

**ЧЕМПІОНАТ ТА КУБОК УКРАЇНИ
З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ 2010 РОКУ
(Загальний регламент)**

ГЛАВА 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату та Кубку України (далі Чемпіонат). Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСКФІА; НСК ФАУ; Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом змагань, включених у залік Чемпіонату, діють положення даного Регламенту.

Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

1.2. Чемпіонат (Кубок) та кожне змагання, включене у залік Чемпіонату (далі "змагання") проводиться у залікових групах та класах відповідно до пункту 4.1 даного регламенту.

Чемпіонат України складається щонайбільше з семи змагань. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

ГЛАВА 2. УЧАСНИКИ

2.1. До участі у всіх залікових групах Чемпіонату допускаються володарі національних (міжнародних) ліцензій водія категорії "ДО"; "Д1"; "Д2"; "Д3"; та учасника категорії "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ. Володарі національної ліцензії водія категорії "К1" та учасника категорії «КІ» допускаються тільки у заліковій групі «СТРІТ» та класі «Е.Т. 12»

2.2. Водії, допущені згідно пункту 2.1., можуть брати участь в Чемпіонаті у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд. В одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд обмежена кількістю заявлених учасників.

Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду.

2.3. Право заявити команди мають особи - володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди та ліцензію команди.

Право заявити водія мають особи - володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника.

2.4. Учасник/заявлений водій змагань Чемпіонату України може приймати участь на одному автомобілі у перегонах лише в рамках двох залікових груп та 2-х класів одночасно. При цьому, другий (альтернативний/додатковий) клас повинен бути вищим за той, вимогам якого відповідає автомобіль, що заявлено до участі у змаганні.

ГЛАВА 3. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

3.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на сайті ФАУ Індивідуальний регламент та офіційну форму для заявки на участь.

3.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості - відхиляється. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті, при виконанні таких умов:

Початок прийому заявок починається не пізніше ніж за 10 діб до початку змагань.

Прийом заявок для участі у змаганні закінчується не пізніше, ніж за 3 доби (72 години) до початку змагання.

В день проведення змагання заявки будуть прийматися лише за умови наявності вільних місць.

3.3. При реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

3.4. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно пункту 3.1. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, марку модель автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника.

3.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ).

3.6. Присвоєння стартових номерів здійснюється Організатором змагання.

3.7. Повні списки заявлених учасників зі стартовими номерами повинні публікуватися офіційними особами змагання після закінчення адміністративної перевірки, згідно Індивідуального Регламенту.

3.8. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

3.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли адміністративної перевірки.

3.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.

3.11. Якщо учасник подає заявку на участь в додатковий клас - він додатково сплачує повний стартовий внесок відповідно до обраного класу.

3.12. За умови подання заявки на участь у встановлені строки (не менше ніж за 3 доби до змагання) - стартовий внесок залишається сталим. При запізненні - зростає на 25%.

ГЛАВА 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у Чемпіонаті допускаються автомобілі, які на день проведення передстартового контролю відповідають Додатку №1 до даного регламенту в таких залікових групах та відповідних їм класах:

Для Чемпіонату України:

	«Стріт»	«Про»
Передній привід		Про FWD
Задній привід	Стріт RWD	
Повний привід	Стріт AWD	Про AWD
Кращі 16	Аутло	

Для Кубку України:

	«Стріт»	«Про»	«Драг»
Передній привід	Стріт FWD		Драг FWD
Задній привід		Про RWD	Драг RWD
Повний привід			Драг AWD
«Е.Т. 12»			

«Е.Т. 12» - до участі в класі допускаються автомобілі з часом проходження залікової дистанції не менше за 12.00 секунд.

Даний час розраховується від моменту перетину стартової лінії до перетину фінішної лінії без урахування часу реакції водія на стартовий світлофор. Результат водія, який подолав залікову дистанцію швидше за 12.00 сек., анулюється.

Класи з поділом за типом приводу:

1) Класи «Стріт FWD», «Про RWD» та «Драг AWD» - Привід на передню вісь. Без обмежень по робочому або приведеному об'єму двигуна. Без обмежень по використанню систем примусового збагачення паливно-повітряної суміші.

2) Класи «Стріт FWD», «Про RWD» та «Драг AWD» - Привід на задню вісь. Без обмежень по робочому або приведеному об'єму двигуна. Без обмежень по використанню систем примусового збагачення паливно-повітряної суміші.

3) Класи «Стріт FWD», «Про RWD» та «Драг AWD» - Повний привід. Без обмежень по робочому або приведеному об'єму двигуна. Без обмежень по використанню систем примусового збагачення паливно-повітряної суміші.

4) Клас «Аутло» - обираються 16 водіїв, що показали кращі результати у кваліфікаційних заїздах у всіх залікових групах та відповідних класах. Між ними проводяться змагання по Олімпійській системі.

4.2. Змагання не проводиться, якщо до участі у загальному заліку допущено менше 5 автомобілів. Якщо у певному класі допущено менше ніж 5 автомобілів, змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів можуть бути переведені до повного вищого класу.

За рішенням КСК змагання в класах з недостатньою кількістю учасників можуть бути проведені, але з обмеженнями на призові місця (якщо в класі зареєстровано менше п'яти учасників).

ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНІЧНОЇ ІСПЕКЦІЇ

5.1. У додатку №1 наведені основні технічні вимоги до безпеки конструкції автомобілів, що приймають участь у гонках на прискорення на території України.

Виключенням можуть бути автомобілі, чия конструкція за результатами технічної інспекції визнана такою, що може бути небезпечною для водія та глядачів. У випадку змін не зазначених у дійсних технічних вимогах рішення про участь автомобіля в змаганнях приймається Колегією Спортивних Комісарів окремо на підставі заповненої деклараційної форми щодо зроблених модифікацій та висновку технічної комісії про безпеку конструкції.

Автомобіль залікової групи «ДРАГ» повинен мати спортивний технічний паспорт ФАУ с активним терміном дії.

Всі зміни і модифікації автомобілів, які не регламентовано - заборонені.

Деклараційна форма - форма докладного опису модифікації серійної конструкції що подається до участі автомобіля. Усі заміни відносно базової комплектації повинні бути зазначені у деклараційній формі.

Якщо виконані заміни та не вказані у спортивному технічному паспорті - це може слугувати основою не допуску до змагання.

ГЛАВА 6. ЗМАГАЛЬНІ ТРАСИ

6.1. Всі траси повинні мати ліцензію спортивного об'єкту, видану ФАУ та відповідати вимогам до місця проведення змагання автомобільних гонок на прискорення.

6.2. Довжина траси повинна бути 402 м (1/4 милі). Траса впродовж цієї довжини не повинна мати жодного повороту. Ширина траси повинна бути не меншою 12 м. Ширина однієї доріжки траси повинна бути не меншою 5 м.

6.3. Зона гальмування повинна мати таку саму направленість, як і сама траса. Довжина зони гальмування повинна бути не меншою 400 м. Зона гальмування може мати поворот, але не

більше одного та не менш ніж через 250 м після фінішної лінії. Кут повороту не може бути більше ніж 40 градусів від умовної прямої (продовження основної траси в напрямку руху).

6.4. Стартова зона повинна бути не меншою 20 м. в довжину та не меншою 12 м в ширину.

6.5. Передстартовий накопичувач повинен бути не меншим 40 м. в довжину та не меншою 12 м. в ширину.

ГЛАВА 7. СТРАХУВАННЯ

7.1. Кожний водій, що заявляється до участі у змаганні повинен мати діючий у день проведення змагання індивідуальний страховий поліс з забезпечення життя та здоров'я на суму не менше ніж 20000 (двадцять тисяч) грн.

ГЛАВА 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

8.1. Публікуються в індивідуальному регламенті

ГЛАВА 9. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

9.1. Організатор надає на кожний автомобіль два панно з присвоєними номерами та символікою змагання та панно з поміткою міста, яке представляє учасник. Ці панно мають бути надійно закріплені на автомобілі учасника у встановлених даним Регламентом місцях до початку передстартового контролю.

9.2. Цифри, що позначають стартовий номер автомобіля, який бере участь у змаганнях, повинні бути класичного типу (а саме: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0) та контрастувати на фоні кольору підкладки.

9.3. Розміри стартового номеру для всіх автомобілів: мінімальна висота цифр - 100 мм, ширина будь-якого елемента цифри - 30 мм; мінімальний розмір прямокутника, у якому знаходиться стартовий номер (ширина на висоту) - 300 x 200 мм. Цифри стартового номеру повинні розміщуватися у прямокутнику таким чином, щоб відстань між внутрішніми краями рамки і будь-яким елементом цифр була не менше 50 мм.

9.4. Стартові номери і рекламні написи не можуть виступати за габарити автомобіля.

9.5. Схема розміщення (див.дод.2) стартових номерів, емблем, реклами є єдиною для всіх етапів Чемпіонату України з гонок на прискорення.

9.6. Дія пунктів 9.1 - 9.5 розповсюджується на всі залікові групи та відповідні класи автомобілів, що беруть участь у змаганнях.

ГЛАВА 10. СУДДІВСТВО ЗМАГАНЬ

10.1. Суддівство змагання здійснює Колегія Спортивних Комісарів та голова колегії спортивних комісарів, призначені згідно вимог ФАУ.

10.2. Кількість суддів та їх помічників призначає Організатор змагання по узгодженню з директором змагання.

10.3. Перед початком змагання голова Колегії Спортивних Комісарів та директор гонок можуть провести інструктаж для суддів та їх помічників.

10.4. Для затвердження результатів Чемпіонату Спортивні Комісари повинні якомога раніше підписати і передати заключний звіт, тобто результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень із змагань, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації (п.140 НСК ФАУ).

ГЛАВА 11. ХРОНОМЕТРАЖ ЗМАГАНЬ

11.1. Старт автомобілям повинен даватися за допомогою спеціального стартового світлофору затвердженого ФІА типу, який встановлюється на відстані 20 метрів від лінії старту, або за допомогою стартового прапору судді зони старту. Рекомендовано використання дублюючої системи хронометражу, що складається з двох хронопринтерів для кожної доріжки (місця використання - лінія старту та лінія фінішу), що синхронізовані між собою, або автоматично синхронізуються за допомогою датчику GPS).

11.2. Судді фінішу повинні мати сигнальні прапори, які призначені для сповіщення хронометриста змагання про першість перетинання лінії фінішу по одній з доріжок

ГЛАВА 12. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

12.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

12.2. Під час заїздів водії можуть використовувати для руху тільки свою доріжку та ні в якому разі не покидати її межі.

12.3. Впродовж всього заходу водії можуть використовувати для руху тільки трасу відповідно до її схеми.

12.4. Якщо автомобіль зупинився під час заїздів, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи.

12.5. Ремонт автомобіля дозволяється тільки в сервісному парку та лише за дозволом та під наглядом офіційних осіб змагання.

12.6. Прогрівати колеса водій має право лише в спеціальній зоні прогріву шин. Почати прогрів коліс водій має право лише в тому разі, якщо його викликано на стартову позицію, перед ним немає інших транспортних засобів та людей та він отримав дозвіл судді старту на ці дії. Розігрівання гуми до стану її займання категорично заборонено. Тривалість розігрівання на місці — не більше 1 хвилини.

Дозволяється допомога механіків та ін. представників водія в утримуванні автомобіля під час проведення процедури прогріву шин.

Дозволяється прогрівати шини на ходу зі стартом з стартової зони та перетином лінії старту, але лише за дозволом судді старту.

Заборонено прогрів шин у стартовій зоні стоячи на місці.

12.7. На території передстартового накопичувача має право знаходитись лише один представник водія, який готується до своєї спроби. Цей представник має право здійснювати лише дії пов'язані з очищенням коліс від бруду після прогріву. Усі інші дії забороняються.

12.8. Ніхто, окрім водія автомобіля не має права доторкатись до автомобіля, що зупинився, якщо він знаходиться на трасі змагань.

12.9. Водії, які беруть участь у заїздах, повинні завжди користуватися шоломами, пасами безпеки та тримати закритими двері та вікна автомобіля.

12.10. Черговий заїзд дозволений тільки після з'їзду автомобілів, що стартують раніше, з траси.

12.11. Всі автомобілі повинні заводитися і займати положення на старті без сторонньої допомоги. Двигун автомобіля перед стартом включений. Допускається допомога персоналу служби старту для утримання автомобіля в нерухомому положенні. Визначення положення автомобіля повинне здійснюватися водієм виключно візуально за допомогою Суддів лінії старту.

12.12. Знаходження в зоні старту будь-яких осіб, без спеціального дозволу Суддів лінії старту або організаторів, категорично заборонено.

12.13. Учасникам забороняється отримувати сторонню допомогу на трасі (за винятком допомоги від представників Організатора). Не вважається сторонньою допомогою у випадку витягання автомобіля з аварійної ситуації і при звільненні від нього траси для забезпечення безпеки інших учасників або глядачів.

12.14. При русі по трасі забороняється перетинати осьові і бічні обмежувальні лінії, вказані в схемі. При перетині - даному пілоту зараховується поразка. Сигнали світлофора або звукове повідомлення про припинення заїзду — зобов'язують учасників негайно припинити заїзд.

12.15. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час гонки, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників.

12.16. Під час заїздів виїзд на трасу допускається тільки з дозволу офіційної особи.

12.17. Під час заїздів в автомобілі повинен знаходитись тільки один водій, який заявлений для участі в змаганні.

12.18. Жодна з деталей автомобіля (у т.ч. і баласт) не може від'єднуватись від автомобілю з моменту в'їзду до передстартового накопичувача до моменту фінішування заїзду.

12.19. Усі предмети, що знаходяться у салоні автомобіля та які можна відокремити повинні бути належним чином закріпленні на кузові і витримувати динамічне навантаження не менше 25 г.

12.20. Організатор під час змагання не несе відповідальності за збитки і втрати як по відношенню до учасника та його майна, так і за збитки нанесені третім особам та їх майну. Таку відповідальність несе безпосередньо винна особа.

12.21. У фінальних заїздах дозволяється відкривати кришку капота задля більш ефективного охолодження двигуна.

ГЛАВА 13. ЗОНА СЕРВІСУ ТА ЗАКРИТИЙ ПАРК

13.1. До і після закінчення фінальної частини змагань автомобілі, що брали у цій частині змагання по кожному окремому класу, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

13.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

13.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

13.4. У випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

13.5. Виконання будь-яких робіт по перевірці автомобілів мають проводитись у закритому парку з дозволу і під контролем офіційних осіб, координуючих роботу Закритого парку або на території близько розташованої СТО за умови присутності всіх зацікавлених сторін з дозволу Директора змагання та за згодою всіх сторін. У випадку спірної ситуації прийняття рішення покладається на Директора змагання. Зацікавлені сторони повинні підкоритися.

13.6. Режим закритого парку, який передбачає заборону виконання будь-яких робіт, знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

ГЛАВА 14. СКЛАД ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

14.1. Змагання складається з:

- 1) кваліфікаційних заїздів;
- 2) фінальної частини змагань;
- 3) змагання в залікових класах;

14.2. Старт у всіх заїздах дається кожному учаснику окремо за допомогою стартового світлофору або за відповідною командою судді старту.

14.2.1. Виїзд на старт із сервісного парку здійснюється по смузі виїзду в стартову зону в умовах живої черги. Водії в'їжджають в зону передстартового накопичувача та розміщують свої автомобілі на території передстартового накопичувача, згідно вказівок комісарів траси.

14.2.2. На території передстартового накопичувача водій має знаходитись в своєму авто або безпосередньо поруч із ним. Якщо водій покинув автомобіль, що спричинило неможливість його повідомлення про виклик на старт, або автомобіль не зміг своїм ходом дістатися зони старту - заїзд скасовується. Перезаїзд при умові фіналів не проводиться і цьому водію зараховується поразка.

14.2.3. На старт учасники прибувають з передстартового накопичувача через спеціальну зону прогріву шин.

14.3. Після здійснення кожного заїзду кваліфікації учасники повертаються в сервісний парк учасників по маршруту, який вказується в схемі траси. Фіналу - відповідно до вказівок суддів та маршалів.

14.4. Якщо учасник відмовляється стартувати у заїзді, або не може здійснити старт за будь-яких умов, згідно графіку змагань, йому зараховується поразка у відповідному заїзді. Переможцем в заїзді визначається інший учасник даного заїзду, а заїзд в даному випадку не проводиться.

14.5. Пілот при прибутті на старт повинен бути пристебнутим пасом(ами) безпеки, з надійно зафіксованим на голові шоломом. Вогнегасник повинен бути надійно закріплений в салоні в доступних для водія межах.

14.6. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ

14.6.1. До кваліфікаційних заїздів допускаються учасники, які успішно пройшли всі адміністративні та передстартові перевірки і отримали стартовий номер.

14.6.2. Учасники мають право здійснити 4 (чотири) кваліфікаційні спроби відповідно до розкладу змагання.

14.6.3. Учасники самостійно обирають партнерів, після цього попарно або самостійно проїжджають для здійснення своєї спроби на старт. Кваліфікаційні заїзди проводяться між двома учасниками змагань або в одиночному заїзді на вільний вибір водія.

14.6.4. Учаснику, що відмовився або не зміг стартувати за своєю чергою, з будь-яких обставин, спроба скасовується.

14.6.5. Якщо учасник допустив фальстарт у заїзді, заїзд буде зупинено суддею старту, а водію, який допустив фальстарт скасовується спроба.

14.6.6. Якщо учасник не здолав вчасно дистанцію, та зафіксовано брейкстарт у 30 секунд, заїзд буде зупинено суддею старту, а водію, який допустив брейкстарт скасовується спроба.

14.6.7. Якщо заїзд зупинено з форс-мажорних обставин, буде призначено повторний старт у заїзді. Рішення про зупинку заїзду з форс-мажорних обставин приймає Директор змагання. У випадку, коли заїзд зупинено внаслідок аварії учасника, повторний старт не дається, а учаснику скасовується спроба.

14.6.8. Час у кваліфікаційних заїздах визначається за допомогою електронного пристрою з точністю до 0,001 сек. Для визначення результатів кваліфікаційних заїздів враховується чистий час проходження автомобілем дистанції між стартовою та фінішною лінією без урахування часу реакції

водія на старт. Тобто відлік часу заїзду починається у момент перетинання стартової лінії та закінчується в момент перетинання фінішної лінії.

14.6.9. Для визначення результатів кваліфікаційних заїздів враховується час найкращої спроби. Залік складається по кожному заліковому класу окремо, та загальний залік всіх учасників. За результатами кваліфікаційних заїздів складається "Протокол кваліфікаційних заїздів", який оприлюднюється на дошці об'яв протягом 30 хвилин після останньої кваліфікаційної спроби.

14.6.10. Змагання в фінальній частині продовжують в кожному заліковому класі водії, що посіли за результатами кваліфікаційних заїздів перші 4 (чотири) місця в заліку свого класу та водії, чий кваліфікаційні результати увійшли в кращі 8 (вісім) результатів відповідної залікової групи.

14.6.11. 16 водіїв заліку Чемпіонату України, які встановили 16 кращих результатів відповідно до протоколу кваліфікаційних заїздів, продовжують змагання у штучному класі «АУТЛО» за перемогу в абсолютному заліку змагання.

14.7. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ У ЗАЛІКОВИХ КЛАСАХ

14.7.1. До фінальної частини змагання в кожній заліковій групі допускаються водії згідно умов пункту 14.5.10. та відповідних підпунктів.

14.7.2. Якщо водій, час якого увійшов в 4-ри кращі результати відповідного класу не може продовжувати змагання у фінальних заїздах отримує очки по результатам змагання як за 5-те місце в класі, а водій що показав п'ятий час входить до фінальних заїздів.

14.7.3. Якщо водій, час якого увійшов у кращі 8-м результатів протоколу кваліфікаційних заїздів без поділу на групи та класи не може продовжувати змагання у класі «АУТЛО», йому призначається 9-те місце, а водій, який показав 9-тий час вступає до заїздів у класі «АУТЛО».

14.7.4. За умови спрацювання умов даного пункту при переміщенні результатів водіїв необхідно проводити додаткове ранжування результатів для побудови сітки змагання за олімпійською системою.

14.7.5. Фінальні змагання у кожному класі складаються з півфіналів, предфіналу та фіналу. У фінальній частині змагання учасники змагаються між собою по парах, які формуються згідно наступної схеми:

У півфіналах змагаються:

перший півфінал - учасник, що показав перший результат та учасник з четвертим результатом кваліфікаційних заїздів по кожному окремому класу; другий півфінал - відповідно учасники з другим та третім результатами.

У предфіналі змагаються ті учасники, які програли у півфіналах (змагання за третє місце).

У фіналі змагаються переможці півфіналів (змагання за перше місце).

У фінальній частині змагання в кожній заліковій групі переможцем кожної пари є той водій, який здобув 2 (дві) перемоги.

Перемога зараховується тому водію, який першим перетнув лінію фінішу.

14.7.6. Порядок заїздів - на старт прибувають за викликом організатора дві пари, заїзди проводяться через пару.

Якщо учасник допустив фальстарт у заїзді, заїзд буде зупинено суддею старту, а водію, який допустив фальстарт буде призначено поразку у заїзді.

Якщо учасник не здолав вчасно дистанцію та зафіксовано брейкстарт у 30 сек., водію зараховується технічна поразка в цьому заїзді.

Якщо заїзд зупинено з форс-мажорних обставин, буде призначено повторний старт у заїзді. Рішення про зупинку заїзду з форс-мажорних обставин приймає Директор змагання. У випадку, коли заїзд зупинено внаслідок аварії учасника, повторний старт не дається а учаснику зараховується поразка в заїзді.

14.7.7. Під час фінальних заїздів допускається перерва до 5-ти хвилин між заїздами за потреби одного з учасників та відповідного дозволу директора змагання. Якщо водію потрібно більше 5-ти хвилин, або він не може повернутися на старт через 5-ть хвилин за умови згоди опонента йому надається ще 5-ть хвилин. При перевищенні ліміту у 5-ть хвилин або незгоді опонента щодо надання додаткових 5-ти хвилин - такому пілоту зараховується поразка.

14.7.8. Після кожного заїзду в фінальній частині змагання водії повертаються: в разі, якщо заїзди в його заліковій групі не завершені - в передстартовий накопичувач по маршруту, який вказується в схемі траси. в разі, якщо заїзди в його заліковій групі завершені - в Закритий парк по маршруту, який вказується в схемі траси. Автомобілі учасників залишаються в Закритому парку до завершення змагання і 30 хвилин після оприлюднення результатів змагання.

ГЛАВА 15. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ.

15.1. Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату та Кубку встановлюється наступна класифікація:

15.1.1. Класифікація водіїв у кожному класі (при умові, що у класі допущено 5 і більше автомобілів);

15.1.2. Класифікація командного результату серед команд.

15.2. Порядок нарахування очок:

15.3. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце - 12 очок	6 місце - 5 очок
2 місце - 10 очок	7 місце - 4 очка
3 місце - 8 очок	8 місце - 3 очка
4 місце - 7 очок	9 місце - 2 очка
5 місце - 6 очок	10 місце - 1 очко

15.4. Звання Чемпіона України та Володаря Кубку України з гонок на прискорення серед водіїв у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Чемпіонату та Кубку відповідно.

15.4.1. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях, включених у залік Чемпіонату.

15.4.2. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності порівнюються місця на останньому (передостанньому і т. д.) етапі Кубку.

15.4.3. Якщо у класі відбулося менше 4 змагань, клас вважається таким, що не відбувся.

15.4.4. Звання Чемпіона України та Володаря Кубку України присвоюється у випадку, якщо на всіх змаганнях стартувало не менше 12 водіїв у певному класі.

15.4.5. При меншій кількості учасників присвоюється звання Переможця Чемпіонату України, і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місця, а якщо допущено менше 7 водіїв, нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

15.4.6. При меншій кількості учасників Кубку України присвоюється звання Переможця змагань Кубку і нагороджуються тільки водій що посів 1 місце.

15.5. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на всіх змаганнях. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця.

15.5.1. При подальшій рівності - порівнюються результати на останньому (передостанньому і т. д.) етапі Кубку.

15.5.2. Кубок у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 команд, кожна з яких прийняла участь щонайменше у 3-х змаганнях.

ГЛАВА 16. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

16.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

16.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

16.2.1. 500 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

16.2.2. 2000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

16.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

16.4. Внески, вказані у п.п. 16.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

16.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

16.6. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

16.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

16.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

ГЛАВА 17. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Кубку України є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ (КУБОК) УКРАЇНИ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ" (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата".

17.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.

17.3. Згідно „ПРАВИЛ чесної ГРИ" (п. 3.10) - відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження розглядатиметься як неспортивна поведінка.

17.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік Кубку та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

17.5. Для затвердження результатів Кубку України з гонок на прискорення Спортивні Комісари повинні якомога раніше підписати і передати заключний звіт, тобто результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень із змагань, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації (п.140 НСК ФАУ).

17.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

17.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

ГЛАВА 18. ТЕРМІНОЛОГІЯ

18.1. Підсилювач потужності - турбіна, компресор, система додаткового окислення палива (Nitrous Oxide System)

Додатки:

Додаток 1. Вимоги до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях Чемпіонату та Кубку України з гонок на прискорення.

Додаток 1.1. Малюнки.

Додаток 1.2. Перелік виробників спортивних паливних баків, що омоологовані ФІА станом на 30.11.2009.