

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

КАС ФАУ

Протокол від 17.04.2010 р.

**КОМІСІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ  
РОЗ'ЯСНЕННЯ №02/10 ВІД 17.04.2010 РОКУ**

*З метою одноманітного використання положень НСК ФАУ та керуючись ст. 193 НСК ФАУ Комісія автомобільного спорту ФАУ затвердила це роз'яснення обов'язкове, у відповідності до НСК ФАУ, з дня прийняття, для використання під час проведення всіх автомобільних змагань на території України.*

**ЧЕМПІОНАТ І КУБОК УКРАЇНИ З РАЛІ**

1. До 31.12.2010 року з дотриманням вимог безпеки дозволяється застосування на автомобілях **групи «У»** двох ручних вогнегасників сумарною масою 6 кг (4 + 2), які повинні бути закріплені в салоні автомобіля у легкодоступних місцях згідно вимог додатку «J» до МСК ФІА, або систему пожежогасіння. У випадку, коли система пожежогасіння не встановлюється, повинна бути передбачена можливість приведення в дію вогнегасника масою 4 кг. ззовні автомобіля.
2. Пломбування автомобілів **класу N 4** використовується з метою забезпечення виконання вимог:
  - **п. 63.5.** «Відстрочена поглиблена фінальна ТІ», «Регламентів Чемпіонату України та Кубку України з ралі 2010 року» та
  - **ст. 11.** «Відстрочена технічна інспекція», «Рекомендації по організації роботи технічних комісарів».
3. До 31.12.2010 року з дотриманням вимог безпеки дозволяється застосування пластмасових передніх крил на автомобілях ВАЗ 21124 (омологація ФІА А5655).
4. До 31.12.2010 року дозволити допуск до участі у змаганні з ралі у **групі «У»**, автомобілів, підготовлених за групою «Д1» які:
  - відповідають усім вимогам безпеки і вимогам ПДР України,
  - зареєстровані в ДАІ і мають талон державного технічного огляду встановленого зразка на 2010 рік.
5. Встановити, що дія п.п. 29.1.2. та 29.1.5. Регламентів Чемпіонату і Кубку України з ралі не розповсюджується на випадки короткочасного штовхання автомобіля силами екіпажу з метою спроби відновити роботу двигуна під час руху дорожньою секцією.