

Узгоджено

Комітетом ралі ФАУ
11 липня 2009 року

Затверджено

КАС ФАУ
Рішення від 05 серпня 2009 року

**КУБОК УКРАЇНИ З РАЛІ
2009 року
(Загальний регламент)**

Кубок України з ралі 2009 року (далі Кубок) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Регламентом Чемпіонату України з ралі, Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

Організатори та учасники при проведенні змагань Кубку керуються положеннями Регламенту Чемпіонату України з ралі у всіх випадках, крім тих, які окремо визначені положеннями даного Регламенту. Додатковий Регламент змагання включеного в залік Кубку розробляється з врахуванням вимог щодо Додаткових Регламентів для змагань Чемпіонату України з ралі.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом та Регламентом Чемпіонату України з ралі діють положення даного Регламенту та Регламенту Чемпіонату України з ралі.

1.2. Кубок та кожне змагання, включене у залік Кубку (далі "змагання") проводиться в абсолютному заліку та у залікових класах (далі "класах"): "N 4 - Super 2000 Rally ", "У 12", "А 7", "А 6", "N 3", "N 2", "У 11", "У 10", "У 9", згідно п.5.1. даного Регламенту.

1.3. Кубок складається щонайбільше з чотирьох попередніх етапів-змагань та фінального змагання. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. Комітет ралі ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводяться при наявності Додаткового Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному

Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Кубку, затвердженому ФАУ.

3. УЧАСНИКИ

3.1. До участі у Кубку допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "С0", "С1", "Д0", "Д1", "Д-юніор" та володарі національних або міжнародних ліцензій учасника категорій "МС", "МІ", "НК", "НІ", виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році.

Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Кубку у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у групі) та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік Кубку, кількість команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Кубку з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких класах.

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Кубку, публікує на офіційному сайті ФАУ (www.fau.in.ua) свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті, при виконанні таких умов:

4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж за 8 діб до початку змагань.

4.2.2. Останній строк прийому заявок встановлюється не пізніше ніж за 72 години до початку змагань.

4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки не пізніше ніж за 24 години до початку змагань.

4.2.4. При реєстрації під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою.

4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються, окремо по кожному командному заліку, при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.4.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника і всіх водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах та Кубках України з ралі останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється Організатором змагання.

4.7. Попередні списки заявлених учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.4.6 повинні публікуватися Організатором не пізніше ніж за 7 діб, а повні списки - не пізніше ніж за 48 годин до початку змагання.

4.8. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли адміністративної перевірки та якщо вони не подали заявки згідно п.4.2.

4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

4.11. Розмір внеску, який встановлюється згідно п.4.10. не повинен перевищувати:

- за кожний екіпаж:

2500 грн. для класів "N 4 - Super 2000 Rally", "У 12".

2000 грн. для класів "А 7", "N 3", "У 11".

1500 грн. для класів "А 6", "N 2", "У 10", "У 9".

- за кожную команду: по 500 грн. за кожний заявлений екіпаж;

В разі невиконання екіпажем п.4.2.1. внесок збільшується на 20 відсотків, в разі невиконання п.4.2.2. - на 50 відсотків.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Кубку допускаються омологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю, автомобілі, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, в абсолютному заліку (класи "N 4 - Super 2000 Rally", "У 12", "А 7", "А 6", "N 3", "N 2", "У 11", "У 10", "У 9") та таких класах:

клас "N 4"	омологовані автомобілі групи N об'ємом двигуна до 3500 куб. см. та автомобілі підготовлені за вимогами "Super 2000 Rally".
клас "У 12"	сертифіковані автомобілі групи У об'ємом двигуна до 4000 куб. см.
клас "А 7"	омологовані автомобілі групи А об'ємом двигуна до 2000 куб. см.
клас "А 6"	омологовані автомобілі групи А об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
клас "N 3"	омологовані автомобілі групи N об'ємом двигуна до 2000 куб. см.
клас "N 2"	омологовані автомобілі групи N об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
клас "У 11"	сертифіковані автомобілі групи У об'ємом двигуна до 2000 куб. см.
клас "У 10"	сертифіковані автомобілі групи У об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
клас "У 9"	сертифіковані автомобілі групи У об'ємом двигуна до 1400 куб. см.

5.2. Змагання в будь-якому класі проводиться якщо в цьому класі допущено щонайменше 5 автомобілів.

5.3. У випадку, коли автомобілів менше ніж 5, вони автоматично переводяться до іншого класу що має такий же об'єм двигуна але більш високий рівень підготовки. Група «А» вважається вищою за групу «N» а група «N» - вищою за групу «У». Якщо і в цьому випадку автомобілів менше ніж 5 вони переводяться до класу з більшим об'ємом двигуна. Комплектування класів починається з класів що мають найменший робочий об'єм та найнижчий рівень підготовки.

5.4. Учасник має право самостійно заявити свій автомобіль до класу з більш високим рівнем підготовки або з більшим об'ємом двигуна.

6. ОРГАНІЗАЦІЯ РАЛІ

6.1 Кожне змагання включене в залік Кубку повинно бути організовано таким чином щоб від початку ознайомлення з трасою змагань до нагородження переможців проходило не більш ніж 38 годин.

6.2 Ознайомлення з трасою ралі повинно забезпечувати 3 проїзди (але не більше) по кожній спеціальній ділянці, згідно з розкладом, визначеним в Додатковому регламенті змагання.

6.3 Мінімальний час для ознайомлення з трасою спеціальних ділянок визначається з розрахунку – 15 хвилин на кожний кілометр спеціальної ділянки. Якщо ознайомлення відбувається одночасно на двох або більше спеціальних ділянках, то до уваги береться довжина всіх спеціальних ділянок на яких проходить ознайомлення.

6.4 Будь яка спеціальна ділянка повинна бути відкрита для ознайомлення не менше ніж дві години.

Ознайомлення з трасою змагань не повинно плануватися більше ніж 14 годин на добу. Розклад ознайомлення повинен передбачити можливість ознайомлення з трасою протягом одного дня. У випадках ознайомлення з трасою у двох напрямках, розклад і порядок буде надано в Додатковому регламенті.

6.5 Ознайомлення з трасою змагань до офіційного початку ознайомлення забороняється під загрозою відмови у старті. Учасники змагань не мають права з'являтися на трасі спеціальних ділянок, за винятком "суперспеціальної ділянки" протягом 15 днів до офіційного початку ознайомлення.

6.6 Під час ознайомлення з трасою будь-якої спеціальної ділянки забороняється рух у напрямку відмінному від того який вказано у карті ознайомлення (під загрозою додаткового внеску організатору змагань 500грн.).

6.7 За порушення ПДР під час ознайомлення з трасою ралі встановлюються такі додаткові внески організатору змагань: Перше порушення - 250 грн., друге порушення - 500 грн., третє порушення -1000 грн. Водій який допустив чотири порушення не буде допущений до змагань.

6.8 Документи щодо траси змагань повинні видаватися учасникам не пізніше ніж за дві години до офіційного початку ознайомлення.

6.9 Парк сервісу не повинен змінювати місце розташування протягом дня. Тривалість сервісу після етапу ралі - 45 хв., після секції - 30 хв., після закритого парку - 10 хв.

6.10. Тестування автомобілів на етапах Кубку не передбачається.

7. ТРАСИ

7.1. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ. Секретні траси не допускаються. Протягом ралі допускається тільки одна зміна типу покриття.

7.2. Загальна дистанція ралі не може бути більшою ніж 330 км.

Загальна довжина спеціальних ділянок повинна бути не менше 70 км та не більше 100 км.

7.3. Найбільша довжина кожної швидкісної ділянки не повинна перевищувати 25 км. (з допуском +10%).

7.4. Максимальна середня швидкість на спеціальних ділянках не повинна перевищувати 125 км/год. У випадку перевищення середньої швидкості спеціальна ділянка не повинна у подальшому використовуватись для змагання.

7.5 Будь-який відрізок траси ралі не повинен включатися в спеціальну ділянку більше трьох разів в одному напрямку руху.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

8.1. Після кожного змагання, включеного у залік Кубка встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів у абсолютному заліку та у кожному класі.
- класифікація командного результату серед команд.

8.2. Порядок нарахування очок:

8.2.1. Водіям за виборені місця на попередньому етапі присвоюються очки за таблицею:

1 місце – 10 очок	5 місце – 4 очка
2 місце – 8 очок	6 місце – 3 очка
3 місце – 6 очок	7 місце – 2 очка
4 місце – 5 очок	8 місце – 1 очко

8.2.2. Водіям за виборені місця на фінальному змаганні присвоюються очки за таблицею:

1 місце – 20 очок	5 місце – 8 очка
2 місце – 16 очок	6 місце – 6 очка
3 місце – 12 очок	7 місце – 4 очка
4 місце – 10 очок	8 місце – 2 очка

8.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок водій одержує 50% від кількості очок, встановлених п.8.2., якщо пройдено менше 30% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

8.4. Звання Володаря Кубка України з ралі серед водіїв (других водіїв – штурманів) у абсолютному заліку або у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на двох кращих попередніх етапах та фінальному змаганні Кубка. Водій може брати участь у всіх змаганнях, включених у залік Кубка.

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на фінальному змаганні Кубка.

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, в тому числі ті що не увійшли до заліку. При подальшій рівності порівнюються місця на останньому (передостанньому і т. д.) попередньому етапі Кубка.

8.5. Якщо на всіх змаганнях стартувало менше ніж 10 водіїв у певній групі водію, який набрав найбільшу кількість очок з врахуванням п.8.4. присвоюється звання Переможця Кубка України і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місце, а якщо стартувало менше ніж 7 водіїв - нагороджується тільки водій, що посів 1 місце.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ КУБОК УКРАЇНИ З РАЛІ

8.6. Якщо у певній групі відбулося менше двох змагань, Кубок у цій групі вважається таким, що не відбувся.

8.7. Першість на кожному змаганні серед **команд** визначається по найбільшій кількості очок, набраних **2 і менше кращими екіпажами**. При цьому очки екіпажу у командному заліку визначаються як сума очок, нарахованих за місце в абсолютному заліку згідно таблиці:

Місце:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки:	10	9,5	9	8,5	8	7,5	7	6,5	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

та очок, нарахованих за місце в групі згідно таблиці:

Місце:	1	2	3	4	5	6	7	8
Очки:	10	8	6	5	4	3	2	1

8.8. На фінальному змаганні очки нараховані команді згідно п. 8.7. подвоюються.

8.9. У Кубку першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на двох кращих попередніх етапах та фінальному змаганні. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на фінальному змаганні. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця.

При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому і т. д.) попередньому етапі Кубку.

9. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ та розділом 70 Регламенту Чемпіонату України з ралі.

10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Кубку України є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. КУБОК УКРАЇНИ З РАЛІ (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата"

10.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання. Нагородження переможців змагання повинно проводитися згідно Програми змагань за попередніми результатами, що не враховують результати заключного технічного огляду. При умові невідповідності остаточних результатів попереднім, учасники змагань, які неправомірно отримали нагороди та дипломи, повинні повернути їх організатору.

10.3. Присутність володарів ліцензій - учасників Кубку на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Кубку обов'язкова.

10.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік Кубку та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

10.5. Для затвердження результатів Кубку України з ралі організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи затверджені рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання до Дирекції ФАУ.

10.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

10.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.