

УЗГОДЖЕНО

КАС ФАУ

ПРОТОКОЛ ВІД 23.05.2009

**ПРОЕКТ
ДО ЗАТВЕРДЖЕННЯ
ПРЕЗИДЕНТ ФАУ**

_____ Є. ЧЕРВОНЕНКО

**ПЕРЕЛІК
ПОЧЕСНИХ ВІДЗНАК ЗА ПІДСУМКАМИ СПОРТИВНОГО СЕЗОНУ**

1. Почесна відзнака ФАУ «За Чесну Гру» (опитування спортивної громадськості)
2. «Краще автомобільне змагання України»:
 - 2.1. За перше місце: «Почесна відзнака ФАУ»
 - 2.2. За друге місце: «Почесний Диплом ФАУ»
 - 2.3. За третє місце: «Почесний Диплом ФАУ»
3. Почесна відзнака ФАУ «Краща публікація про автомобільний спорт України»
4. Почесна відзнака ФАУ «Краща телепередача про автомобільний спорт України»
5. Почесна відзнака ФАУ «Краща радіопередача про автомобільний спорт України»
6. Почесна відзнака ФАУ «Кращий Інтернет сайт про автомобільний спорт України»
7. Почесний диплом ФАУ «Кращий Спортивний Комісар автомобільного змагання»
8. Почесний диплом ФАУ «Кращий Директор автомобільного змагання»
9. Почесний диплом ФАУ «Кращий Головний Секретар автомобільного змагання»
10. Почесний диплом ФАУ «Кращий Технічний Комісар автомобільного змагання»

СХЕМА ВИЗНАЧЕННЯ ВОЛОДАРІВ ПОЧЕСНИХ ВІДЗНАК:

***«КРАЩА ПУБЛІКАЦІЯ ПРО АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ УКРАЇНИ»,
«КРАЩА ТЕЛЕПЕРЕДАЧА ПРО АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ УКРАЇНИ»,
«КРАЩА РАДІОПЕРЕДАЧА ПРО АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ УКРАЇНИ»,
«КРАЩИЙ ІНТЕРНЕТ САЙТ ПРО АВТОМОБІЛЬНИЙ СПОРТ УКРАЇНИ»***

1. НОМІНАНТИ:

Конкурс проводиться серед:

- друкованих засобів масової інформації та авторів, за краще висвітлення подій автомобільного спорту в Україні;
- телевізійних каналів (колективів окремих передач), за кращу телевізійну передачу про автомобільний спорт України;
- радіостанцій (колективів окремих передач), за краще висвітлення подій автомобільного спорту України;
- власників (авторів) Інтернет сайтів, що висвітлюють події автомобільного спорту України.

2. ПОДАННЯ:

До участі у конкурсі допускаються ЗМІ та окремі автори публікацій за поданням Організаторів змагань, висвітлення яких здійснювалось відповідним ЗМІ.

3. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ:

Переможцем у відповідній номінації вважатиметься відповідно ЗМІ та/або автор, публікація якого найбільш повно та комплексно сприяла популяризації автомобільного спорту в Україні, мала ознаки повного та об'єктивного висвітлення подій (дивись п.4.6.

Порядку забезпечення прав Автомобільної Федерації України під час проведення Чемпіонатів (Кубків, Трофеїв, Викликів та інших Серій) з автомобільного спорту на території України) та охоплювала найбільшу кількість потенційних читачів (глядачів),

Визначення переможців здійснюється закритим голосуванням членів КАС ФАУ.

Якщо член КАС ФАУ є представником Організатора змагання або зацікавленою особою, така особа не має права приймати участь у визначенні переможців.

4. НАГОРОДЖЕННЯ

У кожній номінації особі, що набрала найбільшу кількість осіб вручається «Почесна відзнака».

Вручення нагород здійснюється на урочистому вшануванні Чемпіонів та переможців Чемпіонатів та Кубків України.

5. Контроль за здійсненням підготовки та проведенням голосування та нагородження покладається на КАС ФАУ

СХЕМА ВИЗНАЧЕННЯ ВОЛОДАРЯ ПОЧЕСНОЇ ВІДЗНАКИ

«КРАЩЕ АВТОМОБІЛЬНЕ ЗМАГАННЯ УКРАЇНИ»

1. НОМІНАНТИ:

Організатори змагання, включеного у залік Чемпіонату або Кубку України поточного спортивного сезону. Організатор змагання, який бажає взяти участь у конкурсі на звання кращого змагання, подає у КАС ФАУ заповнену анкету, завірену Дирекцією ФАУ. До конкурсу допускаються змагання, які за анкетною набрали не менше 8 балів.

2. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ:

Визначення переможця проводиться рішенням КАС ФАУ за результатом розгляду анкет (форма додається) ¹ та закритим голосуванням.

Переможець та наступні місця визначаються за сумою балів за анкетною до яких додаються голоси членів КАС ФАУ.

Якщо член КАС ФАУ є представником Організатора змагання або зацікавленою особою, така особа не має права приймати участь у визначенні переможців.

3. НАГОРОДЖЕННЯ:

Переможцю конкурсу вручаються:

За перше місце: «Почесна відзнака» за перше місце.

За друге місце: Диплом за друге місце.

За третє місце: Диплом за третє.

Вручення нагород здійснюється на урочистому вшануванні Чемпіонів та переможців Чемпіонатів та Кубків України.

4. Контроль за здійсненням підготовки та проведенням голосування та нагородження покладається на КАС ФАУ

ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ РЕЙТИНГУ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

1. ВИКОРИСТАННЯ РЕЙТИНГІВ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

1.1. Встановити наступні особливості використання оцінки офіційних осіб:

а) Рейтинги визначаються по окремим напрямкам діяльності офіційних осіб: Спортивних Комісарів, Директорів змагань, Головних Секретарів, Технічних Комісарів.

б) Відзначення кращих офіційних осіб за підсумками рейтингу офіційних осіб ____ року який затверджено Комітетом по наступним номінаціям:

«Кращий Спортивний Комісар автомобільного змагання ____ року»

«Кращий Директор автомобільного змагання ____ року»

«Кращий Головний Секретар автомобільного змагання ____ року»

«Кращий Технічний Комісар автомобільного змагання ____ року»

в) Використання рейтингу при визначенні переліку офіційних осіб, які допускаються до виконання обов'язків Спортивного Комісару, Директора змагання, Головного Секретаря та Технічного Комісару змагань, включених у Чемпіонати та Кубки України наступного спортивного сезону.

1.2. Місце у відповідному рейтингу не визначається:

а) Особам, які здійснювали обов'язки Спортивного Комісару менше ніж у трьох змаганнях Чемпіонату (Кубку) України;

б) Особам, які здійснювали обов'язки відповідно Директора змагання, Головного Секретаря або Технічного Комісару менше ніж у трьох змаганнях, у тому числі менше одного разу у змаганнях Чемпіонату (Кубку) України;

1.3. З метою укладання рейтингу офіційних осіб враховуються оцінки та результати всіх змагань, включених у ПАЗ ФАУ одного спортивного сезону.

Відсутність у ФАУ звіту про автомобільне змагання, яке відбулось, або відсутність визначених оцінок офіційним особам (додаток 5 до Звіту про автомобільне змагання), тягне за собою врахування всім особам, які виконували обов'язки Директора змагання, Головного Секретаря та Технічного Комісару під час такого змагання оцінки «незадовільно», а Спортивним Комісарам «0» балів.

1.4. Особи, яких не було включено до рейтингу офіційних осіб відповідно Спортивних Комісарів, Директорів змагань, Головних Секретарів та Технічних Комісарів змагань, або три особи, що посіли останні місця у відповідних рейтингах, затверджених Комітетом за підсумками поточного року, допускаються до тестування, яке проводиться для укладання переліку офіційних осіб, які допускаються до виконання обов'язків Спортивного Комісару, Директора змагання, Головного Секретаря та Технічного Комісару змагань, включених у Чемпіонати та Кубки України наступного спортивного сезону за рішенням Комітету.

2. ЗАГАЛЬНИЙ ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ РЕЙТИНГІВ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

2.1. Враховуючи необхідність постійної практики для підтримання належної кваліфікації Спортивного Комісару встановлюється мінімальна та максимальна рекомендована кількість змагань для Спортивного Комісару:

- мінімальна рекомендована кількість змагань: 3 (три)

- максимальна рекомендована кількість змагань: 6 (шість)

2.2. З врахуванням вищевикладеного встановлюються бонусні бали, в залежності від кількості змагань, під час яких особа виконувала обов'язки Спортивного Комісару:

Кількість змагань	1	2	3	4	5	6	> 6
Кількість бонусних балів	-0,2	-0,1	0,0	+0,1	+0,2	+0,3	+0,3

3. РЕЙТИНГ СПОРТИВНИХ КОМІСАРІВ

3.1. Визначення кількості балів відповідно оцінки виконання обов'язків Спортивного Комісара, здійснюється таким-же чином:

3.1.1. Оцінка Спортивних комісарів автомобільних змагань здійснюється Комітетом офіційних осіб ФАУ в порядку встановленому «Положенням про оцінку офіційних осіб ФАУ» на підставі подання звітів КСК змагань, включених у Чемпіонат та Кубок України.

3.1.2. Загальна оцінка роботи Спортивних Комісарів та встановлення рейтингу здійснюється Комітетом з врахуванням наступних параметрів:

а. Відповідність звіту про змагання вимогам ФАУ (комплектність протоколів, відповідність документів змагання типовим формам, без відповідних зауважень у Звіті);

б. Відсутність помилок у результатах змагань (у тому числі арифметичних), виявлених Дирекцією ФАУ або відповідним дисциплінарним Комітетом під час підбиття підсумків Чемпіонату, після надходження Звіту до Дирекції ФАУ);

в. Відсутність апеляції, яку визнано обґрунтованою;

г. Відповідність строку надходження Звіту у Дирекцію ФАУ вимогам ФАУ (тиждень з дня закінчення змагання);

3.2. За виконання кожного параметру, встановленого п. а., б., в., г., нараховується 1 бал (загальна кількість балів за кожне змагання від 0 до 4 пунктів);

3.3. Рейтинг Спортивних Комісарів за підсумками спортивного сезону визначається за найбільшим середнім балом, отриманим одною особою за підсумками всіх змагань, включених у ПАЗ ФАУ підсумкового спортивного сезону, скоректованих на кількість бонусних балів (+/-) з врахуванням загальної кількості змагань, під час яких особа виконувала обов'язки Спортивного Комісару.

3.4. Для врахування рівня складності умов виконання обов'язків, бали, отримані Спортивним Комісаром за окремі змагання множаться на відповідний коефіцієнт, згідно таблиці:

Посада	Чемпіонат, Кубок (Серія) України, міжнародне змагання	Національне змагання	інше змагання
Голова КСК	2,50	1,75	1,25
Спортивний комісар	2,00	1,50	1,00

3.5. При рівності середніх балів (з врахуванням коефіцієнтів та бонусних балів) особа, яка мала більшу кількість змагань Чемпіонатів (Кубків) України займає більш високе місце у рейтингу.

4. РЕЙТИНГИ ІНШИХ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

4.1. Рейтинг Директорів змагань, Технічних Комісарів та Головних Секретарів автомобільних змагань укладається на підставі звітів про автомобільні змагання, які надійшли у Дирекцію ФАУ (додаток 5 до звіту), при цьому:

а) місце у рейтингу визначається за середнім балом, який отримала офіційна особа протягом змагань, включених у ПАЗ ФАУ поточного спортивного сезону.

б) бали офіційній особі визначаються відповідно оцінки у звіті про автомобільне змагання:

«добре» – 3 бали, «задовільно» – 2 бали, «незадовільно» – 1 бал.

4.2. Критерії встановлення оцінки Директорів змагань, Технічних Комісарів та Головних Секретарів автомобільних змагань:

4.2.1. Напрямок діяльності: **«Директор змагання»**

Критерії оцінки:

а) Дотримання програми та регламенту змагання, крім випадків виникнення форс мажорних обставин, визнаних КСК;

б) Надання повної та достовірної інформації, необхідної для затвердження результатів змагання;

в) Відсутність обґрунтованих протестів або апеляцій;

г) Оцінка, що визначена головному секретарю та Технічному комісару не нижче «задовільно».

4.2.2. Напрямок діяльності: **«Головний секретар»**

Критерії оцінки:

а) Оцінка Директором змагання виконання обов'язків офіційною особою;

б) Відповідність документів змагання формам, затвердженим ФАУ;

в) Комплектність та відповідність вимогам ФАУ офіційних осіб, які забезпечують проведення змагання;

г) Дотримання програми змагання щодо часу та процедури проведення адміністративної перевірки;

4.2.3. Напрямок діяльності: **«Технічний Комісар»**

Критерії оцінки:

а) Оцінка Директором змагання виконання обов'язків офіційною особою;

б) Відсутність задоволених протестів на технічний стан автомобілів;

в) Вчасне і повне подання всієї інформації, передбаченої «Рекомендаціями по організації роботи технічних комісарів»;

г) Дотримання програми змагання щодо часу та процедури проведення передстартового контролю та перевірки після фінішу, відповідність документів вимогам ФАУ;

Розрахунок оцінки здійснюється з використанням таблиці, що додається ⁱⁱ.

4.3. Для врахування рівня складності умов виконання обов'язків, бали, отримані офіційними особами за окремі змагання множаться на відповідний коефіцієнт, згідно таблиці:

Посада	Чемпіонат, Кубок (Серія) України, міжнародне змагання	Національне змагання	інше змагання
Директор змагання	2,00	1,50	1,00
Головний Секретар			
Технічний Комісар			

АНКЕТА

	Назва критерію	Критерії оцінки
1. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ (40%)		
1.1.	Виконання попередньої процедури затвердження траси змагання	Довідка Дирекції ФАУ, дата подання та затвердження плану, наявність ліцензії спортивного об'єкту
1.2.	Особливі заходи безпеки	Присутність на змаганні спеціальних засобів забезпечення безпеки (МЧС, спеціальні рятувні автомобілі, спеціалізовані засоби зв'язку, сучасні реанімаційні бригади і т.п.)
1.3.	Дотримання плану безпеки змагання	КСК (Звіт про автомобільне змагання)
1.4.	Відсутність нещасних випадків	КСК (Звіт про автомобільне змагання)
2. ВИКОНАННЯ ВИМОГ РЕГЛАМЕНТУЮЧИХ ДОКУМЕНТІВ ФАУ (30%)		
2.1.	Дотримання попередньої процедури підготовки документів змагання	Довідка Дирекції ФАУ
2.2.	Відсутність зауважень КСК щодо дотримання вимог регламентуючих документів ФАУ під час проведення змагання	КСК (Звіт про автомобільне змагання) у тому числі відсутність обґрунтованих протестів та апеляцій
2.3.	Вчасне подання «Звіту про автомобільне змагання» та виконання договору з ФАУ	КСК (Звіт про автомобільне змагання)
3. ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ, ДІЯЛЬНОСТІ ФАУ (30%)		
3.1.	Виконання вимог присутності ФАУ на змаганнях Чемпіонатах та Кубках України	КСК (Звіт про автомобільне змагання)
3.2.	Присутність на публічному відкритті та/або нагородженні представників державних органів	Присутність не менше: Міністр, керівник центрального органу державної влади, Глава обласної державної адміністрації, мер міста
3.3.	Трансляція репортажу, який відповідає вимогам ФАУ, про змагання на одному з центральних телевізійних каналів	Довідка та відеозапис трансляції, подані Організатором змагання

ii ТАБЛИЦЯ
ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ОЦІНКИ ДИРЕКТОРА ЗМАГАННЯ, ТЕХНІЧНОГО КОМІСАРУ
ТА ГОЛОВНОГО СЕКРЕТАРЯ ЗМАГАННЯ

Номер Критерії	1 ii	2	3	4	Всього ii	Оцінка ii
Директор змагання						
Опис критерію ii	Дотримання програми та регламенту змагання, крім випадків виникнення форс мажорних обставин, визнаних КСК	Надання повної та достовірної інформації, необхідної для затвердження результатів змагання	Відсутність обґрунтованих протестів або апеляцій	Оцінка, що визначена головному секретарю та Технічному комісару не нижче «задовільно»		
Головний секретар						
Опис критерію	Оцінка Директором змагання виконання обов'язків офіційною особою ii	Відповідність документів змагання формам, затвердженим ФАУ	Комплектність та відповідність вимогам ФАУ офіційних осіб, які забезпечують проведення змагання	Дотримання програми змагання щодо часу та процедури проведення адміністративної перевірки		
Технічний Комісар						
Опис критерію	Оцінка Директором змагання виконання обов'язків офіційною особою ii	Відсутність задоволених протестів на технічний стан автомобілів	Вчасне і повне подання всієї інформації, передбаченої «Рекомендаціями по організації роботи технічних комісарів»	Дотримання програми змагання щодо часу та процедури проведення передстартового контролю та перевірки після фінішу, відповідність документів вимогам ФАУ		