

**ЗВІТ
ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ КОМІСІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
ЗА 2009 РІК**

Комісія автомобільного спорту ФАУ (КАС ФАУ) діє на підставі Положення про Комісію автомобільного спорту ФАУ (далі Положення), затвердженого Президією ФАУ 28 березня 2006 року.

КАС ФАУ протягом 2009 року діяла у складі 11 осіб, затверджених Президією ФАУ.

У відповідності до Положення та затверджених КАС ФАУ Положення про Комітети що працюють в рамках КАС ФАУ та Регламенту КАС ФАУ було встановлено наступний розподіл обов'язків між членами КАС ФАУ:

Член КАС ФАУ	Посада, доручення в КАС ФАУ
Шредер Микола	Голова КАС ФАУ, Голова Контрольно-дисциплінарної робочої групи КАС ФАУ
Сушецький Богдан	Заступник Голови КАС ФАУ, Голова робочої групи КАС ФАУ з регламентів та правил, Заступник Голови ВАК ФАУ
Калниш Світлана	Секретар КАС ФАУ, Секретар ВАК ФАУ
Бесєдін Олексій	Голова Комітету офіційних осіб ФАУ, Голова ВАК ФАУ
Леонов Леонід	Голова робочої групи КАС ФАУ з підготовки учасників спортивного процесу, Член Робочої групи «Правил Чесної Гри ФАУ»
Салюк Олександр	Голова Комітету ралі ФАУ, Голова робочої групи КАС ФАУ по календарю та змаганням, Голова Робочої групи «Правил Чесної Гри ФАУ», Член Спостережної Ради підготовки водіїв ФАУ
Фельдман Олександр	Представник Президії ФАУ, Голова робочої групи КАС ФАУ з інформації та моніторингу
Чмих Микола	Голова Технічного комітету ФАУ, Член Спостережної Ради підготовки водіїв ФАУ
Чуканов Сергій	Голова Комітету картингу ФАУ, Член Спостережної Ради підготовки водіїв ФАУ
Шаповалов Віктор	Голова Комітету безпеки змагань та медицини ФАУ
Шульга Анатолій	Голова Комітету кросу ФАУ, Голова Спостережної Ради підготовки водіїв ФАУ

В рамках КАС ФАУ протягом 2009 року діяли:

Дисциплінарні Комітети ФАУ:

Комітет ралі ФАУ;
Комітет кросу ФАУ;
Комітет картингу ФАУ;
Комітет спеціальних позашляхових змагань ФАУ;

Профільні Комітети ФАУ:

Комітет офіційних осіб ФАУ;
Комітет безпеки змагань та медицини ФАУ;
Технічний Комітет ФАУ;

Робочі групи КАС ФАУ:

Робоча група КАС ФАУ з ралі на серійних автомобілях;
Робоча група КАС ФАУ з трофі-рейдів;

Інші робочі органи КАС ФАУ:

Робоча група «Правил Чесної Гри ФАУ»;
Вища Атестаційна Комісія ФАУ;
Секретаріат КАС ФАУ;
Робоча група КАС ФАУ з регламентів та правил;
Робоча група КАС ФАУ по календарю та змаганням;
Контрольно-дисциплінарна робоча група КАС ФАУ;
Робоча група КАС ФАУ з інформації та моніторингу;
Робоча група КАС ФАУ з підготовки учасників спортивного процесу;

Робочі органи в процесі реорганізації:

Комітет кільцевих гонок ФАУ;
Комітет гірських гонок ФАУ;
Робоча група КАС ФАУ з гонок на прискорення;

Загальна кількість членів ФАУ, які беруть участь у діяльності робочих органів, що працюють в рамках КАС ФАУ перевищує 70 осіб (без врахування складу місцевих атестаційних комісій та технічних комісій МО ФАУ).

У відповідності до Положення, КАС ФАУ самостійно та за дорученням Президії ФАУ здійснює заходи для виконання статутних завдань ФАУ щодо:

- сприяння розвитку і пропаганді автомобільного спорту;
- залучення громадян до автомобільного спорту;
- надання організаційної, методичної допомоги членам ФАУ;
- сприяння розвитку науково-технічної творчості членів ФАУ;
- надання методичної допомоги дитячим організаціям та сприяння діяльності клубів, команд, учбових центрів і систем їх забезпечення.

Для виконання покладених обов'язків КАС ФАУ протягом 2009 року:

- здійснювала моніторинг за фактичним станом автомобільного спорту;
- вносила зміни і доповнення до НСК ФАУ і додатків до нього, Загальних Вимог до всіх Чемпіонатів та технічних вимог до автомобілів з залученням представників Комітетів і окремих спеціалістів;
- затверджувала склад, перелік обов'язків, порядок формування та роботи комітетів, що працюють в рамках КАС ФАУ;
- створювала постійні або тимчасові робочі групи для підготовки або вирішення питань віднесених до компетенції КАС ФАУ;
- затверджувала: календарний план автомобільних змагань, документи щодо порядку підготовки та проведення автомобільних змагань, за поданням Комітетів Регламенти Чемпіонатів і Стандартні Регламенти змагань, Положення про видачу ліцензій та інших спортивних документів ФАУ, методичні вказівки по підготовці офіційних осіб ФАУ;
- виконує інші обов'язки, покладені на неї Положенням та Президією ФАУ.

Протягом 2009 року (з лютого по грудень) за затвердженням на першому засіданні календарним планом засідань, КАС ФАУ проведено 9 засідань та прийнято 8 рішень шляхом опитування, на яких розглянуто більше 300 питань, розроблено, затверджено низку регламентуючих документів щодо автомобільного спорту.

З метою інформування членів ФАУ за підсумками кожного засідання КАС ФАУ на сайті ФАУ здійснювалась публікація Інформаційного повідомлення про засідання з викладенням основних розглянутих питань, відповідними рішеннями та текстами затверджених документів.

У відповідності до рішення Президії у 2009 році КАС ФАУ та Комітетами ФАУ розроблено затверджено та подано на узгодження у Мінмолодьспорт оновлений документ «Правила проведення змагань з автомобільного спорту на території України», що складається з 4 томів загального обсягу більше 800 сторінок.

Правила вміщують 80 документів, які охоплюють всі сфери автомобільного спорту та організації проведення автомобільних змагань, оновлених з врахуванням останніх змін до регламентуючих документів ФІА.

Правила затверджено у строки, визначені НСК ФАУ, опубліковано 01.12.2009 року на сайті ФАУ та введено в дію з 01.01.2010 року

Виконуючи покладені обов'язки, щодо забезпечення поточної діяльності КАС ФАУ у 2009 році:

1. На виконання рішень Президії ФАУ відновлено регламентну базу ФАУ щодо картингу, сформовано Вищу атестаційну Комісію та Робочу групу Правил Чесної гри;
2. Розроблено Регламент роботи КАС ФАУ;
3. Створено комплекс документів для проведення ФАУ змагань з трофі-рейдів;
4. За поданням Голови Апеляційного Суду ФАУ на підставі тестування кандидатів було затверджено перелік осіб, що подано для затвердження Президією ФАУ на посаду членів Апеляційного Суду ФАУ;
5. Затверджувався перелік офіційних осіб, що мають право виконувати обов'язки офіційних осіб під час проведення змагань Чемпіонатів та Кубків України у 2009 році та затверджено перелік голів КСК на змагання Чемпіонатів та Кубків України;
6. Подано та затверджено Президією ФАУ Порядок визначення кращих за підсумками сезону 2009 року;

7. Затверджено форму звернення МО ФАУ до членів ФАУ щодо неучасті у заборонених, згідно НСК ФАУ, змаганнях;
8. Затверджено та розповсюджено лист-звернення КАС ФАУ до володарів ліцензій ФАУ щодо дотримання правил та безпеки змагань;
9. Затверджено Голів та склад Комітету кросу ФАУ, Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ;
10. Затверджено склад Робочої групи з ралі на серійних автомобілях, Робочої групи КАС ФАУ з гонок на прискорення, Робочої групи КАС ФАУ з трофі-рейдів;
11. Затверджено Рекомендації організаторам і учасникам автомобільних змагань щодо правових аспектів організації та участі у змаганнях;
12. Затверджено правила публікації регламентуючих документів, що затверджені КАС ФАУ.

До основних недоліків у роботі КАС ФАУ необхідно віднести:

1. Недостатню безпосередню участь спортсменів у складі робочих органів;
2. Недостатню увагу до системи підготовки учасників спортивного процесу, в тому числі щодо проведення семінарів;
3. Недостатню координацію при здійсненні публікації рішень та документів КАС ФАУ;
4. Необхідність доопрацювати Положення про КАС ФАУ та регламентуючі документи щодо роботи Комітетів;
5. Недостатній контакт та співпраця з державними органами та Спорткомітетом України;
6. Недостатня забезпеченість МО ФАУ регламентуючими документами ФАУ.

Основні напрями діяльності КАС ФАУ на 2010 рік:

1. Оперативне виконання доручень Президента та Президії ФАУ;
2. Активізація співпраці з Мінсім'ямолодьспорт України та Спорткомітетом України;
3. Супроводження проведення змагань (оперативне вирішення питань, що виникають, розгляд пропозиції учасників процесу);
4. Залучення до участі у робочих органах спортсменів;
5. Розробка заходів щодо розвитку аматорського автоспортивного руху;
6. Розробка єдиного документу щодо технічних вимог до автомобілів у вигляді додатку до НСК ФАУ;
7. Організація системи навчання учасників процесу, впровадження комплексної системи семінарів для фахівців автомобільного спорту всіх рівнів кваліфікації та напрямів діяльності;
8. Проведення аналізу та оптимізація регламентної бази змагань;
9. Розробка регламентуючих документів щодо безпеки тренувальних заходів та аматорських змагань;
10. Оновлення регламентуючих документів КАС ФАУ та Комітетів ФАУ;
11. Розширення кола активних учасників діяльності КАС ФАУ та Комітетів.

Голова КАС ФАУ
Микола Шредер