

ЗВІТ ПРЕЗИДЕНТА ФАУ

Шановні члени ФАУ!

Шість років тому я очолив Автомобільну Федерацію України. На той час український автоспорт був суто локальною річ'ю в собі. За кордом наші пілоти майже не виступали, про наші перегони закордонні спортсмени теж нічого не знали, а про те, щоб з нашої країни велись телетрансляції перегонів на весь світ і мови не було.

Очоливши Федерацію, я обрав стратегію розвитку, яку можна коротко назвати «Прорив». Вочевидь, довгий шлях починається с першого кроку, тому я запропонував зробити в нашої країні одне змагання світового рівня, яке як локомотив витягне за собою інші види автоспорту, та підніме як престиж автомобільних перегонів в нашої країні, так і престиж нашої країни в світі. Я вважаю, що це мені вдалося. Хоча інша моя ідея – провести Гран-прі кільцевої серії світового рівня на центральній вулиці країни Хрещатику – ще чекає на свою реалізацію.

Наші спільні зусилля не залишилися непоміченими в світі. В цьому році наша країна піднялась у світової таблиці о рангах IRDA (Міжнародної Асоціації Пілотів Ралі) с 149 місця на 18-те. З нами почали розмовляти и нашу країну вперше за її історію відвідав Президент FIA Жан Тодт, що є додатковим сигналом світової спільноті про те, що Україна вже не є країною «третього світу». І останньою крапкою на завершення дуже вдалого року стало затвердження у складі провідних Спеціальних комісій FIA п'ятьох українських фахівців, отримання «Прайм Ялта Ралі» Кубку IRC і звання найкращої гонки сезону 2011 року, гарантія 14-годинних прямих телетрансляцій перегонів із України по телеканалу Eurosport в 2012 році, прихід Чемпіонату Європи по ралі в 2013 році і прихід WTCC в 2014 році. Також ми отримали обіцянку Комітету по ралі FIA розглянути питання щодо фінансування навчання та підвищення кваліфікації українських маршалів та офіційних лиць, що будуть обслуговувати міжнародні перегони, за рахунок FIA.

Ще одна стратегічна задача, яку я ставив перед собою і виконав – підвищення інтересу до автоспорту з боку провідних медіа, що в свою чергу забезпечує підвищення капіталізації пілотів в очах їх спонсорів. Також за шість років моєї каденції в нашої країні змінилося ставлення до автоспорту з боку органів місцевого самоврядування. Сьогодні губернатори, мери та голови сілрад в повної мірі відчували: якщо перегони проходять на їх території, це не додаткова проблема, а потужний імпульс щодо розвитку регіону, прихід туди туристів, інвесторів, спонсорів і, головне, всеукраїнських та світових медіа і телеканалів.

Упродовж своєї діяльності я завжди підтримував ініціативу знизу, коли любительські клуби намагалися проводити свої заходи, спрямовані на популяризацію автоперегонів, безпечного водіння та покращення водійської майстерності пересічних громадян. Моя провідна ідея – імплементація інституту промоутерів змагань всіх рівней в цьому році почала реалізовуватися.

В нашій країні розпочалися процеси цивілізованого прибирання любителів швидкості зі шляхів загального користування на закриті траси. Драг-рейсінг, дрифтінг, любительські ралі на серійних авто перестали бути стихійними та почали динамічно розвиватися у відповідності до світових стандартів. Я завжди виступав і виступаю за плідну співпрацю з організаціями, що сформувалися для впорядкування розвитку цих дисциплін, та зближення і створення відповідних структур в рамках єдиної міцної організації в країні, якою є ФАУ. Але, нажаль, іноді мої ініціативи в цьому напрямку натикалися на протидію або тихий саботаж з боку Дирекції ФАУ або навіть Президії, яку я, нажаль, майже не формував.

Використовуючи свій авторитет як публічної персони і політика, я завжди намагався пропагандувати автоспорт з політичних трибун та в медіа. Не зупинявся перед наданням за власні кошти технічних засобів, які б сприяли підвищенню рівня безпеки на перегонах. Організував рятування, реанімацію та допомогу сім'ям гонщиків, які попадали в аварії. Намагався допомогти автоспортсменам, які попадали в скрутні правові ситуації, якщо вважав, що правда на їх боці. Персонально виступав спонсором деяких провідних українських пілотів та гоночних проектів в ралійних та кільцевих серіях.

Багато зусиль, часу та приватних коштів було витрачено на налагодження плідних стосунків з FIA. Достатньо відмітити, що я жодного разу не їздив у закордонні відрядження у справах ФАУ за кошти федерації. Я приймав активну участь у передвиборчій кампанії Арі Ватанена, коли той балотувався на посаду Президента FIA, активно запевняв керівництво FIA в тому, що їм потрібно йти за Схід та Україна є справжній міст у цьому процесі. Приємно, що діючий Президент FIA Жан Тодт зараз підтримує цю концепцію.

Я застосовував весь свій авторитет та прикладав дуже значні персональні фінансові зусилля для того, щоб мільйони вболівальників Першої Формули в Україні не втратили можливість дивитися трансляції перегонів в прямому ефірі провідних телеканалів нашої країни. Я пішов навіть на те, щоб на прохання вболівальників перегони сезону 2011 року транслювалися без переривань на рекламу.

Звісно, не обійшлося в моєї роботі без помилок. Визнаю, що я припустив стратегічну помилку в оцінці ситуації в картингу, що призвело до розколу в цієї важливішої дисципліні автоспорту. Цю помилку треба виправляти найближчим часом. Я недодав достатньо зусиль для розвитку взаємодії з ТСОУ та виконання існуючого Договору про співпрацю. Я не супротивник суверенітету ФАУ в цьому питанні, але не використовувати можливий синергитичний ефект від співпраці з такою структурою як ТСОУ, не можливо. Більш того, це навіть шкідливо для розвитку автоспорту.

Ще одною моєю помилкою було те, що я занадто довіряв деяким членам Президії в питаннях формування складу Президії, оперативного керування справами ФАУ та контролю за діями Дирекції ФАУ. Не прийняв заходів щодо внесення змін в Статут ФАУ, який не надає достатньо повноважень для вчинення таких дій та перетворює посаду Президента ФАУ на місце, де може сидіти навіть гумова лялька. Може, тому я не зміг достатньо обґрунтовано наполягти на проведенні ревізії діяльності ФАУ після моєї першої каденції. Можливо, та ситуація, яка склалася в цьому питанні сьогодні, не була б такою гострою.

Таким чином, я вважаю, що моя робота на посаді Президента ФАУ не є ідеальною. Але я чесно зробив все, що міг, для реалізації плану, який я декларував, заявляючи себе на посаду Президента у минулі каденції. Мені є, чим пишатися та, не приховуючи очей, зустрічатися з делегатами звітно-виборчої Конференції та любим членом ФАУ, на відміну від тих, хто вміє гарно балакати, але не звітувати. Трагедія нашої країни полягає в тому, що суддів тут набагато більше, ніж гравців, і що б ти не робив, завжди знайдеться хтось, кому це будет не до вподоби. І наостаннє нагадаю народну мудрість – не помиляється той, хто нічого не робе.