



FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Громадська організація заснована у 1992 році

національна спортивна федерація з автомобільного спорту



Володарям ліцензії
Автомобільної Федерації України

Шановні колеги,

Останнім часом поживалось обговорення інформації про участь володарів ліцензій ФАУ у автомобільних заходах, що мають характер змагання, але які проводяться без дозволу ФАУ, та за результатами яких КАС ФАУ приймає рішення про накладання пеналізації на учасників таких заходів.

В зв'язку з цим виникла необхідність роз'яснити позицію КАС ФАУ по цьому питанню.

Не виникає сумнівів, що автомобільний спорт є небезпечним, при недотриманні вимог безпеки. Небезпечним для учасників, глядачів, та навіть для зовсім сторонніх людей.

Нажаль нам час від часу доводиться стикатись з сумними наслідками нехтування жорсткими правилами безпеки.

Правила автомобільного спорту, в тому числі вимоги безпеки, формулювались протягом більше 100 років і нажаль нерідко вони писались здоров'ям і навіть життям спортсменів, суддів, глядачів.

Кажемо вам це не для того, аби когось залякати, а для того, щоби у вас не було зайвих ілюзій.

Коли життя попереду, автомобіль швидкісний, коли немає «зайвих» обмежень та «жорсткого» контролю – все здається легким і досяжним.

Нажаль все не зовсім так.

На Автомобільну Федерацію України, як на національну спортивну федерацію та члена ФІА, покладено велику відповідальність, як зі сторони держави, так зі сторони міжнародного автоспортивного співтовариства – не допускати проведення на території України небезпечних змагань, які не відповідають законодавству, вимогам ФІА та розробленим на їх базі національним регламентуючим документам.

Для цього за неповні 20 років діяльності ФАУ створено необхідний обсяг регламентної та методичної документації, яка базується на вимогах ФІА, законодавстві України. У автоспорті України працює достатня кількість спеціалістів всіх напрямків діяльності, кваліфікація яких підтверджена проведенням і участю у численних якісних і безпечних змаганнях, як в Україні, так і за її межами.

Кожного року, незважаючи на складні економічні умови, з'являються нові спортсмени, судді, нові змагання, серії, освоюються нові траси та нові дисципліни автоспорту.

Нажаль, робиться не все, що можливо.

На сьогодні ми відчуваємо недостатність змагань для аматорів та початківців, але КАС ФАУ завжди йшла на зустріч слушним пропозиціям, приймала і приймає рішення на користь розвитку, при безумовному забезпеченні безпеки змагань та захисту інтересів спортсменів, дотриманні НСК ФАУ та «Правил чесної Гри».

Так було з ралі-рейдами, парними гонками, серіями аматорських ралі, гонками на прискорення, це відбувається зараз з дріфтігом та трофі-рейдами.

Таким чином, коли окремі особи не можуть або не бажають виконувати вимоги ФАУ, треба розуміти, що це не ФАУ щось вимагає, а така реальність, і треба або робити як вимагають регламентуючі документи, або вчитись у досвідчених спеціалістів.

Інше питання, відношення до автомобільних заходів, що проводяться без участі ФАУ.

Чи є проблемою для цивілізованого автоспорту проведення таких заходів, які зовні «нагадують» автоспорт?

Такі заходи є проблемою для кожного члена ФАУ!

В історії ФАУ вже були випадки, коли після «проблем» на несанкціонованих ФАУ автомобільних заходах, виникали суттєві складнощі зі сторони державних органів у організаторів змагань ФАУ.

І така небезпека існує постійно. Ситуація, коли ми будемо відповідати за нехлюйство інших, можлива кожного дня.

В таких ситуаціях ми можемо розраховувати виключно на особистий авторитет керівництва ФАУ та самих організаторів на місцях.

Підсумовуючи вищесказане вважаємо за необхідне ще раз звернути вашу увагу, що основними перевагами участі у змаганнях ФАУ є:

- розповсюдження на всі аспекти змагання вимог Національного спортивного Кодексу ФАУ, в тому числі процедур захисту прав учасників при розгляді суперечливих та конфліктних ситуацій;

- залучення до обслуговування змагання суддів, кваліфікація яких підтверджується ліцензією ФАУ та регламентований розподіл повноважень, контролю та відповідальності між офіційними особами змагання;

- використання та чітке розповсюдження на всіх учасників змагання загальноновизнаних правил та регламентів проведення змагань;

- здійснення контролю за дотриманням безпеки змагання на етапі його підготовки та недопущення проведення змагання особами та організаціями, які не можуть підтвердити свою кваліфікацію навіть на етапі підготовки змагання;

- можливість, за результатами змагань, отримати визнання своїх досягнень від найкращих автогонщиків України, підвищити свою кваліфікацію та отримати державні спортивні розряди та спортивні звання України;

- можливість брати участь у міжнародних змаганнях за кордоном в рамках ФІА під прапором України;

- наявність вимог щодо страхування відповідальності учасників змагання за шкоду третім особам;

- можливість обрати собі будь-який напрямок участі у автомобільному спорті: стати гонщиком, суддею та\або організатором змагання.

Враховуючи вищесказане, КАС ФАУ звертається до всіх власників ліцензій ФАУ з проханням виконувати свої зобов'язання, добровільно взяті під час отримання ліцензії ФАУ, та не брати участі у будь-яких автомобільних заходах, що мають ознаки змагання, які недозволені ФАУ, не брати участі у підготовці або організації таких заходів.

Нагадуємо, що ознаками автомобільного змагання, дозволеного ФАУ є, в тому числі:

- наявність вказівки у всіх документах змагання *«Організовано у відповідності з Міжнародним Спортивним Кодексом ФІА та Національним Спортивним Кодексом ФАУ»*;

- наявність у організатора *«Свідоцтва організатора змагання»*, виданого ФАУ, при цьому необхідно звернути увагу на відповідність: назви змагання, назви Організатора, дат проведення, місця проведення, вказаних у свідоцтві. У разі необхідності цю інформацію ви можете перевірити у Дирекції ФАУ.

В свою чергу КАС ФАУ підтверджує, що буде постійно реагувати на кожний випадок порушення НСК ФАУ, який стане нам відомий, та прийматиме рішення щодо накладання на винних осіб відповідної пеналізації, аж до дискваліфікації.

Маємо надію, ваші особисті зусилля сприятимуть покращенню безпеки змагань, кваліфікованому, об'єктивному спортивному суддівству та зменшенню небезпеки для учасників, глядачів та всіх присутніх під час кожного автомобільного змагання, перетворюватимуть кожне змагання у свято для всіх любителів цього найкращого з видів спорту.

З найкращими побажаннями,

Комісія автомобільного спорту Автомобільної Федерації України
Прийнято КАС ФАУ 25 вересня 2009 року