



РЕГЛАМЕНТ
регіонального змагання з автомобільного слалому
«Леді Слалом – 2»

Харків 2011

ЗМІСТ

Зміст	2
1. Програма змагань	3
2. Організація.....	3
2.1. Назва, статус та організація змагань	3
2.2. Організаційний комітет	3
2.3. Офіційні особи змагання	4
2.4. Спостерігач ФАУ	4
3. Опис	4
3.1. Мета.....	4
3.2. Траса та фігура	4
4. Учасники та автомобілі	4
4.1. Допущені учасники, екіпажі	4
4.2. Допущені автомобілі.....	5
5. Заявка на участь	5
6. Внески	6
7. Страхування	6
8. Застосування та тлумачення Регламенту	6
9. Порядок старту – емблеми – номери.....	7
10. Реклама	7
11. Проходження Змагання	7
11.1. Тренувальні заїзди	7
11.2. Закритий парк	7
11.3. Залікові заїзди.....	7
11.4. Фіксація результатів, пеналізація	8
11.5. Визначення переможців	9
12. Безпека Змагань.....	9
13. Нагородження.....	9

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Час	Захід
25.02.2011	12:00	Публікація регламенту Початок прийому заяв, встановленого зразку, у електронному вигляді за адресою ladyslalom@gmail.com
04.03.2011	18:00	Закінчення прийому заяв
08.03.2011	9:30	Адміністративна перевірка (Бистро «F1», ряд 21Ф, місце 7) Відкриття закритого парку (паркінг ЧПКФ «ЛОСК) Технічний контроль (паркінг ЧПКФ «ЛОСК)
	11:40	Закриття закритого парку (паркінг ЧПКФ «ЛОСК)
	11:45	Урочисте відкриття змагань (паркінг ЧПКФ «ЛОСК)
	12:00	Старт першого автомобіля
	16:00	Орієнтувальний час фінішу останнього автомобілю
	16:30	Публікація попередніх результатів (Бистро «F1», ряд 21Ф, місце 7)
	17:00	Публікація офіційних результатів (Бистро «F1», ряд 21Ф, місце 7)
	17:30	Урочисте закриття змагання та нагородження переможців (Бистро «F1», ряд 21Ф, місце 7)

Місце розташування офіційної дошки оголошень: 08.03.2011 10:00 суддівський намет біля змагального майданчику.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАНЬ

Автомобільна Федерація України та Товариство с обмеженою відповідальністю «М-СПОРТ», у подальшому «Організатор», організують змагання з автомобільного слалому «Леді Слалом – 2», у подальшому «Змагання», яке відбудеться 8 березня 2011 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова:

Чмих М.

Члени Оргкомітету:

Краснопольський А.

Чечельницька В.

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<u><i>Чмих Н.</i></u>
Спортивні Комісари:	<u> </u>
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	<u><i>Яцюк</i></u>
Директор змагання:	<u><i>Звягін Д.</i></u>
Технічний Комісар:	<u><i>Коржов С.</i></u>
Секретар змагання:	<u><i>Калниш І.</i></u>
Головний хронометрист змагання:	<u> </u>

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:	<u><i>Бєсєдін О.</i></u>
------------------	--------------------------

3. ОПИС

3.1. МЕТА

3.1.1. Метою проведення регіонального Змагання «Леді Слалом – 2011» є емансипація (зрівняння у правах) жінок, підвищення впевненості та навичок керування автомобілем серед жінок, популяризація автоспорту.

3.2. ТРАСА ТА ФІГУРА

3.2.1. Траса Змагання «Леді Слалом – 2011» розташована у смт. Пісочин Харківської області, пл. Ю. Кононенко, 1, на паркінгу ЧПКФ «ЛОСК»

3.2.2. Трасою Змагання є огорожена територія, закрита для загального користування.

3.2.3. Схема фігури Змагання повинна бути опублікована не пізніше 06.03.2011 р. на сайті <http://autosport.kh.ua> та видана кожному Учаснику під час адміністративної перевірки 08.03.2011 р.

3.2.4. Довжина траси становить приблизно 500 м.

3.2.5. Фігура на трасі позначається конусами, покришками, тощо.

3.2.6. Змагання складається лише з однієї фігури.

4. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ

4.1. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ, ЕКІПАЖІ

4.1.1. Екіпажі можуть складатися лише з одного водія (обов'язково – жінки), або з водія (обов'язково – жінки), та штурману (стать штурману не є принциповою).

4.1.2. До участі у Змаганні у якості водія, у подальшому «Учасника», допускаються виключно **жінки**, володарі ліцензій К1, КЮ, виданих ФАУ, дійсних у поточному році. Вони повинні бути внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

4.1.3. Організатор з прохання Учасника бере на себе оформлення відповідної ліцензії водія через місцевий осередок «Автомобільний клуб «Харків», встановленим порядком.

4.1.4. Під час проведення адміністративної перевірки, а також під час проведення Змагання пілот повинен мати діючі:

- посвідчення водія відповідної категорії, та/або діючу ліцензію К1, КЮ;

- технічний паспорт або свідоцтво про державну реєстрацію;
- документ, що надає право розпоряджатися автомобілем, якщо пілот не є власником цього автомобілю (виключення – якщо штурман, якій знаходиться поряд з пілотом упродовж усього Змагання, та внесений у заявку на участь заздалегіть, є власником цього автомобілю);
- страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
- страховий поліс страхування від нещасного випадку на кожного, хто знаходиться в автомобілі під час Змагання.

4.1.5. Учасники розподіляються на два класи: «Дебют» та «Профі». Якщо Учасник коли завгодно брав участь у любых кубкових змаганнях з автоспорту у якості водія, чи Чемпіонату України з автоспорту у якості водія, чи виконував обов'язки інструктора шкіл водіння та їм подібних, він відноситься виключно до класу «Профі». Будь якій Учасник має право подати заявку до участі у класі «Профі» за власним бажанням.

4.1.6. Навіть, якщо у будь якому класі буде заявлений один Учасник, Змагання в цьому класі відбудеться. Така кількість Учасників не є привидом для об'єднання класів.

4.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.2.1. До участі у змаганні допускаються легкові автомобілі, які мають техпаспорт, державний номерний знак і талон ТО встановленого зразка, діючі на момент проведення Змагання, допущені до руху на дорогах загального використання у відповідності до Правил дорожнього руху України.

4.2.2. Автомобіль повинен бути обладнанням стандартними, або спортивними, ремнями безпеки, мати медичну аптечку, вогнегасник. Всі предмети в автомобілі (в тому числі аптечка та вогнегасник) надійно закріплені.

4.2.3. Дозволяється використання шин, виключно сертифікованих для доріг загального користування (з фабричною позначкою «Е»).

4.2.4. Дозволяється використання шипів, відповідно Правилам дорожнього руху України. Використання спортивних, або саморобних шипів заборонено.

4.2.5. Автомобілі ні як не поділяються на класи. Ні об'єм двигуна, ні привід, ні які інші особливості автомобіля ні як не впливають на розподіл класів, чи надання пільг або фори.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

5.1.1. Будь-яка жінка, яка бажає взяти участь у Змаганні, повинна подати заявку на участь, встановленого зразка (Додаток 1), надіслав електронною поштою на адресу ladyslalom@gmail.com до 18:00 04.03.2011.

5.1.2. Внесення у Список Допущених учасників, видача стартових номерів, рекламних наклейок на автомобілі Учасників відбуваються після проходження адміністративної перевірки.

5.1.3. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки на участь у Змаганні та вейвере (Waiver), Учасник, як і всі члени екіпажу, погоджуються з умовами Змагання, та підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та даним Регламентом, а також відмовляється від претензій до Організатора за можливе пошкодження майна чи інші наслідки. Підпис заяви та вейверу обов'язкові.

5.1.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє Учаснику у прийомі його заявки, він повинен повідомити про це Учасника, а також проінформувати ФАУ.

5.1.5. Кількість Учасників обмежується 30. Якщо буде подано 30 заявок, з наступних формується резервний список з п'яти Учасників. У випадку неможливості стартувати Учаснику з основного списку, його місце займає Учасник з резервного списку.

5.1.6. Один Учасник має право прийняти участь у Змаганні лише на одному автомобілі.

5.1.7. На одному автомобілі дозволяється виступати до двох Учасників.

5.1.8. **Якщо екіпаж складається не тільки з водія, а ще й з штурмана (інструктора), останній повинен бути внесений в заявку заздалегідь. В іншому випадку до заїзду буде допущений автомобіль виключно з одним водієм.**

6. ВНЕСКИ

Заявочні внески не передбачені.

7. СТРАХУВАННЯ

7.1.1. Учасник повинен мати дійсний страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

7.1.2. Члени екіпажу повинні мати дійсний страховий поліс страхування від нещасного випадку на кожного, хто знаходиться в автомобілі під час Змагання.

7.1.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

7.1.4. У випадку аварії Учасник виконує вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

8. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

8.1.1. Директор змагання застосовує даний Регламент та його положення під час проведення змагання. Однак, він повинен проінформувати Спортивних комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

8.1.2. Всі непередбачені випадки вивчаються Спортивними Комісарами, які мають виключне право приймати рішення.

8.1.3. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена Учасником або членом екіпажу, по відношенню до інших учасників змагань, по відношенню до суддів Змагання, **чи надто швидка або різка їзда в закритому парку чи поблизу змагального майданчику**, буде осуджена Спортивними Комісарами, які оголосять будь-яке можливе покарання, аж до **виключення**.

8.1.4. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через Бюлетені, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці Бюлетені повинні бути надруковані на жовтому папері.

8.1.5. Ці Бюлетені вивішуються, на дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо Учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

9. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

9.1.1. Присвоєння стартових номерів здійснюється на розсуд Організатора.

9.1.2. Старт дається згідно стартової відомості.

9.1.3. Організатор надає кожному екіпажу панно з присвоєними номерами змагань.

9.1.4. Номери змагань, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на склі задніх дверей, якщо вони є, чи на іншому, видному місці під час всієї тривалості змагання.

10. РЕКЛАМА

10.1.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

10.1.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

11. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

11.1. ТРЕНУВАЛЬНІ ЗАЇЗДИ

11.1.1. Всім Учасникам, чії автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування, але тільки 08.03.2011 р.

11.1.2. До участі у тренувальних заїздах допускаються лише Учасники, які пройшли процедуру реєстрації.

11.1.3. Кожному з Учасників Змагань надається не менше одного тренувального заїзду.

11.1.4. Під час тренувальних заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

11.2. ЗАКРИТИЙ ПАРК

Час в'їзду у закритий парк перед початком Змагань з 09:30 до 11:30.

11.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

11.3.1. Під час залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

11.3.2. Під час залікових заїздів в автомобілі Учасника можуть знаходитися лише члени екіпажу.

11.3.3. Під час заїздів усі члени екіпажу, під загрозою виключення або дискваліфікації, зобов'язанні бути пристебнутим ременями безпеки, а у автомобіля включені фари ближнього світла.

11.3.4. Бажане застосування жорстких шоломів.

11.3.5. Проводяться три залікових заїзди. Два кращих результати приймаються до уваги при визначенні переможців.

11.3.6. Екіпаж повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Фініш заїзду – базою автомобіля (фінішна смуга знаходиться між маточинами передніх та задніх коліс з обох сторін автомобіля (в «базі»)). Моментом фінішу є перша зупинка автомобіля після перетинання фінішного створу будь-якою його частиною. Поворот керма після зупинки не враховується.

11.3.7. Будь яка допомога під час заїзду заборонена під загрозою виключення, якщо вона не застосовується аби повернути автомобіль до траси, чи для її звільнення.

11.3.8. На лінії старту автомобіль має бути представлений з працюючим двигуном.

11.3.9. Суддя старту повинен голосно попередити про 30 секунд, 15 секунд та 10 секунд стадії готовності, потім останні п'ять секунд – кожную секунду, та в момент старту сказати "Старт".

11.3.10. Старт дається суддею старту рукою або прапорцем.

11.3.11. Також старт може даватися за допомогою світлофору. Інструктаж буде проведений на брифінгу одночасно для усіх учасників.

11.4. ФІКСАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ, ПЕНАЛІЗАЦІЯ

11.4.1. Результати кожного заїзду фіксуються з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу.

11.4.2. Рішення суддів факту не заперечуються.

11.4.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

а) за фактично збитий маркер – додавання **трьох** секунд до часу проходження (фактично збитим маркером вважається такий, який або впав, або був зрушений за межі еталонного круга на покритті, покликаного відзначити кордони його місцезнаходження);

б) відсутність «фінішу базою»* – додавання **п'яти** секунд до часу проходження;

в) рух після виконання «фінішу базою» без дозволу судді розглядається як невиконання елемента «фініш базою» і пеналізується згідно пункту 11.4.3 (б).

г) якщо збито **три** чи більше маркерів – визначається як **не проходження**, яке карається надаванням **10 секунд** до самого поганого результату заїзду у класі, який обирається на розсуд Організатора;

д) не проходження дистанції згідно схеми** – визначається як **не проходження**, яке карається надаванням **10 секунд** до самого поганого результату заїзду у класі, який обирається на розсуд Організатора;

е) фальстарт, а саме перетинання стартового створу, що здійснено до сигналу судді або світлофору, буде пеналізований додаванням **трьох секунд** за перший фальстарт в гонці, **п'ять секунд** – за другий та **10 секунд** – за третій.

є) невиконання вимог пункту 11.3.3 – надаванням **10 секунд** до результату заїзду;

ж) кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту з будь яких обставин, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і буде пеналізовано Колегією Спортивних Комісарів аж до виключення.

* Фініш базою автомобіля (фінішна смуга знаходиться між маточинами передніх та задніх коліс з обох сторін автомобіля (в «базі»)). Моментом фінішу є перша зупинка автомобіля після перетинання фінішного створу будь-якою його частиною. Поворот керма після зупинки не враховується.

** Виключенням з пункту 11.4.3 (д) та 11.4.3 (ж) може бути тільки перешкода на трасі (підтверджена суддями на трасі) у вигляді людини, авто, тварини, тощо, яка змусила спортсмена змінити швидкість або напрямок руху. Тільки в цьому випадку дається повторний заїзд.

11.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.5.1. Змагання вважаються такими, що відбулися, якщо стартувало щонайменше п'ять екіпажів.

11.5.2. Переможець та наступні місця визначаються за найменшою сумою часу, показаного в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

11.5.3. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби. При подальшій рівності до уваги береться результат останнього заїзду.

12. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

12.1.1. Учаснику без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- невинуватено швидко їзди за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та здійснювати інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі закритого парку без дозволу Організаторів;
- здійснювати інші дії, які, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

13.2. Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

13.3. Під час залікових заїздів в автомобілі Учасника знаходяться лише члени екіпажу.

13.4. Під час залікових заїздів члени екіпажу, під загрозою виключення або дискваліфікації, зобов'язаний бути пристебнутими ременями безпеки, а у автомобіля включені фари ближнього світла.

13. НАГОРОДЖЕННЯ

Після оголошення офіційних результатів відбудеться урочисте закриття Змагання та нагородження переможців у кафе-бистро «F1», ряд 21Ф, місце 7.

Усі призери нагороджуються медалями, подарунками від спонсорів та пам'ятними дипломами.



Змагання організовано у відповідності з вимогами Міжнародного Спортивного Кодексу ФІА та Національного Спортивного Кодексу ФАУ

Регіональне змагання з
автомобільному слалому
«Леді – слалом 2»

стартовий №	клас

(заповнює Секретаріат)

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

Учасник:

Прізвище, ім'я/ назва

Номер
ліцензії

Водій:

Штурман:

Прізвище, ім'я

Номер ліцензії

Адреса, телефон

Автомобіль:

1. Марка, модель

2. Рік випуску

3. Об'єм двигуна

6. Власник за технічним паспортом

Особи, що підписалися, визнають положення Регламенту Чемпіонату та Індивідуального Регламенту цих змагань і зобов'язуються суворо дотримуватись їх. Вони підтверджують, що відомості, включені у заявку відповідають дійсності і що автомобіль відповідає вимогам Індивідуального Регламенту. **Водій та учасник добровільно погоджуються взяти участь у змаганні на трасі (спортивному об'єкті) станом на _____ 200__ р.)**

Підпис володаря ліцензії учасника

Підпис першого водія

Підпис другого водія

“ ____ ” _____ 200__ рік

Декларація власника автомобіля

(належить заповнити якщо водій та власник автомобіля різні особи)

Цим дозволяю участь мого автомобіля

(марка, номер технічного паспорту)

у змаганнях з автомобільного слалому «Леді Слалом - 2011» та не маю і не буду мати претензій до:

- Автомобільної Федерації України, її керівників та співробітників;
- Автомобільних організацій, що входять у ФАУ;
- Організаторів та офіційних осіб змагання;
- Кваліфікації учасників, водіїв, штурманів, механіків у питаннях стосовно змагань;
- Місцевої влади, підприємств сервісу та інших осіб, задіяних у організації змагання;
- Вимог та дій, пов'язаних з пошкодженням мого автомобіля під час змагань при умові, що аварія або нещасний випадок не виникли у результаті умислу або по недбалості вищевказаних осіб.

Місце і дата _____ “ _____ ” _____ 200__р.

Підпис власника, печатка _____