

Затверджено
Начальник управління
З питань фізичної культури
та спорту Харківської міської
ради

_____О.О. Корінько
_____2011р.

Затверджено
Президент Г.С.Т.К Форум
_____В.С.Мартишко
_____2011р

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

НАЦІОНАЛЬНІ ПЕРЕГОНИ З ЗИМОВОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРЕКУ «Українська ХУРТОВИНА» назва, змагання

“29-30” січня 2011 року

Автодром Г.С.Т.К «Форум»

Харків
місто

назва траси

СТАНДАРТНИЙ РЕГЛАМЕНТ Змагання з ТРЕКОВИХ ГОНОК

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. ГОНКА
- 4.5. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. КЛАСИФІКАЦІЯ І РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 6. Безпека під час проведення змагань. Підготовка спортивних споруд
РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ РОЗДІЛ

Четвер (27.01.11)	Закриття прийому заявок тел. 057 7142337. 0675771949 e-mail: msport@hotmail.ru
Пятниця (28.01.11)	Закінчення прийому заявок. Публікація списку учасників
Субота (29.01.11)	
8.30...12.30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
12.30...13.00	Збори організаторів і учасників, інструктаж
13.10...16.30	Вільне тренування, кваліфікаційне тренування, перша серія фінальних заїздів
Неділя (16.01.11)	
8.00...9.00	Передстартовий технічний та медичний контроль
9.00...9.30	Урочисте відкриття
9.30...16.30	Гонка
17.00...17.30	Нагородження переможців

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ТОВ Г.С.Т.К. «Форум», ТОВ «М-спорт» та СПДФЛ Северов О.Н при сприянні управління з фізичної культури та спорту Харківської міської ради, проводять трекові перегони: НАЦІОНАЛЬНІ ПЕРЕГОНИ з зимового автомобільного треку «Українська Хуртовина», які відбудуться 29-30 січня 2011 року. Змагання проводяться у відповідності до ЗАКОНУ УКРАЇНИ «Про автомобільні дороги» ст. 36, Постанови КМУ № 2025, ПДР України п.1.6, Наказу МВС 205/353 п.4.3, та Загальним та Стандартним Регламентом з трекових перегонів(далі Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ. (Свідоцтво організатора змагання №.....)

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагань, діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету: Кернес Геннадій Адольфович
Члени Оргкомітету: Христюєв Віктор Анатолійович
Мartiшко Валентин Сергійович

Адреса постійного Секретаріату : м.Харків, вул.Чічібабіна 4,ТОВ «М-спорт»
тел./факс. (057) 714-23-37, 067-577-19-49(тел.. Чмих Миколи Петровича)

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Калниш Світлана, Київ, ліцензія № Чмих Микола, Харків, ліцензія №
Спортивні Комісари:	Кобзев Сергій, Харків, ліцензія №
Директор змагання:	Гоч Сергій, Харків, ліцензія N
Технічний Комісар:	Коржов Сергій, Харків, ліцензія N
Начальник дистанції, безпеки:	Яцюк Віталій, Харків ліцензія N
Секретар (Головний секретар) змагання:	Калниш Ілона, Харків ліцензія N
Головний хронометрист змагання:	Поднос Сергій, Харків ліцензія N
Суддя старту-фінішу:	Кобизев Євген, Харків ліцензія N

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – розташована на території Харківського автодрому Г.С.Т.К «Форум» довжина кола 1000м.

3.2. АВТОМОБІЛІ

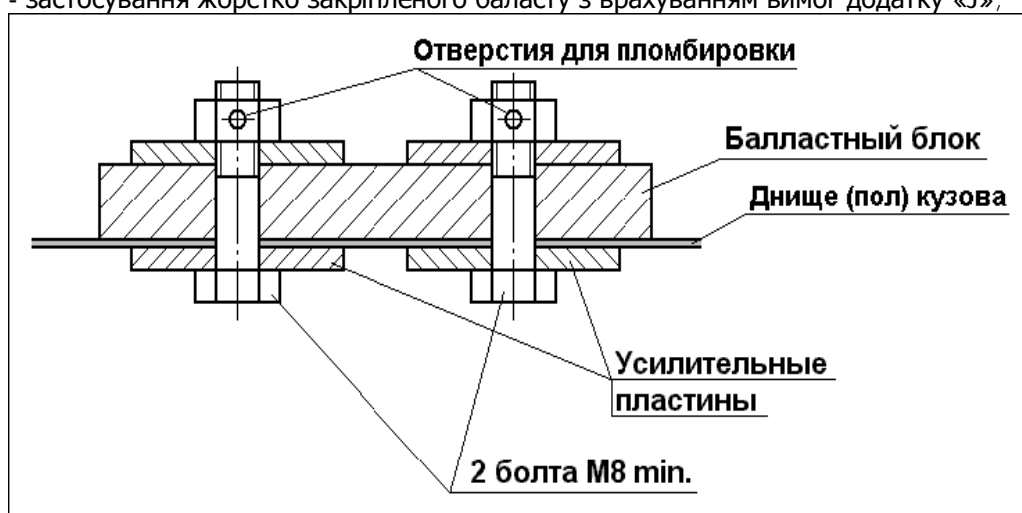
3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам підготовки автомобілів для трекових гонок згідно Додатку «J» до МСК ФІА, або сертифікаційної картки ФАУ груп А, N, H, D-1

1 залікова група: автомобілі з об'ємом двигуна до 1500 см. куб., включно без наддуву та мають привід на одну вісь. Автомобілі 1 групи повинні мати двигун що відповідає моделі виробника.

2 залікова група: автомобілі з об'ємом двигуна до 2000 см. куб., включно без наддуву та мають привід на одну вісь

3.2.2. При підготовці автомобілів для трекових гонок даних груп та класів додатково дозволяється:

- заміна скла автомобіля (крім оригінального лобового, встановленого заводом-виробником), на прозорий пластик або металеву сітку з демонтаванням склопідійомників;
- встановлення стоп-сигналів та габаритних ліхтарів у салоні автомобіля; при цьому гнізда, які утворилися внаслідок демонтажу передбачених заводом-виробником передніх та задніх освітлювальних приладів необхідно закрити жорсткими панелями із застосуванням відповідних інструментів;
- відсутність системи пожежегасіння (за умови наявності у салоні автомобіля вогнегасника не менше 4 літрів протипожежної суміші);
- застосовувати дорожню і спортивну автомобільну гуму вітчизняного та закордонного виробництва в залежності від покриття траси змагань, крім шипованої та спеціальної кросової (KX і «соски») і покришок з відстанню між шашками протектора більше 15 мм.
- застосування жорстко закріпленого баласту з врахуванням вимог додатку «J»;



- будь який інший баласт заборонений;
- обов'язково автомобіль повинен мати передні освітлювані прибори;

3.2.3. На автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах, або на задніх бокових вікнах: прізвище, ім'я водія, репродукція Державного прапора України. Висота шрифту – не менше 40 мм для написів на крилах та не більше 100 мм – для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії «Д» та учасника категорій «НК»; «НІ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.3.2. У змагання дозволяється заявити двох водіїв на одному автомобілі. Це можливо лише за умови, коли один з водіїв не має автомобіля. Письмова згода власника автомобіля у цьому випадку обов'язкова. Обом водіям присвоюються індивідуальні стартові номери. Під час заїздів стартовий номер на даному автомобілі повинен відповідати номеру водія, який бере участь у заїзді. У всіх інших випадках учасник заявляє водія тільки на одному автомобілі.

3.3.3. Заявлені на одному автомобілі водії, що зведені таблицею змагань в один заїзд, вирішують, хто з них має виїхати в даний заїзд на іншому автомобілі (з числа заявлених) під своїм стартовим номером.

Питання отримання іншого автомобіля в заїзд водій вирішує самостійно і це розцінюється як виїзд на своєму автомобілі.

3.3.4. Водій, що виїжджає у даному заїзді на іншому автомобілі, зобов'язаний до початку заїзду попередити про це офіційну особу закритого парку, (котра ставить до відома Директора змагань), закріпити на автомобілі свій стартовий номер і виїхати у заїзд.

3.3.5. Заміна водіями автомобіля у інших випадках заборонена.

3.3.6. Водії, що не можуть виїхати у свої заїзди, або продовжувати змагання з будь-яких причин, зобов'язані завчасно повідомити про це офіційну особу закритого парку. У заїздах, на старт яких не виїжджає основний водій, його місце займає запасний (при наявності такого).

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 27 січня 2011 року, до 21 години адресувати у Секретаріат змагання: м.Харків, вул.Чічібабіна 4 факс: (057)714-23-37, e-mail msport@hotmail.ru заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - 100 грн.

б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - 200 грн.

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил автомобіля під загрозою штрафу - 100 грн.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування
- б) кваліфікаційного тренування
- в) гонки

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 15 хвилин.

4.2.3. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 4 кіл, під час одного заїзду вільного тренування.

4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються учасники, які виконали норматив, встановлений статтею 4.2.3.

4.3.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду до якого допускається не більше 4 автомобілів.

4.3.3. Кожний заїзд кваліфікаційного тренування складається з 3 кіл.

4.4. ГОНКА

4.4.1. До гонки допускається 16 автомобілів та 4 запасних, або діють таблиці 12, 9.

4.4.3. Заїзд складається з 5 кіл та має дистанцію 8000 м.

4.5. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. КЛАСИФІКАЦІЯ І РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.5.1. У змаганні встановлюється наступна класифікація:

класифікація водіїв у індивідуальному заліку;

4.5.2. В кожному заїзді водіям нараховуються очки згідно зайнятих місць:

для шістьох стартуючих : 5-4-3-2-1-0 очок

для чотирьох стартуючих: 3-2-1-0 очок, таблиця 16 + 4 запасних.

для трьох стартуючих: 2-1-0 очок, таблиця 9.

4.5.3. Переможець змагання визначається за найбільшою кількістю очок, набраних у всіх заїздах:

а) водій, знятий із заїзду, очок за цей заїзд не отримує, всі інші водії відповідно переміщуються на одне місце вперед.

б) у разі виключення водія із змагання, очки, набрані ним у заїздах до виключення, ідуть у залік змагання.

4.5.4. При рівній кількості набраних очок у претендентів на перше, друге та третє місце, призначається додатковий заїзд, який і визначає остаточне місце у змаганні. При рівній кількості очок за будь-яке інше місце у змаганні додатковий заїзд не призначається.

4.5.5. Змагання можуть проходити за таблицями 16+4, 12, 9.

4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі: 2500 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

5000 грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення;

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- а) Якщо заявку на участь у змаганні подано до 27 січня 2011 року, до 21 години
 - за водія – 1 залікової групи – 900 грн
 - за водія – 2 залікової групи – 1000 грн

Заявочні внески збільшуються на 300 гривень у випадку подачі заявки після 21 години 27 січня 2011 року.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора, або готівкою, як благодійний внесок для розвитку автомобільного спорту, під час реєстрації.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля.
- д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розташувати на поверхні автомобіля обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку предстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються дипломами та кубками.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн

6.0. БЕЗПЕКА ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ, ПІДГОТОВКА СПОРТИВНИХ СПОРУД

6.0.1. У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року №2025 «про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення спортивних та культурно-видовищних заходів»:

- підготовка спортивних споруд покладається на організатора змагань президента Г.С.Т.К «Форум» Мартишко В.С.
- Контроль за підготовкою спортивної споруди та забезпечення безпеки при проведенні заходу здійснює директор змагань Гоч С.
- Власник спортивної споруди не менш ніж за 4 години до початку змагань зобов'язан подати до робочої комісії акт про її готовність до проведення змагань. Невиконання вимог, передбачених цим пунктом, що стали причиною виникнення надзвичайних обставин під час проведення змагань, тягне за собою відповідальність згідно законодавчих актів України.

