

## **КУБОК КЛУБНОГО РАЛІ (ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ)**

Кубок клубного ралі (далі Кубок) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

### **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Кубку діє положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

1.2. Кожне змагання, включене у залік Кубку (далі «змагання») проводиться в абсолютному заліку та у класах згідно п.5.1. даного Регламенту.

1.3. Кубок складається щонайбільше з восьми змагань. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

### **2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту. Індивідуальний Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Кубку затвердженому ФАУ.

### **3. УЧАСНИКИ**

3.1. До участі у Кубку допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «К1»; «Д6»; «Д-юніор»; «К-юніор», «Д0»; «Д1», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

Володарі національних ліцензій «Д0»; «Д1», «Д-юніор» на спортивному автомобілі допускаються до участі у Кубку по за заліками. Їх участь кваліфікується як тренувальний збір.

3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Кубку у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

### 3.3.

- а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;
- б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди;
- в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;
- д) У одному змаганні, включеному у залік Кубку, кількість команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Кубку з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 3 екіпажів у будь-яких класах.

## 4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Кубку висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам Кубку свій Індивідуальний Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті, при виконанні таких умов:

4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж за 7 днів до початку змагань.

4.2.2. Останній строк прийому заявок встановлюється не пізніше ніж за 72 години до початку змагань.

4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки не пізніше ніж за 24 години до початку змагань.

4.2.4. При реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.3. Командні заявки затверженої форми подаються, окремо по кожному командному заліку, при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.4.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника і всіх водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється Організатором змагання. Автомобілі заліку «Клуб-стандарт» мають стартові номери з 100 по 140, заліку «Клуб-спорт» – з 141 по 180, резервні номери з 181 по 199. Екіпажам, перші водії яких посіли кращі місця в абсолютному заліку в Кубку минулого року, присвоюються менші номери.

4.7. Повні списки заявлених учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.4.6 повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.8. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли адміністративної перевірки, якщо вони не подали заявки згідно п.4.2.

4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.

4.11. Розмір внеску, який встановлюється згідно п.4.10. не повинен перевищувати:

- за кожний екіпаж: 500 грн., для заліку «Клуб-стандарт»: 300 грн. для заліку «Клуб-спорт»: 400 грн. Для екіпажу, що їде змагання, як тренувальний збір: 300 грн.

- за кожен команду: 500 грн.

В разі невиконання екіпажем п.4.2.1. внесок збільшується на 20 відсотків, в разі невиконання п.4.2.2. - на 50 відсотків.

## 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Кубку допускаються;

5.1.1. У заліку **Клуб-стандарт**:

Серійні легкові автомобілі з закритим кузовом, що мають державну реєстрацію. Робочий об'єм двигуна до 2500 см<sup>3</sup> (з поділом на заліки по об'єму двигуна:

- до 1400 см<sup>3</sup>,

- 1401-1600 см<sup>3</sup>,

- 1601-2000 см<sup>3</sup>, та

- більше 2000 см<sup>3</sup>) і будь яким типом приводу.

Дозволяються тільки ті зміни в конструкції, які мають державну сертифікацію та описані дійсними вимогами.

5.1.1.1 Двигун.

Діаметр циліндру и хід поршня оригінальні, будь які втручання заборонені. Система живлення – оригінальна для даної моделі двигуна. Деталі системи живлення оригінальні. Забороняється застосовувати системи живлення більш ніж з однією дросельною заслінкою, якщо інше не передбачено заводом-виробником.

Система випуску вільна(випускний колектор – стандартний), яка має не менш двох розширених (резонатор, каталізатор, глушники) та, що забезпечує рівень шуму відповідно до вимог ПДР України.

Кількість опор двигуна не обмежена при збереженні оригінального розташування і кута нахилу двигуна.

Система охолодження та її елементи – вільні при збереженні принципу (рідинне, повітряне) і місця розташування радіатора.

Дозволяється замінити приводний вентилятор системи охолодження на електричний та навпаки.

Система запалення вільна.

5.1.1.2. Трансмісія.

Передаточні числа КПП і головної передачі, корпус КПП– стандартні.

Не дозволяється застосовувати блокування диференціала.

Напіввісі, вали, шарніри і приводи – стандартні.

Привід КПП - стандартний.

#### 5.1.1.3. Гальма та кермове управління.

Дозволяється застосування деталей і вузлів, а також зміни конструкції лише при наявності сертифікації РСТ або УкрСЕПРО або схвалення виробником.

#### 5.1.1.4. Підвіска.

Пружні елементи підвіски стандартні при збереженні оригінальних точок їх встановлення.

Амортизатори, пружини та ресори – стандартні. Не дозволяється встановлення додаткових амортизаторів та кронштейнів їх кріплення.

Дозволяється зміна , зняття та встановлення додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

#### 5.1.1.5. Електрообладнання.

Стартер, генератор, АКБ вільні при зберіганні їх місця розташування. Дозволяється зміна оригінальних та встановлення додаткових елементів електрообладнання, крім блоків керування двигуном.

Зовнішні світлові прилади (основні та додаткові) повинні відповідати дійсним ПДР України.

#### 5.1.1.6. Трубопроводи.

Дозволяється розміщення трубопроводів в салоні, при цьому вони повинні бути металевими і не мати з'єднань в місцях проходження крізь панелі кузова, крім різьбових.

#### 5.1.1.7. Кузов.

Дозволяється встановлення з'єднаних разпорок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями , що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилегла до неї по всій поверхні.

Передні сидіння можуть бути змінені або замінені. Якщо при цьому змінюються кронштейни їх кріплення, то вони повинні відповідати вимогам ст.253 Додатку «J» МСК ФІА.

Дозволяється вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення. При цьому обов'язкова суцільна негорюча перегородка, що відокремлює салон від паливного баку або двигуна.

Дозволяється змінювати , але не вилучати, матеріал оббивки салону. Дозволяється вилучати оббивку стелі разом з елементами кріплення.

Дозволяється змінювати та вилучати оригінальні підлокітники.

Дозволяється зміна ручок скло підйомників та встановлення електросклопідйомників. В будь-якому випадку механізми скло підйомників та замикання дверей повинні бути в робочому стані.

Дозволяється вилучати оббивку багажника.

Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений при збереженні форми та розмірів.

#### 5.1.1.8. Колеса та шини.

Дозволяється змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок не може бути зменшено чи збільшено. В будь-якому випадку шпильки не повинні виступати за площину встановленого комплектного колеса.

Дозволяється збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно розмірам, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Дозволяється застосування проставок коліс при цьому комплектне колесо не повинне виступати за периметр автомобіля бачений зверху.

Запасні колеса (не більше двох) повинні бути надійно зафіксовані.

Дозволяється застосування тільки шин, сертифікованих для шляхів загального користування (на боці повинно бути нанесено фабричним способом клеймо у вигляді букви «E» (з індексом в колі).

Дозволяється застосування тільки серійних шипів для легкових автомобілів.

#### 5.1.1.9. Додаткове обладнання.

Дозволяється змінювати та видаляти кожух рульової колонки. Дозволяється змінювати та видаляти деталі панелі приладів (консолі), розташованих нижче горизонтальної площини, що проходить крізь центр рульової колонки.

Дозволяється зміна оригінальних та встановлення додаткових приладів (штурманський комп'ютер, додаткові контрольні прилади), буст-контролери заборонені.

Дозволяється встановлення додаткового устаткування а салоні (світло, зв'язок та т.і.) при умові, що воно не є небезпечним для Екіпажу.

Дозволяється застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

Рульове колесо вільне, але воно повинно мати замкнуту форму.

#### 5.1.1.10. Обладнання безпеки.

Рекомендується застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) так званих «клубних ременів» або ременів, що відповідають стандартам ФІА:

8853 – 1985, 8854 – 1991 тільки до 31.12.2007 р.

8853 – 1998, 8854 – 1998.

При встановленні сидінь спортивного типу дозволено використання тільки ременів безпеки вказаних в п.10.1.

Обов'язкові захисні шоломи автомобільного або мотоциклетного типу. Використання шоломів визнаних ФІА – рекомендовано.

Обов'язкова наявність вогнегасника ємністю не менше 2 кг, закріпленого в легкодоступному місці жорсткими кріпленнями.

#### 5.1.2. У заліку **Клуб-спорт**:

Автомобілі омоологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю. Автомобілі, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, в абсолютному заліку (класи N4, A7, A6, U1) та таких класах:

- |            |  |
|------------|--|
| клас N4    | - автомобілі групи N з об'ємом двигуна до 3500 куб. см., що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався   |
| клас A7    | - автомобілі групи N або групи A (в тому числі групи A «кіт-кар» та групи A «Супер-1600») з об'ємом двигуна до 2000 куб. см., що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався, а також автомобілі з об'ємом двигуна до 2000 куб. см., що сертифіковані ФАУ |
| клас A6    | - автомобілі групи N або групи A (крім групи A «кіт-кар» та групи A «Супер-1600») з об'ємом двигуна до 1600 куб. см., що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався  |
| клас U1600 | - автомобілі ВАЗ 2108 та його модифікації підготовленні згідно омологації А-5345, автомобілі групи N 1600 що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався, а також автомобілі що відповідають вимогам групи «Україна-1400»                                 |

Допускаються автомобілі з відсутньою омологацією, при умові, що засоби безпеки відповідають ст.253 Додатку «J» МСК ФІА, або автомобілі з омологацією термін дії якої закінчився.

Розподіл таких автомобілів за класами «Клуб-спорт» відбувається згідно статей 254-255 Додатку «J» МСК ФІА.

5.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 4 автомобілів у певному класі змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегією Спортивних Комісарів переводяться до повного вищого класу.

5.3. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама - згідно НСК ФАУ.

5.4. Автомобілі, що не мали омологації або автомобілі, термін дії омологації яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ.

## 6. КОЕФІЦІЄНТИ РАЛІ

Всі ралі Кубку мають коефіцієнт 1,0.

## 7. ТРАСИ

7.1. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ. Протягом ралі допускається тільки одна зміна типу покриття. Кубок Клубного ралі являє собою ралі першої категорії з тою відмінністю, що замість спеціальних ділянок (СД) для заліку Клуб-Стандарт застосовуються додаткові змагання (ДЗ) типу Режимних Гонок (РГ), або Регулярності Руху (РР).

Опис додаткових змагань, внесених у змагання включається у Індивідуальний регламент етапу Кубку.

Допускаються застосування секретних трас.

### 7.1.1. Додаткові змагання (ДЗ).

#### 7.1.1.1. Режимна гонка:

Режимні гонки є Дорожнім Змаганням на точність проходження траси.

На РГ Дорожньою Книгою задається часовий норматив, що виражається в годинах, хвилинах і секундах, проходження дистанції ДЗ, фініш якого вказаний в Дорожній Книзі. Результат проходження РГ визначається як відхилення фактичного часу проходження траси від заданого нормативу.

Нормативи на РГ зобов'язані рахуватися з обліком дозволеної ПДД швидкості руху на трасі РГ.

В решті РГ проводяться так само як СУ.

#### 7.1.1.2. Слалом:

На ДС типу СЛ завданням учасників є проходження траси ДС у відповідності з заданою схемою руху за найменший час.

На СЛ час старту Екіпажу в Контрольну Карту не проставляють, а процедура старту починається з команди «10 секунд». Далі аналогічно зі стартом на СУ і РГ.

На трасі СЛ застосовуються штучні обмежувачі.

Хронометраж фінішу ведеться по перетинанню передньою точкою автомобіля учасника лінії фінішу.

Фініш на СЛ проводиться «базою». Це означає, що водій повинен зупинити свій автомобіль на фініші таким чином, щоб лінія фінішу опинилася між осями передніх і задніх коліс автомобіля. Забороняється рушати з місця до дозволу суді, що фіксує виконання «базис». В протилежному випадку фініш «базою» вважається невиконаним. Під лінією фінішу розуміється реальна або уявлена лінія, що з'єднує геометричні центри штучних обмежувачів, що утворюють фінішний створ.

Позначка часу проходження ДС типу СЛ робиться на фінішу, при цьому в суддівський протокол і Контрольну Карту записується час проходження даного ДС з точністю до 0,1 секунди.

#### 7.1.1.3. Спринт-Слалом (ССЛ).

За своєю організацією ССЛ аналогічний СЛ, з тією різницею, що в якості обмежувачів траси використовуються не штучні, а натуральні огорожі (клумби, тротуари, узбіччя, поребрики і т.д.).

7.1.2. Протягом всього змагання ремонт, заміна шин і заправка ГСМ можуть проводитись не тільки в Сервісних парках, але і в спеціально відведених місцях, позначених в Дорожній Книзі.

7.1.3. Точний час старту оголошується в Стартовій Відомості, яку рекомендується складати на підставі прологу. В будь-якому випадку Екіпажі, що беруть участь в Заліку «Клуб-Стандарт» повинні стартувати попереду Екіпажів, що приймають участь в Заліку «Клуб-Спорт». Це правило розповсюджується на старту усіх секцій ралі.

7.2. Загальна довжина спеціальних ділянок повинна бути не менше 10 км та не більше 80 км.

7.3. Найбільша довжина кожної швидкісної ділянки не повинна перевищувати 15 км. (з допуском +10%).

7.4. Максимальна середня швидкість на спеціальних ділянках не повинна перевищувати 60 км/год. У випадку перевищення середньої швидкості спеціальний відрізок підлягає перериванню у порядку, встановленому Індивідуальним регламентом змагання.

7.5. Траси гравійних ралі не повинні включати спеціальні ділянки, що повторюються більше двох разів підряд, або більше трьох разів протягом ралі. Спеціальні ділянки, які відкривають ралі можуть повторюватися підряд не більше трьох разів.

## **8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

8.1. Після кожного змагання, включеного у залік Кубка встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів у абсолютному заліку та у кожному класі (при умові, що у класі допущено 4 і більше автомобілів);
- класифікація командного результату серед команд.

### 8.2. Порядок нарахування очок:

8.2.1. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце – 10 очок	5 місце – 4 очка
2 місце – 8 очок	6 місце – 3 очка
3 місце – 6 очок	7 місце – 2 очка
4 місце – 5 очок	8 місце – 1 очко

8.2.2. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок водій одержує 50% від кількості очок, встановлених п.8.2., якщо пройдено менше 30% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

8.3. Звання Володаря Кубку Клубного ралі серед водіїв (других водіїв – штурманів) у абсолютному заліку або у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях, включених у залік Кубку, які враховуються для заліку. Водій може брати участь у всіх змаганнях, включених у залік Кубку, але враховуватися для заліку будуть тільки кращі результати згідно наступної шкали:

Проведено змагань:	2	4	5	6	7	8
Враховується результатів:	2	3	4	5	6	6

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях, включених у залік Кубку.

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, в тому числі ті що не увійшли до заліку. При подальшій рівності порівнюються місця на останньому (передостанньому і т. д.) етапі Кубку.

Водій, якого було заявлено менше ніж тричі, при загальній кількості фактично проведених змагань не менше чотирьох, не одержує класифікаційних очок у заліку Кубку.

8.4. Якщо на всіх змаганнях було заявлено менше 8 водіїв у певному класі водію, який набрав найбільшу кількість очок з врахуванням п.8.3. присвоюється звання Переможця Кубку і нагороджуються тільки водії, що посіли 1 та 2 місце, а якщо заявлено менше 6 водіїв - нагороджуються тільки водії, що посів 1 місце.

8.5. Якщо у певному класі відбулося менше трьох змагань, Кубок у цьому класі вважається таким, що не відбувся.

8.6. Якщо команду було заявлено менше ніж тричі, при загальній кількості фактично проведених змагань не менше чотирьох, вона не одержує класифікаційних очок у відповідному заліку Кубку.

8.7. Першість на кожному змаганні серед **команд** визначається по найбільшій кількості очок, набраних **2 і менше кращими екіпажами**. При цьому очки екіпажу у командному заліку визначаються як сума очок, нарахованих за місце в абсолютному заліку згідно таблиці:

Місце:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки:	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

та очок, нарахованих за місце в класі згідно таблиці:

Місце:	1	2	3	4	5	6	7	8
Очки:	10	8	6	5	4	3	2	1

8.8. У Кубку першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на всіх змаганнях. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця.

При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому і т. д.) етапі Кубку.

8.9. Кубок у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

## **9. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

9.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 500 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 2000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

9.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.4. Внески, вказані у п.п. 9.2.; 9.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обгрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

9.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

9.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

9.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

9.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

9.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

10.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Кубку є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. КУБОК КЛУБНОГО РАЛІ (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата.

10.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.

10.3. Присутність володарів ліцензій - учасників Кубку на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Кубку, переможців та призерів Кубку обов'язкова.

10.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік Кубку та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

10.5. Для затвердження результатів Кубку Клубного ралі організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи затверджені рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання до Дирекції ФАУ.

10.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

10.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.