, коли двигун чи циліндр від іншого дистриб'ютора "Ротакс" був надан в оренду для участі у трофеї " Ротакс Моджо Макс Челендж Україна 2010", тоді вартість легалізації двигуна на один етап складає **100 євро*, циліндра 50 євро*.**

8.7. Організатор змагання визначає тип палива і АЗС, з якого усім учасникам змагань обов'язкова його покупка. Під час проведення змагання може проводитись контролювання палива приладом Digatron; для готування топливної суміші рекомендовано використовувати тільки єдине мастило організатора змагань.

* – умовна одиниця, прийнята у гривневому еквіваленту однієї євро за комерційним курсом на день оплати.

9. ТРАСИ

9.1. Трофей проводиться на трасах, що мають Ліцензію, Паспорт траси, та їхні параметри повинні відповідати нормам КАС ФАУ.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ І ТЕХНІЧНІ ПЕРЕВІРКИ. МЕДИЧНИЙ ОГЛЯД.

10.1. Адміністративні і технічні перевірки проводяться на трасі відповідно до Індивідуального Регламенту змагань та вимог «Загального регламенту».

10.2. Порядок проведення Адміністративних, технічних перевірок і медичного контролю публікується Організатором у Індивідуальному Регламенті змагань, а уточнений розклад розміщується на інформаційному табло змагання.

11. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПУ.

11.1. Список заявлених Водіїв формується в порядку надходження заявок з оплаченим заявочним внеском і публікується на сайті Організатора.

11.2. Змагання етапу складаються з кваліфікаційних, відбіркових, передфінальних і фінальних заїздів.

11.3. Проведення відбіркових заїздів здійснюється відповідно до вимог п.2.4.20 «Національних Правил змагань з картингу».

11.4. Змагання класифікуються, якщо на старті фінального заїзду знаходиться не менше 5 картів.

11.5. Якщо на етапі Трофею в класі картів «Ротакс Макс Майстер» заявлено менш 5-ти Водіїв, організатор має право проводити сумісні офіційні заїзди (кваліфікаційні, відбіркові, передфінальні та фінальні) класів картів «Ротакс Макс сеньор» та «Ротакс Макс майстер». Заїзди для вищезазначених класів картів - сумісні, залік - окремих.

11.6. На етапі проводяться:

Тренування - не менш 10 хв.

Проведення тренувань, кваліфікацій (контрольних заїздів), відбіркових заїздів і гонки здійснюється відповідно до «Національних Правил змагань з картингу».

11.7. Відбіркові, передфінальний і фінальний заїзди:

- Відбіркові – на дистанцію:

- для класу картів Ротакс Макс мікро :не менш 4 км;
- для класу картів Ротакс Макс міні :не менш 7 км;
- для класу картів Ротакс Макс юніор :не менш 10 км;
- для класу картів Ротакс Макс сеньор, Ротакс Макс мастер, Ротакс Макс DD2: не менш 15 км.

- передфінальний - на дистанцію:

- для класу картів Ротакс Макс мікро :не менш 6 км;
- для класу картів Ротакс Макс міні :не менш 9 км;
- для класу картів Ротакс Макс юніор :не менш 13 км;
- для класу картів Ротакс Макс сеньор, Ротакс Макс мастер, Ротакс Макс DD2: не менш 15 км.

- перерва – не менш 40 хв. (між передфінальним та фінальними заїздами).

- фінальний - на дистанцію:

- для класу картів Ротакс Макс мікро :не менш 8 км;
- для класу картів Ротакс Макс міні :не менш 10 км;
- для класу картів Ротакс Макс юніор :не менш 16 км;
- для класу картів Ротакс Макс сеньор, Ротакс Макс мастер, Ротакс Макс DD2: не менш 25 км.

11.8. Старт здійснюється "з ходу" відповідно до процедури, викладеної в «Національних Правилах змагань з картингу ФАУ».

11.9. Місця на старті передфінального заїзду розподіляються за результатами відбіркових заїздів (чи кваліфікації).

11.10. Місця на старті фінального заїзду розподіляються за результатами передфінального заїзду.

12. ПРОТЕСТИ Й АПЕЛЯЦІЇ.

12.1. Право на протест та подання апеляції мають тільки Учасники (власники ліцензії Учасника).

12.2. Усі протести та апеляції подаються відповідно до вимог Глав XII і XIII НСК ФАУ.

13. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ТРОФЕЮ.

13.1. Результат Водія на етапі (зайняте місце) визначається по сумі очок набраних їм у передфінальному і фінальному заїздах. За результатами заїзду Водії одержують очки відповідно до нижчеподаної схеми.

У передфінальному заїзді: 34, 33, 32, 31 і т.д. до останнього Водія, що фінішував. Для Водіїв що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування п'яти очок з кількості очок, набраного останнім Водієм, що фінішував.

У фінальному заїзді: 55, 52, 50, 49, 48 і т.д. до останнього Водія, що фінішував. Для Водіїв що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування п'яти очок з кількості очок, набраного останнім Водієм, що фінішував.

Водій (у фінальному заїзді), якого лідер обігнав на коло зобов'язаний залишити трасу (водій інформується при цьому відповідним прапором).

13.2. Водій, що набрав найбільшу суму очок за результатами двох заїздів, займає перше місце на етапі і т.д.

13.3. При рівності очок, перевага віддається Водію, що має кращий результат у фінальному заїзді.

13.4. Водій, одержує додаткове очко в загальний залік, якщо він взяв участь більш ніж у 4 етапах Трофею (за кожен етап).

13.5. Результатом Водія в Трофеї є сума очок, отриманих їм у 5-ти етапах Трофею.

13.6. При рівності очок перевага віддається Водію, що має більшу кількість перших місць на етапах Трофею (за результатами двох заїздів етапу). При наступній рівності – других і т.д. місць на етапах Трофею.

14. НАГОРОДЖЕННЯ.

14.1. По завершенні етапу Трофею проводиться нагородження. Переможці і призери етапу Трофею зобов'язані бути присутнім на Нагородженні. Водії повинні бути одягнені у спортивні комбінізони та головні убори з символікою Ротакс чи Моджо.

14.2. Нагородження переможців Трофею проводиться у відповідності до гл.12 «Загального регламенту Чемпіонату, Першості, Кубку та національних змагань з ШКП на спортивних автомобілях типу «карт» на 2010 рік»

15. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

15.1. Усі Водії дозволяють **Ротакс** і його спонсорам використовувати фотографії гонок Ротакс Моджо Макс Челендж (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

Організаційний комітет змагань