

Доповнення - **товстий**  
Вилучення - ~~закреслений~~

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПІОНАТУ, ПЕРШОСТІ, КУБКУ УКРАЇНИ ТА НАЦІОНАЛЬНИХ ЗМАГАНЬ  
З ШОССЕЙНО-КІЛЦЕВИХ ПЕРЕГОНІВ НА СПОРТИВНИХ АВТОМОБІЛЯХ ТИПУ «КАРТ»  
НА 2009 рік.  
(Зміни та доповнення)

V. УЧАСНИКИ ТА ВОДІЇ. ЗАЯВКИ.

5.20. Екіпіровка Водія для участі в змаганнях з картингу складається з:

- добре підігнаного комбінезона, який не залишає відкритими ділянки тіла;
- добре підігнаного твердого шолома промислового виробництва;
- якщо шолом без захисного скла, повинні бути окуляри, що не розбиваються;
- рукавичок (тільки шкіряні або омологовані СІК-ФІА без перфорації) ;
- взуття, яке повинно повністю закривати гомілковостопний суглоб;
- коміра безпеки, **для класів старшої вікової групи рекомендується;**
- натільної білизни.

XVI. КОНТРОЛЬНІ ЗАЇЗДИ. КВАЛІФІКАЦІЯ.

**16.9 При числі Водіїв 20 (і менш) проводяться два відбіркові заїзди (А – В, В – А). Місця на старті заїздів визначаються за результатами кваліфікації. "Утішливі" заїзди не проводяться.**

**16.10 При числі Водіїв 21 (і більш) відбіркові заїзди в Чемпіонаті проводяться за системою ABC (ABCD). За результатами кваліфікації Водії, залежно від загальної кількості Водіїв в класі, розподіляються по трьох (ABC) або чотирьом (ABCD) групам.**

**При системі ABC Водій, що показав перший результат в кваліфікації, потрапляє в групу А, другий в групу В, третій – в С, четвертий – в А, п'ятий – у В, шостий – в С і так далі. Кожна група зустрічається з кожною, а саме: А – В, В – С, А – С.**

**При системі ABCD Водій, що показав перший результат в кваліфікації, потрапляє в групу А, другий в групу В, третій – в С, четвертий – в D, п'ятий, – в А, шостий – у В, сьомий – в С, восьмий – в D і так далі. Кожна група зустрічається з кожною, а саме: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.**

**Очки у відбіркових заїздах нараховуються таким чином: 1 місце – 0 очок, 2 місце – 2 очки, 3 місце – 3 очки і так далі. Водіям, що не стартують у відбірковому заїзді, нараховується кількість очок, рівне числу учасників груп**

**А і В, плюс 1. Водіям, чий результат в заїзді анульований, нараховується кількість очок рівне числу учасників груп А і В плюс 2.**

**Результати Водіїв у відбіркових заїздах визначаються по найменшій сумі очок. Водії, що зайняли за результатами відбіркових заїздів місця з 1 по 28, допускаються до фінальних заїздів. Водії, що зайняли у відбіркових заїздах місця з 29 по 63, стартують в "утішливому" заїзді. Місця, що зайняли в "утішливому" заїзді, з 1 по 6 також допускаються до фінальних заїздів.**

**Водій, який показав кращий результат у попередніх: кваліфікації, відбіркових чи першому фінальному заїзді має право вибору стартового місця у першому ряді.**

## XVII. ВИДИ СТАРТІВ.

### СТАРТ "З МІСЦЯ"

17.17. Після рішення директора старту про формування стартового шикуння він вмикає червоний сигнал світлофора . Через 3-5 секунд після включення червоного сигналу світлофора, він ~~переключає на зелений сигнал~~ **вимикає червоне світло**. З моменту ~~включення зеленого сигналу світлофора~~ **пересічення стартової лінії** починається хронометраж заїзду.

### СТАРТ "З ХОДУ"

17.20. Після дозволу судді Водії самостійно проїжджають по трасі мінімум одне, максимум два ознайомлюючо-розігрівочних кола. Директор старту включає червоний сигнал світлофора. Швидкість руху задають Водії першого ряду стартового шикуння. Всі Водії повинні самостійно зберігати своє місце в стартовому шикунні на протязі ознайомлюючо-розігрівочних кіл і дотримуватись швидкості, яку задають Водії першого ряду. Дозволяється використовувати всю ширину траси. Якщо Водій не зміг виїхати на ознайомлюючо-розігрівочне коло до моменту ~~завершення першого кола~~ **проїзду** лідируючим Водієм **червоної лінії**, то він визнається не прийнявшим старт в даному заїзді.

17.23. На відстані 25 метрів від лінії старту, паралельно їй наноситься жовта лінія, до перетину якої Водіями першого ряду стартового шикуння всім Водіям не дозволяється підвищувати швидкість. Швидкість під'їзду до жовтої лінії повинна в межах 10 км/год. **(швидкість людини, що біжить)** а відстань між рядами не більше 5-ти метрів.

17.24. Якщо директор старту задоволений стартовим шикунням, то після перетину жовтої лінії Водіями першого ряду стартового шикуння, але до перетину ними лінії старту, він ~~переключає червоний сигнал світлофора на зелений~~ **вимикає червоне світло**. З моменту включення зеленого сигналу починається хронометраж

заїзду. Якщо старт не даний, то Водії продовжують рух по трасі в режимі ознайомлюючо-розігрівочного кола. Якщо і з другої спроби старт не даний, то ознайомлюючо-розігрівочний заїзд зупиняється, а директор перегонів поновлює процедуру старту.

17.26. Значення сигналів світлофора:

~~ЧЕРВОНИЙ~~ **Червоне світло включене:**

- при старті "з місця" - залишатись на місці, приготуватись до старту;
- при старті "з ходу" - продовжувати рівномірний рух.

~~ЗЕЛЕНИЙ~~ **Червоне світло гасне** - старт.

## XVIII. ВИЗНАЧЕННЯ ФАЛЬСТАРТУ ТА ПОКАРАННЯ.

18.2. Фальстартом при "старті з ходу" визнається:

а) **пересічення або виїзд з коліни коридору обмеженого білими лініями** до моменту подачі стартової команди;

б) швидкість руху при під'їзді до жовтої лінії перевищує 10 км/год. **та/або з прискоренням.**

18.5. Пеналізація за фальстарт "з ходу":

- **при частковому пересіченні коридору обмеженого білими лініями - додавання 3 секунд до фактичного часу проходження дистанції;**

- **при повному пересіченні коридору обмеженого білими лініями - додавання 10 секунд до фактичного часу проходження дистанції;**

- **при порушенні пункту 18.2.б - додавання 10 секунд до фактичного часу проходження дистанції.**