

УЗГОДЖЕНО
(Печатка ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Сумська обласна державна адміністрація

ЗАТВЕРДЖЕНО
Асоціація
«Позашляхові види
спорту»

УЗГОДЖЕНО
КОМІТЕТОМ
СПЕЦІАЛЬНИХ
ПОЗАШЛЯХОВИХ
ЗМАГАНЬ ФАУ
(Печатка комітету)

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Громадська організація «Асоціація «Позашляхові види спорту»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
II Етап Кубку України з ралі-рейдів
«Баха 1000»

ЗМІСТ

		Сторінка
I.	Програма	2
II.	Організація	2
	Визначення	2
	Організаційний комітет	3
	Офіційні особи	3
	Спостерігач ФАУ	3
III.	Загальні характеристики	3
	Статус змагання	3
	Опис	3
	Допущені автомобілі	3
	Допущені учасники	4
	Заявка на участь – внесення в список	4
	Заявочні внески	4
	Страхування	5
	Зміни Регламенту – Доповнення	5
	Застосування і тлумачення Регламенту	5
IV.	Загальні обов'язки	6
	Екіпажі	6
	Порядок старту – Емблеми - Номери – Ідентифікаційна карта	6
	Контрольна Карта (Карнет)	7
	Рух, Ремонтні роботи, сервіс, бівуак (зона розташування)	8
	Реклама	10
V.	Проходження змагання	11
	Старт. Дорожня книга	11
	Контролі – Загальні положення	12
	Контроль Проходження (КП) – Обмеження Швидкості (ОШ) Навігаційна Зона (GPS) - Контроль Часу (КЧ)	13
	Контроль перегрупування (Регрупуінг)	15
	Змагальні ділянки (ЗД)	15
	Безпека учасників	17
	Закритий парк (ЗП)	18
VI.	Перевірки – Пеналізація	19
	Перевірки перед стартом і під час змагань	19
	Остаточний контроль	20
	Зведена таблиця пеналізації	20
VII.	Протести - Апеляції – Класифікація – Нагороди	23
	Протести – Апеляції	23
	Класифікація	23
	Призи – Кубки	24

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 25.07.2011	10:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок
Четвер 04.08.2011	20:00	Закриття прийому заявок
П'ятниця 05.08.2011	09:30	Відкриття Секретаріату
	09:30	Перше організаційне засідання КСК
	10:00	Відкриття прес-центру
	10:00	Адміністративна перевірка (за розкладом)
	10:30	Технічна перевірка (за розкладом)
	16:00	Закінчення роботи адміністративної та технічної комісії
	16:15	Друге засідання КСК
	16:30	Публікація списку екіпажів та транспортних засобів допущених до старту
	16:30	Передстартова прес-конференція для осіб, перерахованих в Бюлетені
	18:00	Урочисте відкриття змагань (сmt Середина-Буда, площа Леніна)
	19:00	Публікація стартової відомості на I етап
19:00	Брифінг	
Субота 06.08.2011	05:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону, передстартовий контроль
	06:00	Старт I етапу
	19:30	Фініш I етапу (орієнтовно)
	21:00	Публікація неофіційної часткової класифікації I етапу, Публікація стартової відомості на II етап
	21:00	Брифінг (при необхідності)
Неділя 07.08.2011	05:30	Постановка транспортних засобів учасників у передстартову зону, передстартовий контроль
	06:00	Старт II етапу
	17:00	Фініш II етапу (орієнтовно)
	17:00	Заключні перевірки
	19:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	20:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	20:15	Прес-конференція переможців
	20:15	Вручення нагород

Штаб ралі-рейду

Місце: м.Середина-Буда (Сумська область), площа Леніна, Будинок культури

Початок роботи: 05.08.2011р. з 9:30

Кінець роботи: 07.08.2011р. 20:15

Прес-центр

Місце: м.Середина-Буда (Сумська область), площа Леніна, Будинок культури

Початок роботи: 05.08.2011р. з 9:30

Кінець роботи: 07.08.2011р. 20:15

Офіційна дошка оголошень

Місце: м.Середина-Буда (Сумська область), площа Леніна, Будинок культури

Початок роботи: 05.08.2011р. з 9:30

Кінець роботи: 07.08.2011р. 20:15

Місце: Бівуак, військовий аеродром біля с.Свердлове, Середина-Будський район (Сумська обл.)
(N 52°11.594', E 033°59.933')

Початок роботи: 05.08.2011р. з 18:00

Кінець роботи: 07.08.2011р. 20:00

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

ГО Асоціація «Позашляхові види спорту» організує змагання з Ралі-рейду: **II Етап Кубку України з ралі-рейду «Баха 1000»**, яке відбудеться 05-07 серпня 2011 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань, включених у їх залік, Регламентом Кубку України по ралі-рейду (далі Регламент Кубку), та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2011 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубку та цим Регламентом.

1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету	Осадчий Сергій
Член Оргкомітету	Щипков Роман
Член Оргкомітету	Силин Сергій

Адреса постійного Секретаріату: м.Київ, вул.Дмитрівська, буд.46, ресторан «Париж-Дакар»
тел./факс: (+38) 050-6400117, 067-1116265, www.baja.com.ua, office@baja.com.ua

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Донской Борис (Київ), ліц.№НК.22.006.11
Спортивні Комісари:	Калниш Світлана (Харків), ліц.№НК.22.001.11
	Малик Сергій (Київ), ліц.№01.29.002.11
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Халєєва Анастасія (Донецьк), ліц.№03.04.046.11
Директор змагання:	Молочний Сергій (Київ), ліц.№НК.22.004.11
Начальник безпеки змагання:	Буде вказано в бюлетені
Начальник дистанції:	Макаренко Володимир (С.Буда), ліц.№
Технічний Комісар:	Буде вказано в бюлетені
Головний секретар змагання:	Калниш Ілона (Харків) ліц.№01.04.007.11
Головний хронометрист змагання:	Панфілов Сергій (Дніпропетровськ), ліц. №02.01.066.11
Головний лікар змагання:	Буде вказано в Бюлетені
Офіцер/ри по зв'язках з учасниками:	Маштак Михайло (Дніпропетровськ), ліц. №02.01.064.11

1.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: вакантна (місто).

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Ралі-рейд " Баха 1000 " включене у залік Кубку України з ралі-рейдів. Плануємий коефіцієнт Ралі-рейду 1,25.

СТАТТЯ 3. ОПИС

Ралі-рейд "Баха 1000" включає трасу 971 км, з якої 935 км змагальних ділянок, вона поділяється на 2 етапи:

I етап: траса 585 км, з якої 561 км ЗД, складається з 3 повторень;

II етап: траса 386 км, з якої 374 км ЗД, складається з 2 повторень.

Плануєма дистанція переїздів, не включена в дистанцію траси – 28 км (від штабу змагання (перевірки) до урочистого відкриття, від урочистого відкриття до бівуаку, від бівуаку до старту, від фінішу до бівуаку протягом двох залікових днів змагання).

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду). Тип змагання згідно Загального регламенту Кубку України з ралі-рейдів. Час змагання – Київський.

ОСОБЛИВІ УМОВИ ЗМАГАННЯ:

1. На змаганні з метою безпеки екіпажів Організатором (в обов'язковому порядку) буде здійснюватися супровід системою супутникового моніторингу.

Мета цього сервісу максимальна інформація про місце знаходження автомобіля у випадку відсутності його на фінішу етапу.

Трекі, які отримані внаслідок моніторингу, не є доказаною базою в спірних випадках.

Заставний внесок на встановлене обладнання на період змагання - 2000 гривень. Після демонтажу обладнання та повернення його Організатору застава внесок повертається в повному обсязі.

Для монтажу Трекера необхідно передбачити виведення ланцюгів від АКБ (акумуляторної батареї).

Предбачаються наступні варіанти установки систем супутникового контролю транспортних засобів:

1) Самостійно встановити штатний комплект, котрий в подальшому дозволить швидко і без додаткових витрат підключити будь-який трекер при участі в будь-яких спортивних змаганнях.

Вартість комплекту з двох антен і системи живлення з захистом - 200 гривень.

2) Встановлення ланцюгів живлення, закріплення антен під час проходження технічної комісії – 300 гривень. Комплект залишається учаснику.

3) Встановлення і демонтаж ланцюгів живлення. Закріплення антен під час проходження технічної комісії – 100 гривень. Комплект вилучається.

2. Екіпаж, який запізнився на час проходження адміністративної та/чи технічної комісії, передбаченого розкладом для його залікової групи, фіксує свій час прибуття на комісію (адміністративну та/чи технічну) у офіційної особи, яка проводить перевірку. Цей екіпаж буде проходити комісії у інший час, який йому вкаже офіційна особа.

3. Кожний з транспортних засобів екіпажів повинен бути обладнаний приладом Garmin 276 (або аналогічний, в який здійснюється передача даних тільки через порт та з логічним софтом для аналізу даних), який перед стартом змагання опломбовується саморозривною захисною наклейкою у місці порту для передачі даних. Екіпаж зобов'язується всю інформацію (активний трек) з такого приладу GPS зливати до суддівського комп'ютеру. Екіпаж самостійно відповідає за безперебійну роботу цього приладу та втрату їм сигналу, пошкодження захисної наклейки.

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні, допускаються омологовані ФІА або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю автомобілі, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА та Додатку № 4 Загального регламенту Кубку України з ралі-рейдів, та квадроцикли, що відповідають вимогам Додатку №5 Загального регламенту Кубку України з ралі-рейдів, в наступних залікових групах:

I залікова група	автомобілі групи «серійні» (T2-Production) з об'ємом двигуна до 3000 куб. см.
II залікова група	автомобілі групи «серійні» (T2-Production) з об'ємом двигуна більше 3000 куб. см.
III залікова група	автомобілі групи «модифіковані» (T1-Super Production) з об'ємом двигуна до 3000 куб.см
IV залікова група	автомобілі групи «модифіковані» (T1-Super Production) з об'ємом двигуна більше 3000 куб.см
V залікова група	квадроцикли «квадро супер» T5
VI залікова група	автомобілі групи T4

Учасники V залікової групи не приймають участь у абсолютному та командному заліках.

4.2. Якщо в будь-якій заліковій групі або класі допущено менше ніж 5 автомобіля змагання в цьому класі (групі) вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів (КСК) переводяться до повної вищої групи. Це положення дійсне для залікових груп I, II, III. При умові

переведення автомобілів I та II залікових груп до III або IV залікової групи необхідно дотримуватись правила не перевищення розрахункового об'єму двигуна автомобіля, об'єму двигуна, передбаченому даним Регламентом для автомобілів залікових груп, до яких планується переведення автомобіля.

4.3. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора. Висота шрифту 30-50 мм. для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

Учасники на квадроциклах V залікової групи в обов'язковому порядку наносять написи на шоломі з висотою шрифту від 15 мм до 50 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор водія.

Розміщення необов'язкової реклами на бортах транспортних засобах учасників повинно складати не більш ніж 0,60 кв.м на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

4.4. Автомобілі, що не мали омологації, або автомобілі, термін дії омологації яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії "D0"; "D1", як водії на квадроциклах також володарі національних ліцензій водія категорії «D5», та учасника категорії "HK"; "HI", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, а також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії "CO"; "C1" та учасника категорій "MC"; "MI", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

5.1.1. Дозволяється участь володарів ліцензій ASN інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня і не будуть мати право отримувати очки в кінцевих класифікаціях змагання.

Такі учасники повинні мати дозвіл на участь у змаганні від своєї ASN згідно вимог Національного Спортивного Кодексу України.

5.2. Під час керування і коли учасник – юридична особа, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ – ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Регламентом Кубка, адресувати у Секретаріат змагання: м.Київ, вул.Дмитрівська, буд.46, ресторан «Париж-Дакар» тел./факс: (+38) 050-6400117, 067-1116265 , www.baja.com.ua, www.offroadsport.com.ua, 1000baja@gmail.com заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. 04.08.2011 року. Дані, стосовно другого та третього водія можуть заповнюватись до 15.00 год. 05.08.2011 року.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:
- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту. Тільки ФАУ може дозволити зміну двох (або трьох в Т-4) членів екіпажу.
Зміна водія – учасника V залікової групи не дозволяється.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників не обмежується.

6.7. Учасники подають список механічних транспортних засобів, які беруть участь у змаганні, або можуть брати участь у змаганні, а також автомобілі технічної допомоги та супроводження в Секретаріат змагання під час проходження Адміністративної Перевірки.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Добровичинний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

При поданні повністю заповненої заявки на участь у змаганні

	Пільговий внесок, в грн.
I залікова група	3500,00
II залікова група	3500,00
III залікова група	3500,00
IV залікова група	3500,00
V залікова група	2000,00
VI залікова група	3500,00
За команду	1000,00

Стандартний та терміновий внесок не застосовуються. Розмір внесків не може збільшуватись співвідносно коефіцієнту змагання.

Організатор змагання 10% від загальної суми заявочних стартових внесків перераховує до Комітету спеціальних позашляхових змагань Автомобільної Федерації України для організації діяльності цього Комітету та здійснення ним своїх повноважень.

7.2. Організатор може передбачити внесок за автомобілі технічної допомоги і супроводу, але внесок не може перевищувати 100 грн.

7.3. Від заявочного внеску не звільняються ніякі категорії.

7.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки, яких було відхилено;
- б) у випадку, коли змагання не відбулося;

7.5. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.6. Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі оплати з обов'язковою видачею учаснику документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску.

Заявочні внески можуть бути сплачено Організатору готівкою під час реєстрації.

7.7. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

7.8. Організатор може взяти на себе оплату заявочного внеску учасника частково або в повному обсязі, але ця процедура стосується тільки прямого заявочного внеску. Усі збільшення (крім коефіцієнту) чи штрафи підлягають оплаті безпосередньо учасником.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків (підвищені ризики) зі страховою сумою не менш ніж 10000,00 гривень на одну застраховану особу. Водії мають право самостійно здійснити страхування у будь-якій страховій компанії на їх розсуд або в страховій компанії, яка є партнером Організатора і представник якої буде присутнім під час роботи адміністративної комісії.

8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватися тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни та додаткові положення оголошуються через Бюлетені датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту.

9.3. Ці бюлетені вивішуються у Секретаріаті, на Офіційній дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін, вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, (за винятком фізичної неможливості під час проходження змагання).

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести на рішення передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

10.3. Так само всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 141 НСК ФАУ)

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту використовується тільки український текст.

10.5. Для точної інтерпретації даного Регламенту використовується терміни визначені Загальним Регламентом Кубку України з ралі-рейдів.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

10.7. У випадках, коли екіпаж повинен бути виключений зі змагання, за рішенням Колегії Спортивних Комісарів, виключення може бути замінено на фіксовану пеналізацію, (за поданням учасника) тільки один раз протягом змагання.

10.8. Якщо КСК приймає рішення щодо виключення, ця інформація повинна бути опублікована не пізніше 8 годин до старту наступного етапу. В іншому випадку цьому екіпажу не може бути відмовлено в старті.

IV. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох осіб для автомобілів залікових груп I; II; III, IV та з трьох осіб для автомобілів залікової групи VI; одного водія для квадроциклу залікової групи V.

11.2. Члени екіпажу вказуються як першій водій, другий водій (штурман) і третій водій.

11.3. Всі члени екіпажу можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або стороння особа (не член екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено зі змагання, без застосування пункту 10.7.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ – ІДЕНТИФІКАЦІЙНА КАРТА

12.1. Бортові номери привласнюються Організатором у наступному порядку:

- Водії, які посіли місця в абсолютному заліку Кубку України 2010 року в порядку їх збільшення;
- Всі інші водії, у порядку, визначеному Організатором.

Порядок старту на змаганні визначається положенням в абсолютному заліку Кубку на поточний час, причому перші п'ять стартових місць на старті 1-го етапу змагання розподіляються між екіпажами, що зайняли перші 5 місць в поточній класифікації Кубку. Вибір стартової позиції виконується водіями в порядку їхньої класифікації (екіпаж, що посідає краще місце першим обирає порядок свого старту, серед 5 перших екіпажів, що стартують). При проведенні 1 етапу Кубку береться класифікація в абсолютному заліку попереднього року. За поданням директора змагання, рішенням КСК можливо змінити порядок старту, з урахуванням вимог безпеки але це рішення не може застосовуватись до екіпажів маючих право вибору.

12.2. Початковий порядок старту залишається незмінним, доки не буде пройдено не менше 10% загального кілометражу змагальних ділянок. Порядок старту на наступних етапах встановлюється у відповідності з тимчасовою кваліфікацією, яка встановлюється в кінці попереднього етапу, що включає результати ЗД та усі

пеналізації, виражені у часі, що отримані екіпажем, у випадку неможливості встановлення цієї кваліфікації у бажаний час старт буде даватися у відповідності з порядком фінішу попереднього етапу. На старті кожного етапу перші п'ять екіпажів стартують з інтервалом 2 хвилини. Міжстартовий інтервал для інших екіпажів 2 хвилини.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу дві емблеми змагання які повинні встановлюватись на видному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагання. Передня емблема змагання розташовується по можливості вертикально на передній поверхні автомобіля, у прямокутнику обмеженому уявними лініями:

- уявної лінією осі коліс;
- 2-ма вертикальними паралельними лініями, що проходять по зовнішній стороні передніх фар (без перевищення загальної ширини автомобіля);
- горизонтальною лінією, що проходить по нижньому габариті автомобільних фар.

Допускається розташування емблеми змагання на передній половині капота. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекирвати, навіть частково, державний номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу. Не допускається розташування на автомобілі емблем других змагань, під погрозою відмови в старті.

12.4. Присвоєння стартових номерів здійснюється у порядку, встановленому Загальним Регламентом Кубку.

12.5. Організатор надає кожному екіпажу 2 стартових номери. Стартові номери повинні закріплюватись на кожній з двох передніх дверей, під час всієї тривалості змагань. Організатор може передбачити наявність стартового номеру, розташованого у правому верхньому кутку лобового скла.

12.6. У будь-який момент змагання:

12.6.1. Відсутність або неправильне розташування хоча б одного стартового номера чи однієї емблеми змагання потягне за собою грошовий штраф.

12.6.2. Відсутність або неправильне розташування одночасно двох номерів змагання чи емблем змагання потягне за собою грошовий штраф.

12.7. Під загрозою грошового штрафу прізвища першого та другого водія та репродукція державних прапорів водіїв, повинні розміщуватися з кожного боку на передніх крилах автомобіля або на задніх бокових вікнах.

12.8. У випадку, коли вікно розіб'ється під час руху на ЗД, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

12.9. Ідентифікаційна карта:

12.9.1. Спеціальний документ який називається "ідентифікаційною картою", на якій розташовані недавні фотографії, прізвища, імена (псевдоніми) і підписи членів екіпажу, державний номер, марку, Залікову групу і стартовий номер автомобіля, повинен бути прикріплений до автомобіля під час змагання і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення.

12.9.2. Ідентифікаційна карта (розміром: 150x100 мм +/- 20 мм.) розташовується в правому нижньому куті лобового скла чи на кузові, недалеко від правого нижнього кута лобового скла, чи на правому задньому бічному склі автомобіля.

12.9.3. За відсутність Ідентифікаційної Карти в одному з позначених місць стягується штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску, при повторному порушенні екіпаж знімається зі змагань.

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА (КАРНЕТ)

13.1. Кожний екіпаж отримує Контрольну карту (Карнет), в якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома пунктами контролю часу. Ця Контрольна карта (Карнет) повертається на контролі фінішу етапу, або Дорожнього сектора, і може замінюватись на нову Контрольну карту (Карнет) перед стартом наступного етапу або Дорожнього сектора. Тільки екіпаж відповідає за свою Контрольну карту (Карнет) та її заповнення.

13.2. Контрольна карта (Карнет) повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб особливо на всіх контрольних постах, де він повинен пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у Контрольну карту (Карнет), потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затвердженні відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або неподання Контрольної карти (Карнета) на будь-якому контрольному пункті (КЧ або КП), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою наступну пеналізацію:

13.4.1. Відсутність візи контрольного пункту і проїзд даного контрольного пункту не зафіксований суддями:

- а) старту етапу – виключення (без застосування пункту 10.7.)
- б) КП – відповідно до п. 18.1.4 та 17.10
- в) КЧ (крім КЧ на фініші змагання) – згідно маршрутного листа
- г) КЧ на фініші змагання виключення (без застосування пункту 10.7)

13.4.2. Відсутність візи контрольного пункту, але проїзд даного контрольного пункту зафіксований суддями:

- а) КП – 30 хвилин.
- б) КЧ (крім КЧ старту етапу) – 30 хвилин
- в) СТОП – 1 година.
- г) КЧ старту етапу - виключення

13.5 Подання Контрольної карти (Карнета) на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою Контрольну карту (Карнет), відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.7. Тільки Судді на пункті контролю дозволяється записувати час в Контрольну карту (Карнет) від руки або за допомогою печатного апарату.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в Контрольну карту екіпажу і в протоколи суддівських пунктів, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які винесуть остаточне рішення.

13.10. Екіпаж, що не представив в необхідний час свою Контрольну карту (Карнет), на фініші етапу, зобов'язаний здати Контрольну карту (Карнет) офіційним особам змагань не менш ніж за 6 годин до старту наступного етапу.

13.11. Екіпаж, який загубив Контрольну карту (Карнет), виключається зі змагання. Це виключення за поданням учасника може бути замінене на іншу фіксовану пеналізацію рішенням Колегії Спортивних Комісарів тільки один раз протягом змагання.

13.12. Організатору змагання рекомендується на зворотному боці Контрольної карти (Карнету) друкувати телефони екстреного зв'язку (директора змагання, головного лікаря, начальника безпеки тощо).

СТАТТЯ 14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС, БІВУАК (ЗОНА РОЗТАШУВАННЯ)

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім ЗД) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче:

14.1.1. 1-е порушення: грошовий штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску.

14.1.2. 2-е порушення: пеналізація – 1 година.

14.1.3. 3-е порушення: виключення

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити відповідним протоколом, який передається до КСК.

14.3. У випадку, коли вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених Індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед оприлюдненням поточної класифікації.

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися.

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різних тлумачень.

14.4. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.4.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону.

14.4.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики;

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепненими ременями безпеки та/або без шоломів.

14.5. Протягом всього змагання дозволено сервіс в спеціально виділених місцях, що позначені в Дорожній книзі.

При проведенні Бахі сервісна допомога дозволена тільки в Сервісних парках (Зонах сервісу), обладнаних Організаторами і відзначених в дорожній книзі. Час на проведення сервісу буде вказано у маршрутному листі. Під час змагання буде використовуватись Зона сервісу перед стартом кола та вночі на б/в «Мрія», також на колі будуть розташовані дві зони дозаправки, місце їх розташування буде вказано у Дорожній книзі.

14.6. Під час змагання на дорожних секторах забороняється під загрозою виключення перевозити будь-яким способом автомобілі учасників змагання, крім V залікової групи та за винятком випадків, обумовлених Регламентом.

14.7. Від старту до фінішу ЗД ремонтні роботи силами екіпажу та бортовими засобами дозволені, сервіс дозволено тільки в спеціальних Зонах сервісу, відмічених у Легенді.

14.7.1. Розташування (чи установка) будь-яких матеріалів, паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, чи інструментів устаткування на маршруті поза Парками, Зонами Сервісу, та Зонами Заправки забороняється. Передача грошей, медикаментів, їжі і напоїв від/для екіпажу дозволена протягом усього змагання під наглядом офіційних осіб змагання. Також дозволена передача засобів зв'язку (радіостанцій, мобільних телефонів).

14.8. Автомобілі сервісу повинні бути ясно ідентифіковані за допомогою відповідних емблем, видаваних Організатором і закріплені у визначених Регламентом місцях. Кількість автомобілів сервісу не обмежується. Будь-яка допомога з використанням засобів авіації заборонена під погрозою негайного зняття зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів. Будь-яке порушення, що стосується сервісу, відзначене офіційними особами веде до пеналізації, аж до виключення

14.9. Буксирування (чи будь-які інші засоби, що змушують автомобіль рухатися, крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна):

14.9.1. У змаганнях дозволяється буксирування одного автомобіля іншим (крім зон Закритого парку) тільки тими автомобілями учасників, що ще не фінішували. У змаганнях Баха-спринт буксирування заборонене, за винятком випадків, коли потрібно повернути автомобіль на дорогу чи звільнити проїзд, чи вийти з зони ЗП. В останньому випадку накладається 15-хвилинний штраф

14.9.2 За проїзд через Суддівський пункт на буксирі або штовхання накладаються наступна пеналізація:

1) Перше порушення:

а) Зона КЧ (крім старту етапу): 5 хвилин

б) Зона КП: 30 хвилин

в) Зона старту ЗД: 1 година

г) Зона фінішу ЗД: 3 години

д) Зона КЧ на фініші етапу: 5 годин.

е) Зона КЧ на старті етапу: виключення.

2) Друге порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д подвоюються;

3) Третє порушення: штрафи 1 а, б, в, г, д замінюються виключенням.

14.9.3. Буксирування можливе лише в напрямку залікового руху.

14.10. Будь-яка інша стороння допомога, крім вказаної у п.п. 14.5...14.9. заборонена, якщо тільки вона не застосовується у випадку аварійної ситуації з метою повернути автомобіль на дорогу чи навпаки прибрати з дороги. Будь-яка зафіксована стороння допомога розглядається окремо Колегією спортивних комісарів.

14.11. Бівуак (Зона розміщення): Бівуак, військовий аеродром біля с.Свердлове, Середина-Будський район (Сумська обл.) (N 52°11.594', E 033°59.933').

14.11.1. Вхідний і вихідний КЧ Біваку можуть бути суміщені в одну контрольну зону.

14.11.2. На Біваку дозволяється робити будь-які ремонтні роботи силами екіпажа і силами інших екіпажів, що беруть участь у змаганні. Також дозволяється сервіс, позначений у Індивідуальному Регламенті. Робити ремонтні роботи в закритих, місцях/приміщеннях не дозволяється:

1-е порушення: 50% Заявочного внеску;

2-е порушення: штраф – 5 годин;

3-є порушення: зняття зі змагань.

14.11.3. Організатори можуть розгортати Біваки з регламентованим сервісом, процедурні норми для яких повинні бути позначені в Індивідуальному Регламенті.

14.11.4. Виїзд з зони Біваку, автомобіля який бере участь у змаганні, без дозволу Офіційних осіб, призводить до виключення зі змагання.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової та необов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія;

е) не носить релігійного або політичного характеру.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

15.4 Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ (дивись Додаток № 2):

15.5. Місце необов'язкової реклами Організатора резервується на задніх дверях і крилах автомобіля, чи на кузові вантажних автомобілів (Додаток № 2 Індивідуального регламенту). Розмір необов'язкової реклами не повинен перевищувати 1,8 м².

15.6. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску (1-і порушення), і штраф у розмірі 100% від Заявочного внеску (за повторне порушення).

15.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

15.8. Учасник зобов'язан дотримуватись наступних правил розміщення реклами:

15.8.1. На змаганні з ралі-рейдів усі місця можливі для розміщення реклами зарезервовані для використання організатором. Будь-яке розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора заборонено. Реклама, видана учасникам для розміщення на автомобілі, повинна розташовуватися строго в позначених у регламенті місцях. Заборонено видозмінювати рекламу (обрізати, розрізати, повертати). Заборонено будь-яке часткове чи повне заклеювання реклами виданої організатором. Порушення жодного з перерахованих вище пунктів - штраф 1000 грн.

Заборонено будь-яку політичну рекламу. Порушення даного правила - недопуск до старту.

Учасникам дозволено:

1). Розміщення реклами на поверхнях автомобіля не зарезервованих для обов'язкової і необов'язкової реклами організатора.

2). Встановлювати рекламний матеріал у зонах технічного обслуговування, виділених на команду (екіпаж). Загальна площа рекламних банерів не повинна перевищувати 10 м².

3). Рекламні написи на наметах призначених для обслуговування команди (екіпажа) не обмежені за умови, що розмір намету не перевищує виділеного організатором місця для розміщення команди (екіпажа).

15.8.2. Жоден прапор команди не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором

України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

15.8.3. При використанні в ЗМІ відео і фотоматеріалів, знятих на змаганні, обов'язково вказується повна назва змагання, назва організатора та ФАУ.

15.8.4. При видачі організатором додаткових наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами вартість додаткової наклейки складає 100 грн.

15.8.5. Забороняється розміщення на автомобілі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

V. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 16. СТАРТ. ДОРОЖНЯ КНИГА

Перед стартом змагання, організується Передстартова зона, у яку учасники повинні поставити автомобіль не пізніше 30 хвилин до старту змагання. Автомобіль повинен бути представлений хоч би 1 членом екіпажу. Режим Закритого парку у Передстартовій зоні застосовуватись не буде. Контрольна карта видається екіпажу в передстартовій зоні або в час заїзду на КЧ початку змагання, етапу, ЗД.

16.1. Точний час заїзду на КЧ вказується в стартовій відомості або в Контрольній карті.

16.2. Точний час старту вказується у контрольній карті (Карнеті) кожного екіпажу.

16.3. За кожне запізнення на старт змагання, етапу накладається пеналізація 60 сек. за кожну хвилину запізнення. При запізненні більш, ніж на 30 хвилин:

16.3.1. На старті Прологу – не допускається до старту Прологу;

16.3.2. На старті етапу - не допускається до змагання.

16.4. На старті ЗД екіпаж може запізнитись до розрахункового часу закриття пункту для даного учасника. Кожна хвилина запізнення – 1 хвилина пеналізації.

16.5. Екіпажі, мають 30 хвилин, щоб представитись на старті змагання, етапу. Якщо вони представились у цей 30 ти-хвилинний термін, точний час старту буде записано у Контрольній карті (Карнеті).

16.6. Мінімальний інтервал між екіпажами у змаганні 2 хвилини.

16.7. Екіпажі повинні під загрозою пеналізації здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в маршрутних листах, Контрольних картах (Карнетах), і в порядку їх нумерації.

16.8. Часовий норматив проходження дистанції між двома пунктами вказано у Контрольній карті (Карнеті).

16.9. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання час буде Київський.

16.10. Ознайомлення з трасою змагання заборонено, під загрозою виключення.

16.11. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом Дорожню книгу (Легенду), Маршрутний лист, і/або карти з вказуванням маршруту і обов'язкових контрольних пунктів проходження. Дотримання маршруту є обов'язковим, під загрозою пеналізації, аж до виключення. Дорожня книга, Маршрутний лист і/чи карти видаються екіпажам на Адміністративних перевірках або брифінгах. Дорожні книги повинні бути видані учасникам щонайменш за 10 годин до початку етапу.

16.12. Розвідка маршруту в будь-якій формі заборонена, за винятком особливих випадків, коли це запропоновано Організаторами і схвалене ФАУ.

16.13. Для забезпечення учасників змагання своєчасною інформацією Організатор зобов'язаний здійснити перевірку Дорожньої книги перед змаганням.

16.14. Офіційною трасою змагання буде вважатися та, яка зазначена в Дорожній книзі, виданій екіпажам.

Екіпажам, під загрозою пеналізації, аж до зняття зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів, заборонено відхилятися від офіційного маршруту. Учасник який відхилився від маршруту, зобов'язаний повернутися на маршрут у точці відхилення від маршруту. Всі автомобілі/квадроцикли учасників змагання повинні бути обладнані приладом GPS – Garmin 276 (або аналогічний, в який здійснюється передача даних тільки через порт та з логічним софтом для аналізу даних). Організатор надає координати точок GPS пунктів КП, КЧ, вхідного та вихідного КЧ-ОШ, старту та фінішу ЗД, для завантаження приладів GPS.

З метою контролю проходження учасниками офіційної траси Змагальної ділянки (ЗД) на маршруті (трасі) застосовуються пости суддів факту (СФ). Ці пости можуть не позначатися суддівськими знаками. Пости суддів факту застосовуються в якості:

- а) проходження обов'язкових контрольних точок GPS;
- б) обов'язкове проходження контрольних створів (КС).

А) Обов'язкові контрольні точки GPS. Організатор надає додаткові координати обов'язкових контрольних точок GPS для контролю проходження учасниками офіційної траси Змагальної ділянки (ЗД), які вважатимуться як пости суддів факту (СФ). Проходження цих контрольних точок (СФ) вважається фіксування приладом GPS даного екіпажу його проходження в радіусі 150 м і менше від зазначених GPS-координат кожної контрольної точки (СФ).

Контроль проходження цих контрольних точок (СФ) здійснюється шляхом аналізу інформації (активний трек), яку екіпаж зобов'язується зливати зі свого приладу GPS до суддівського комп'ютеру. Екіпаж несе відповідальність за безперебійну роботу цього приладу та втрату їм сигналу, пошкодження самозривної захисної наклейки, своєчасне злиття інформації зі свого приладу GPS до суддівського комп'ютеру та буде за це пеналізований.

Б) Контрольні створи (КС). Організатор також передбачає на трасі змагання контрольні створи, які позначаються в Дорожній книзі і які вважатимуться як пости суддів факту (СФ). Екіпаж повинен у передбаченому заліковому напрямку руху здійснити проходження коридору кожного контрольного створу між обмежувальними стрічками, які позначають цей коридор по ширині з обох сторін. Факт проходження фіксується суддею.

Пеналізація за відхилення від маршруту та не проходження в передбаченому напрямку руху постів суддів факту - обов'язкових контрольних точок GPS та контрольних створів, а також інших суддівських пунктів вказується у Маршрутному листі та/або у Бюлетені.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1 Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, старту і фінішу змагальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, контроль за роботою бортового контролера (БК) будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 - 100 метрів, місце розміщення контрольної зони позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 25-100 метрів далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами, крім пунктів КП які будуть позначені одним знаком у вигляді жовтого або червоного кола із зображенням "печатки" в середині.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як "закритий парк".

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Екіпажу суворо заборонено під загрозою наступної пеналізації:

17.5.1. В'їзд у контрольну зону у напрямку, протилежному передбаченому маршрутом змагання, пеналізується зняттям зі змагання.

17.5.2. В'їзд у контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд упоперек, по діагоналі тощо):

- а) без створення аварійної ситуації та/або без перешкод руху іншому учаснику змагання пеналізується штрафом в розмірі 30 хвилин;
- б) із створенням аварійної ситуації та/або перешкодою руху іншому учаснику змагання є предметом розгляду Колегією Спортивних Комісарів, яка приймає рішення відносно пеналізації такого учасника на свій розсуд в кожному конкретному випадку.

17.5.3. Повторний перетин або повторний в'їзд в контрольну зону, якщо у Контрольній карті (Карнеті) та/або в протоколі судді вже відмічено цей контроль:

1-е порушення: штраф 30 хвилин;

2-е порушення: штраф 2 години;

3-е порушення: зняття зі змагань.

17.5.4. Відмічатися на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі:

1-е порушення: штраф 30 хвилин;

2-е порушення: штраф 5 годин;

3-є порушення: зняття зі змагань.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Судді на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за розкладом організатора але не пізніше ніж за 30 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.9. Після закінчення Часового Нормативу + 60 хвилин для даного посту, пост для учасника вважається закритим. Часовий норматив може змінюватись в сторону збільшення. Умовою для збільшення часового нормативу є невиконання більше ніж 50% учасників часового нормативу.

17.10. Час припинення функціонування всіх контрольних постів розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника стартувавшого останнім + 60 хвилин.

17.11. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотримуватися інструкцій Судді кожного контрольного посту. Екіпаж вправі вимагати від Судді внесення в Контрольну карту (Карнет) відмітки (час і місце), про виконання вказівок, що можуть привести до пеналізації даного екіпажа. Судді не мають права відмовитися від даної відмітки.

17.12. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів *будуть повідомлені у інформаційному бюлетені.*

СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ(КП) – ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ (ОШ) НАВІГАЦІЙНА ЗОНА(GPS) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ (КЧ)

18.1. Контроль проходження (КП).

18.1.1. Для проходження екіпажами маршруту, на трасі будуть розміщені пункти Контролю Проходження (КП). Місцезаписи та порядкові номери пунктів КП вказуються в Маршрутному листі та Дорожній книзі. Кожен пункт КП позначається координатами GPS. Контроль проходження може передбачати процедуру отримання відмітки у Контрольній карті (Карнеті), або не передбачати відмітки. На пунктах контролю ведеться обов'язковий хронометраж екіпажів з урахуванням годин та хвилин, з відкиданням секунд.

18.1.2. Екіпаж повинен зупинитися біля червоного знаку КП та надати Контрольну карту (Карнет) комісару посту. На цих контролях Комісари повинні візувати Контрольну карту (Карнет), як тільки вона їм буде надана екіпажем.

18.1.3. Екіпаж повинен проїхати через коридор КП, позначений двома жовтими знаками без зупинки.

18.1.4. За кожний пропущений КП встановлюється пеналізація, аж до виключення. Всі пеналізації повинні бути опубліковані у Маршрутному листі. Пеналізації розраховуються виходячи з особливостей і складності того чи іншого ЗД чи Дорожнього сектора. У будь-якому випадку величина пеналізації за конкретне КП повинна істотно перевищувати суму нормативів часу до і після КП.

Наприклад:

Часовий норматив від Старту етапу до КП-1 0 г. 50 хвилин.

Часовий норматив від КП-1 до КП-2 1 г. 00 хвилин.

Рекомендований штраф за пропуск КП-1: 3 г. 00 хвилин.

Якщо етап або ЗД складається з декількох кіл, а старт та фініш розташовані в одному місці або близько один до одного, звичайний штраф застосовується за умов, якщо учасник на кожному повторенні пройшов

найвіддаленіше КП від старту-фінішу. Якщо учасник цього не зробив за рішення КСК застосовується подвійний штраф.

18.1.5 Якщо екіпаж фактично не фінішував на фініші змагання він буде виключений із змагання (без застосування пункту 10.7)

18.2. Обмеження швидкості (ОШ).

18.2.1. На трасі ЗД змагання можуть бути Зони обмеження швидкості, на яких обмежується швидкість руху автомобілів учасників. Всі зони обмеження швидкості будуть зазначені в Дорожній книзі.

18.2.2. Для контролю за дотриманням екіпажами швидкісного режиму, у місцях позначених у Дорожній книзі як «Зони ОШ» будуть розташовані пункти КЧ-ОШ, на початку і кінці ОШ. Методика контролю в зоні ОШ:

- Учасник, прибуваючи на вхідний пост КЧ-ОШ одержує відмітку в Контрольній Kartі (Карнеті) із указівкою часу;
- По прибутті на вихідний пост КЧ-ОШ одержує відмітку в Контрольній Kartі (Карнеті) із указівкою часу.
- Відмітки часу робляться з точністю до секунд. Приклад: відмітка часу, отримана в інтервалі від 13:12:01 до 13:12:59. Організатор повинен забезпечити пункти вхідного та вихідного КЧ-ОШ і обладнати їх подібно пунктам старту та фінішу Змагальної ділянки.
- Організатор може передбачити пункти КЧ зон ОШ з електронними приборами. При цьому відмітки часу робляться з врахуванням секунд.
- Різниця часу між відмітками на вихідному і вхідному постах повинна бути не менш Норми запропонованого часу для цієї ділянки ОШ.
- Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізовано:
 - за хвилину чи частку хвилини запізнення – штраф 60 секунд;
 - за хвилину чи частку хвилини випередження – штраф 120 секунд.
- За перевищення швидкості в зоні ОШ – до 10 км/год від встановленого обмеження – штраф 150 грн. за кожний окремий факт перевищення, за кожний наступний км/год - додавання 2 штрафних хвилин до ітогового результату. Ця норма застосовується якщо фіксування швидкості проводиться електронними засобами в секторах зв'язку та на переїздах. Ні в якому разі покарання за порушення норм в зоні ОШ на змагальній ділянці не може бути грошовою.

18.2.3. Позначення КЧ-ОШ і правила одержання відмітки на КЧ-ОШ відповідають позначенню і правилам одержання відмітки на КЧ.

18.3. Навігаційна зона (GPS).

На маршруті змагання, де неможливо точно описати місцевість, застосовується пряма лінія, яка з'єднує точки GPS, вказані Організатором.

18.4. Контроль часу (КЧ).

На цих контролях Комісари Постів у Контрольній карті (Карнеті) вказують час її подання. Процедура реєстрації:

18.4.1 Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу (КЧ).

18.4.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.4.3. Відмітка Контрольній у карті може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.

18.4.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

18.4.5. Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

18.4.6. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження Дорожнього сектора, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.4.7. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля з екіпажем у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

18.4.8. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти Судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.4.9. Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізовано:

- за хвилину чи частку хвилини запізнення – штраф 60 секунд;
- за хвилину чи частку хвилини випередження – штраф 120 секунд.

18.4.10. Екіпаж, пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.4.11. На пунктах КЧ, розташованих наприкінці етапу, екіпажі можуть відзначитися раніш розрахункового часу, без пеналізації, якщо такі КЧ відмічені в маршрутній документації.

18.4.12. На контрольних пунктах (КЧ, КП, ФІНІШ) розташованих наприкінці етапу гранично припустиме запізнення складає 60 хвилин. Екіпаж що перевищив цей час, карається пеналізацією, при повторному перевищенні - виключенням зі змагання. Пеналізація – 5 годин.

18.4.13. Екіпаж, що запізнився на КЧ старту етапу більш 30 хвилин, зі змагання знімається.

18.4.14. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.5. Час старту із зони контролю:

18.5.1. Якщо наступний Дорожній сектор не починається із змагальної ділянки, то час відмітки, внесений у контрольну карту є одночасно часом остаточного прибуття в Дорожній сектор і часом старту на наступний Дорожній сектор.

18.5.2. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту змагальних ділянок, буде застосовуватися наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, та знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

A1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони)

A2 - приблизно через 25 метрів червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)

A3 - на дистанції від 50 до 200 метрів червоний знак з прапором (старт змагальних ділянок)

A4 - нарешті, далі на 50 метрів знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

в) На контролі часу прибуття на Дорожній сектор Комісар посту, вписує в карту з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його запропонований час старту для наступного Дорожного сектора. Останнє повинно забезпечити розрив у 5 хвилини, щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Перевищення цього часу пеналізується. Час старту, запропонований екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

с) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт змагальної ділянки. Комісар, що очолює цей пост записує у Контрольну карту (Карнет) час, фактичний для старту цієї змагальної ділянки, який відповідає як правило запропонованому часу старту. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

д) Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним фактичний час старту екіпажу на змагальній ділянці, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

СТАТТЯ 19. КОНТРОЛЬ ПЕРЕГРУПУВАННЯ (РЕГРУПІНГ)

19.1. Зони перегрупування можуть помічатися в маршруті. Цей контроль входу і виходу буде здійснюватися за загальними правилами, якими керуються контрольні пости.

СТАТТЯ 20. ЗМАГАЛЬНІ ДІЛЯНКИ (ЗД)

20.1. Змагальна ділянка - це ділянка траси змагання, що хронометрується, проводиться по бездоріжжю і/чи на ділянках доріг, зарезервованих для даного змагання, котрий має пункти Старту на початку, пункт Фінішу і суміщений пункт КЧ і СТОП.

20.2. Всі члени екіпажу повинні бути у застібнутих захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки під загрозою виключення.

Під час проходження ЗД, повинно бути включеним світло фар, під загрозою пеналізації:

20.2.1. Фари, що не горять на Старті ЗД – 5 хвилин;

20.2.2. Фари, що не горять на кожному КП і Фініші ЗД – 1 хвилина.

20.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на ЗД. Кожен факт порушення розглядається КСК окремо з урахуванням пояснень учасника.

20.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту повинен працювати.

20.5. Старти ЗД будуть даватися таким чином:

20.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Суддя посту запише у карті фактичний час, для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 30 сек., 15 сек., 10 сек., і останні 5 секунд одна за одною, с одночасним дублюванням відліку сигналами, які сприймаються візуально.

20.5.2. Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту, після якого негайно повинен стартувати автомобіль. Якщо екіпаж не стартує протягом 20 секунд після стартового сигналу, накладається штраф в 2 хвилини. Якщо екіпаж не може покинути стартову зону самостійно, застосовується штрафні санкції.

20.5.3. Сигналом старту є: робота електронного світлофору.

20.6. Старт змагальної ділянки у час, вказаний у Контрольній карті, може затримуватися Суддями посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.

20.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення і екіпаж підлягає пеналізації.

20.8. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу, поданого стартером, буде пеналізований на 60 секунд. Цей штраф не виключає більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема у випадку повторення.

20.9. Фініш ЗД з ходу, хронометраж фінішу виконується на фінішній лінії, позначеної червоними знаками «Фініш ЗД». Зупинка між знаком «Фініш ЗД» і знаком "СТОП" заборонено під загрозою виключення.

20.10. На дистанції від 100 до 300 метрів після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП") позначеному червоним знаком "STOP" і червоним знаком «КЧ», щоб зробити запис у Контрольній карті (Карнеті) свого часу фінішу (години, хвилини, секунди) і стартовий час на наступний Дорожній сектор. Стартовим часом наступного Дорожнього сектора є година і хвилина часу фінішу. Якщо кілька екіпажів фінішують протягом однієї хвилини, тоді Суддя призначає екіпажам стартовий час на наступний Дорожній сектор з урахуванням порядку їхнього прибуття на Суддівський пункт таким чином, щоб розрив між стартовим часом даних екіпажів був у 2 хвилини. Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа та час відмітки на КЧ, а запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегруповання.

20.11. Якщо екіпаж не має можливості покинути контрольну зону самостійно, то застосовується пеналізація, згідно п.14.9.2. Якщо учасник не зупиняється на Суддівському пункті СТОП для отримання відмітки, застосовується пеналізація в розмірі 1 години.

20.12. Час, витрачений екіпажами на кожній ЗД, виражений у годинах, хвилинах і секундах, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.) виражених у часі.

20.13. Стартові інтервали ЗД повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

20.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті ЗД у час і черговості, які йому приписані, буде оштрафовано Колегією Спортивних Комісарів щонайменше на 10 хвилин. При повторному порушенні – виключення із змагання.

20.15. Зони сервісу можуть бути розташовані на ЗД.

20.16. Переривання ЗД:

20.16.1. Коли проходження ЗД буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

20.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах гонки.

20.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Директора змагання звіту про мотиви переривання.

20.16.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу показаного у змаганні, вона може вибирати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

20.16.5. Нарешті, будь-який екіпаж відповідальний за зупинку гонки у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм на цьому ЗД, якщо він більше фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

20.16.6. У виключних випадках, виходячи з вимог безпеки, Директор змагання може перервати ЗД на попередньому пункті Контролю Проходження, і екіпажі можуть продовжувати ЗД з наступного КП після того, як небезпечна зона буде пройдена. Класифікація буде здійснюватися шляхом додавання часів 2-х частин ЗД.

20.17. Нейтралізація в пунктах контролю за роботою бортового контролера (БК)

20.17.1. Для контролю за працездатністю контролюючої апаратури, заміни апаратури чи носія інформації можуть бути організовані спеціальні суддівські пости, розташовані на трасі ЗД. Усі дані пости повинні бути відзначені в Легенді. Пост повинен знаходитися безпосередньо поруч із трасою ЗД і повинен бути обгороджений огорожувальною стрічкою. Вхід у дану зону розташований на трасі ЗД і позначений знаком «Стоп». Зупинка екіпажів у даного знака обов'язкова і контролюється Суддею Фактів. За проїзд без зупинки чи невиконання вказівок Комісара про заїзд у зону контролю, для провадження робіт, застосовується пеналізація 24 години, за друге порушення на протязі змагання - виключення без права застосування п.10.7. Вихід з даної зони позначений знаком кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні). Контрольна зона (тобто зона між знаком «СТОП» і бежевим знаком з трьома поперечними чорними смугами) розглядається як "закритий парк".

20.17.2. Час витрачений екіпажем у даній зоні (час нейтралізації) фіксується в протоколі і віднімається з реального часу, показаного екіпажем на даній ЗД. За бажанням екіпажа може виконуватися відмітка даного часу в Контрольній Карті (Карнеті).

20.18. Контроль за роботою контролюючої апаратури.

20.18.1. Контроль за фактом роботи контролюючої апаратури виконують спеціально призначені Судді Фактів. Контроль може здійснюватися на будь-яких контрольних пунктах, які передбачають зупинку екіпажа.

20.18.2. виявлений факт навмисного втручання, з боку екіпажа, у роботу контролюючої апаратури (від'єднання живлення, від'єднання антени, закриття антени предметами, що не входять у комплектацію контролюючої апаратури, порушення цілісності пломбувань (маркірування), стане предметом доповіді Судді Факту в КСК. У випадку визнання аргументів переконливими, КСК може прийняти рішення по застосуванню пеналізації 24 години, за друге порушення на протязі змагання - виключення даного екіпажа зі змагання без права застосування п.10.7.

20.19. Всім учасникам на квадроциклах під загрозою виключення заборонено рух на ЗД без лівого дзеркала заднього обзору та/або справною фарою стоп-сигналу. Кожен факт такого порушення розглядається КСК окремо з урахуванням пояснень учасника.

21. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

21.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні. Повинен бути червоний трикутник аварійної зупинки, який, у випадку зупинки автомобіля на ЗД, повинен бути встановлений екіпажем у видному місці не менш, ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

21.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак "ОК" з Легенди повинен бути якісно показаний всім наступним екіпажам, а також всім вертольотам, які намагатимуться надати допомогу.

21.3. «Зелений ОК і червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)» у Дорожній Книзі.

21.3.1. Задня обкладинка Дорожньої Книги повинна мати з зовнішньої сторони добре помітний символ «ОК» зеленого кольору. На внутрішній стороні обкладинки повинен бути добре помітний символ вертикально розташованого симетричного хреста червоний чи зелений кольори або знак SOS .

21.3.2. У випадку аварії на трасі ЗД без постраждалих, які потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам і вертольоту (Якщо застосовується). Якщо екіпаж залишає свій автомобіль, то знак «ОК» повинен, по можливості, розташовуватися так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі.

21.3.3. У випадку аварії на трасі ЗД з потерпілими, що потребують медичної допомоги, повинен бути показаний знак «червоний/зелений ХРЕСТ (SOS) » усім наступним екіпажам і вертольоту (якщо застосовується). Після надання допомоги обов'язково встановлюється зелений знак «ОК».

21.3.4. Усі наступні екіпажі (що слідує за потерпілим аварію автомобілем) зобов'язані:

а) У випадку якщо їм був показаний зелений знак «ОК» – проїхати по маршруті до найближчого суддівського пункту, де повідомити про аварію;
б) У випадку якщо їм був показаний знак „червоний/зелений ХРЕСТ (SOS)” або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Відмітити в Контрольній карті факт передачі постраждалого. Продовжити рух по маршруті до найближчого Суддівського пункту, де повідомити про аварію.

21.3.5. За невиконання вимог п. 21.3.4. екіпаж буде пеналізовано виключенням (без застосування пункту 10.7.).

21.3.6. У випадку використання екіпажем п. 21.3.4.6 Колегія Спортивних Комісарів розглядає питання про застосування положень п.20.16. до екіпажу стосовно відповідної ЗД.

21.4. Паління в зонах закритого парку, в зонах суддівських постів, зонах дозаправки та сервісному парку категорично заборонено під загрозою виключення екіпажу, до якого має відношення особа, що палила, будь-то член екіпажу, учасник, механік, представник команди, вболівальник тощо.

СТАТТЯ 22. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

22.1. Автомобілі, що попадають у Закритий Парк, підкоряються «режиму Закритого Парку» У Закритому парку заборонено: заводити машини за допомогою інших екіпажів, що беруть участь у змаганнях, буксирувати та штовхати їх. Старт з ЗП з допомогою буксирування або штовхання автомобіля іншим учасником карається штрафом в 15 хвилин. Режим Закритого парку діє:

22.1.1. з моменту в'їзду автомобіля в передстартову зону, зону Регрупінгу або в Закритий Парк наприкінці етапу та до моменту виїзду з цих зон.

22.1.2. з моменту в'їзду в контрольну зону Суддівського пункту та до тих пор, доки вони її не покинуть.

22.1.3. з моменту, коли автомобіль прибуде в Закритий Парк на фініші змагання і до моменту закінчення часу встановлених термінів подачі протестів, та об'явлення рішення Спортивних Комісарів про зняття «режиму Закритого Парку».

22.2. Сервіс/Ремонт.

22.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати сервіс та/або ремонт.

22.2.2. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль знаходиться у стані несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора змагання, який буде вимагати привести його у справний стан.

22.2.3. У цьому випадку, хвилини використані для виконання втручання, будуть розглядатися, як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення у сектор зв'язку.

- 22.2.4. Щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту. Будь-який екіпаж, який запізниться більш ніж на 30 хвилин, буде покараний.
- 22.3. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу (ст. 22.1.):
- 22.3.1. Замінювати пробите чи непридатне 1 або 2 колеса бортовими засобами.
- 22.3.2. Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.
- 22.3.3. Якщо, для того, щоб замінити скло необхідно виправити кузов і /чи каркас безпеки, застосовується ст. 22.2.3.
- 22.3.4. Ці роботи повинні бути повністю закінченими до часу старту, у іншому випадку перевищення часу потягне за собою штраф на таких же умовах, як це передбачено ст. 22.2.3. і ст. 22.2.4.
- 22.4. Після постановки свого автомобіля у закритий парк, водії негайно залишають зону закритого парку, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову. Ніхто не може знаходитися в Закритому Парку, за виключенням офіційних осіб змагання, виконуючих свої службові обов'язки.
- 22.5. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу (ст. 22.1.1) , екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.
- 22.7. Будь-яке порушення режиму закритого парку потягне за собою пеналізацію від 2 годин і до виключення. В кожному окремому випадку ці факти розглядаються Колегією спортивних комісарів, яка приймає рішення щодо накладання пеналізації.
- 22.8. Усередині Закритого Парку дозволяється заводити автомобіль за допомогою зовнішнього акумулятора (що не знаходиться в іншому спортивному автомобілі) який не дозволяється брати на борт.
- 22.9. Якщо організатором передбачений нічний ЗП, постановка автомобіля в ЗП дозволяється одним членом екіпажу чи представником команди (тільки для нічного ЗП).
- 22.10. Якщо застосовується контроль часу для постановки в ЗП (КЧ ЗП), кожна хвилина чи частка хвилини запізнення пеналізується однією хвилиною. Випередження на КЧ ЗП дозволено. Максимальне запізнення може складати 3 години, після чого екіпаж пеналізується на 8 годин.
- 22.11. Будь-яке порушення режиму зони дозаправки, передбаченого п.2 Додатку №3 до цього Регламенту, потягне за собою пеналізацію 30 хвилин. Повторне порушення режиму зони дозаправки потягне за собою виключення екіпажу зі змагання.

VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 23. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

- 23.1. Тільки екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, можуть проходити Передстартові перевірки. На Передстартові перевірки автомобіль представляється укомплектованим, включаючи захисний комбінезон, шолом, взуття, та оснащений наклейками і стартовими номерами, і встановленою апаратурою контролю (якщо застосовується).
- 23.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.
- 23.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту та омологаційну карту на автомобіль і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів комісари можуть відмінити старт.
- 23.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.
- 23.5. Старт кожного невідповідного автомобіля вимогам регламентів безпеки ФАУ, та без встановленої апаратури контролю (якщо застосовується) буде відмінено.

23.6. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензії та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т.і.)

23.7. Буде проводитися:

23.7.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4X4 см або 4X6 см.

23.7.2. Ідентифікація автомобіля: шасі і блока двигуна, які можуть піддаватися у будь-який момент маркуванню за розпорядженням Організаторів.

23.8. У будь-який момент протягом змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

23.9. У випадку, якщо пломбування чи маркування буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про збереження до кінця змагання їх цілісність; їх відсутність чи ушкодження потягне за собою негайне виключення. На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

23.10. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливо застосування більш значних санкцій.

СТАТТЯ 24. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

24.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП). Там буде здійснено заключний контроль автомобіля.

24.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

24.1.2. Функціонування передбачених ПДР фар та/або вогнів.

24.2. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток, передбачених у ст. 23.7. потягне за собою виключення.

24.3. Повна і детальна перевірка автомобіля, яка допускає демонтаж, для екіпажів, які зайняли перші місця у абсолютному заліку і/чи у кожній заліковій групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися:

24.3.1. За розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд;

24.3.2. За рішенням Директора змагання, на основі поданого протесту.

СТАТТЯ 25. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Будь-яке порушення, не зазначене в таблиці, будуть розглядатися КСК для ухвалення рішення про пеналізацію. Всі штрафи отримані екіпажами протягом змагання, повинні бути оголошені на Офіційному табло змагання.

Відмова в старті

Статті	Дія
12.3.	Наявність емблем інших змагань
16.3.1.	Запізнення на старт прологу більше 30 хвилин
16.3.2.	Запізнення на старт етапу більше 30 хвилин
23.5.	Невідповідність автомобіля вимогам безпеки
23.5.	Відсутність апаратури контролю (якщо застосовується)

Виключення зі змагань

Статті	Дія	Виключення
11.4.	Зміна складу екіпажа під час гонки	XX
12.9.3.	Повторна відсутність «ідентифікаційної карти»	XX

13.3.	Внесення екіпажем виправлень у Карнет	XX
13.4.	Відмовлення пред'явити Карнет на контрольному пункті	XX
13.4.1 г	Відсутність візи контрольного пункту КЧ на фініші змагання	XX
13.4.2 г	Відсутність візи контрольного пункту КЧ старту етапу	XX
13.11.	Зазублення Контрольної карти (Карнет)	XX
14.1.3.	3-є порушення ПДР	XX
14.4.1.	Навмисне блокування проїзду автомобілів-учасників змагання або перешкоди обгону	XX
14.4.2.	Недотримання спортивної етики	XX
14.4.3.	Не використання пасів безпеки та\або шоломів	XX
14.6.	Перевезення автомобіля учасника під час змагання	XX
14.9.2.	Буксирування в зоні КЧ на старті етапу	XX
14.9.2.	Буксирування (3-є порушення) в зоні КЧ (крім старту етапу):	XX
14.9.2.	Буксирування (3-є порушення) в зоні КП	XX
14.9.2.	Буксирування (3-є порушення) в зоні Старту ЗД	XX
14.9.2.	Буксирування (3-є порушення) в зоні Фінішу ЗД	XX
14.9.2.	Буксирування (3-є порушення) в зоні КЧ на фініші етапу	XX
14.9.3.	Буксирування в напрямку, протилежному заліковому руху	XX
14.11.2.	Ремонт у закритих приміщеннях – 3-є порушення	XX
14.11.4.	Покидання зони Бівуаку	XX
15.7.	Не відповідна реклама	XX
16.10.	Розвідка траси	XX
17.5.1.	В'їзд у контрольну зону у протилежному напрямку	XX
17.5.3.	Повторний перетин або повторний в'їзд у контрольну зону, якщо в карті вже відмічено цей контроль (3-є порушення)	XX
17.5.4.	Відмітка на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі (3-є порушення)	XX
18.4.12.	Запізнення на КЧ фінішу етапу більш 60 хвилин повторно	XX
18.4.13.	Відсутність відмітки на КЧ старту етапу, чи запізнення більш 30 хвилин	XX
20.2.	Незащепнуті ремені і/чи відсутність шолома на ЗД	XX
20.9.	Зупинка між знаком «Фініш ЗД» і знаком «СТОП»	XX
20.14	Відмова стартувати на ЗД у запропонований час і черговості (повторно)	XX
20.17.1.	За проїзд без зупинки спеціального суддівського посту (друге порушення за змагання)	XX
20.18.2.	Факт навмисного ушкодження контролюючої апаратури (друге порушення за змагання)	XX
20.19	Рух квадроциклу на ЗД без лівого дзеркала заднього обзору та/або справного стоп-сигналу	XX
21.3.6.	Невиконання правил поведінки при аварії	XX
21.4.	Паління в зонах закритого парку, зонах суддівських постів, зонах дозаправки та сервісному парку	XX
22.2.1.	Заборонений сервіс та/або ремонт у ЗП	XX
22.11	Повторне порушення режиму зони дозаправки	XX
23.9.	Відсутність маркування	XX

Пеналізація, виражена у часі та грошах

Статті	Дія	Пеналізація	
		Час	Гроші
12.3.	За кожний закритий або відсутній державний номерний знак		50 грн.
12.6.1.	За одну відсутню або неправильно розташовану емблему/стартовий номер змагання		50%
12.6.2.	За дві відсутні або неправильно розташовані емблеми/ стартові номери змагання		50%
12.7.	Відсутність прізвища водіїв і їх національних прапорів		50%
12.9.3.	Відсутність «ідентифікаційної карти»		50%
14.1.1	1-е порушення ПДР		50%
14.1.2.	2-ге порушення ПДР	1 год.	
14.9.2.	Буксирування (1-е порушення) в зоні КЧ (крім старту етапу):	5 хв.	
14.9.2.	Буксирування (1-е порушення) в зоні КП	30 хв.	
14.9.2.	Буксирування (1-е порушення) в зоні Старту ЗД	1 год.	
14.9.2.	Буксирування (1-е порушення) в зоні Фінішу ЗД	3 год.	
14.9.2.	Буксирування (1-е порушення) в зоні КЧ на фініші етапу	5 год.	

14.9.2.	Буксирування (2-е порушення) в зоні КЧ (крім старту етапу):	10 хв.	
14.9.2.	Буксирування (2-е порушення) в зоні КП	1 год.	
14.9.2.	Буксирування (2-е порушення) в зоні Старту ЗД	2 год.	
14.9.2.	Буксирування (2-е порушення) в зоні Фінішу ЗД	6 год.	
14.9.2.	Буксирування (2-е порушення) в зоні КЧ на фініші етапу	10 год.	
14.11.2.	Ремонт у закритих приміщеннях – 1-е порушення		50%
14.11.2.	Ремонт у закритих приміщеннях – 2-е порушення	5 год.	
15.6.	Відсутність/ неправильне розміщення реклами		50%
15.6.	Відсутність/ неправильне розміщення реклами – повторно		100%
15.8.1.	Розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора, розташування реклами організаторів не на своїх місцях, видозмінення реклами (обрізка, розрізання, повертання), часткове чи повне заклеювання реклами виданої організатором.		1000 грн.
15.8.2.	Розташування прапора України нижче будь-якого іншого прапора		1000 грн.
15.8.4.	Видача додаткових накліток для переклеювання неправильно розміщеної реклами (за кожну наклейку)		100 грн.
15.8.5.	Розміщення на автомобілі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок		1000 грн.
16.	Запізнення постановки автомобіля в передстартовий ЗП		20%
16.3.	Запізнення на старт етапу (за 1 хвилину)	1 хв.	
16.14.	Не проходження пункту СФ (за кожне порушення)	Розрахунок, але не менш 5 год.	
17.5.2.a	В'їзд у контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд упоперек, по діагоналі тощо)	30 хв.	
17.5.3.	Повторний в'їзд у контрольну зону, якщо в карті вже відмічено цей контроль (1-е порушення)	30 хв.	
17.5.3.	Повторний в'їзд у контрольну зону, якщо в карті вже відмічено цей контроль (2-е порушення)	2 год.	
17.5.4.	Відмітка на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі	30 хв.	
17.5.4.	Відмітка на КП у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі	5 год.	
18.1.4.	Пропуск КП	Розрахунок	
18.2.2.	Випередження на 1 хвилину чи частину хвилини	2 хв.	
18.2.2.	Запізнення на 1 хвилину чи частину хвилини	1 хв.	
18.2.2.	Перевищення швидкості в зоні ОШ – до 20 % від встановленого обмеження	150 грн.	
18.2.2.	Перевищення швидкості в зоні ОШ – понад 20 % від встановленого обмеження	Розрахунок	
18.4.9.	Випередження на 1 хвилину чи частину хвилини	2 хв.	
18.4.9.	Запізнення на 1 хвилину чи частину хвилини	1 хв.	
18.4.12.	Запізнення на КЧ фінішу етапу більш 60 хвилин	5 год.	
18.5.2 в	Перевищення часу заміни колеса (за кожну хвилину)	1 хв.	
20.2.1.	Відсутність світла фар на Старті ЗД	5 хв.	
20.2.2.	Відсутність світла фар на кожному КП і Фініші ЗД	1 хв.	
20.5.2.	Неможливість стартувати через 20 секунд	2 хв.	
20.8.	Фальстарт	1 хв.	
20.11.	Проїзд без зупинки на Суддівському пункті СТОП	1 год.	
20.14.	Відмова стартувати на ЗД у запропонований час і черговості	10 хв.	
20.17.1.	За проїзд без зупинки спеціального суддівського посту (перше порушення)	24 год.	
20.18.2.	Навмисне втручання в роботу контролюючої апаратури (перше порушення)	24 год.	
22.1.	Старт зі ЗП за допомогою чи буксирування штовхання	15 хв.	
22.7.	Порушення режиму закритого парку	10 год.	
22.10.	Запізнення на КЧ ЗП до 3 годин за кожну 1 хвилину чи частину хвилини	1 хв.	
22.10.	Запізнення на КЧ ЗП більш ніж на 3 години	8 год.	
22.11	Повторне порушення режиму зони дозаправки	30 хв.	

24.1.2.	За кожну лампу		10 грн.
---------	----------------	--	---------

Рішення КСК

Статті	Дія
10.6.	Неправильна, обманна чи неспортивна дія
12.9.1.	Непред'явлення «Ідентифікаційної карти»
14.8.	Порушення правил сервісу
16.14.	Відхилення від запропонованого маршруту
17.5.2.6	В'їзд у контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд уперек, по діагоналі тощо)
17.12.	Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)
18.4.14.	Недотримання процедурних правил відмітки
20.3.	Рух на ЗД в протилежному напрямку
20.8.	Повторний фальстарт
22.7.	Порушення режиму закритого парку
23.3.	Відсутність документів (технічний паспорт, омологаційної карти та доповнень)

VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ – НАГОРОДИ

СТАТТЯ 26. ПРОТЕСТИ-АПЕЛЯЦІЇ

26.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ)

26.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 250 грн. (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необ'єднаним.

26.3. Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

26.3.1. 250 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т.і.)

26.3.2. 1000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

26.4. Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, в іншому випадку.

26.5. Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різницю буде покрито за рахунок протестуючого. Але, якщо вони (затрати) нижчі, йому повернуть різницю.

26.6. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ та п.10.9. Загального регламенту Кубку.

СТАТТЯ 27. КЛАСИФІКАЦІЯ

27.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з нормативом часу у зоні ОШ та з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах будуть встановлюватися таким же чином.

27.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

27.3. Результати оголошуються згідно програми змагання.

27.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

27.4.1. Неофіційні класифікації – класифікації, що публікуються протягом етапу.

27.4.2. Неофіційні часткові класифікації – класифікації, що публікуються в кінці етапу.

27.4.3. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом Спортивних Комісарів.

27.4.4. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена Спортивними Комісарами.

27.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 60 хвилин після оголошення цих класифікацій.

СТАТТЯ 28. ПРИЗИ – КУБКИ



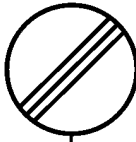


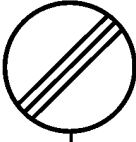







28.1. Перелік (список) призів і кубків буде оголошено перед стартом.

28.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.

Додаток № 1 Кубок України з ралі-рейдів. Стандартний регламент

ПОЗНАЧЕННЯ КОНТРОЛІВ

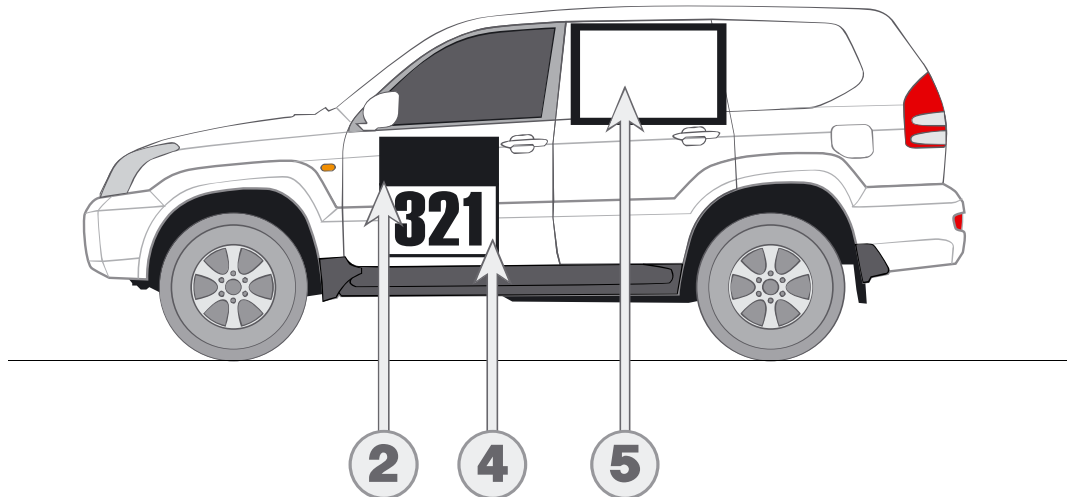
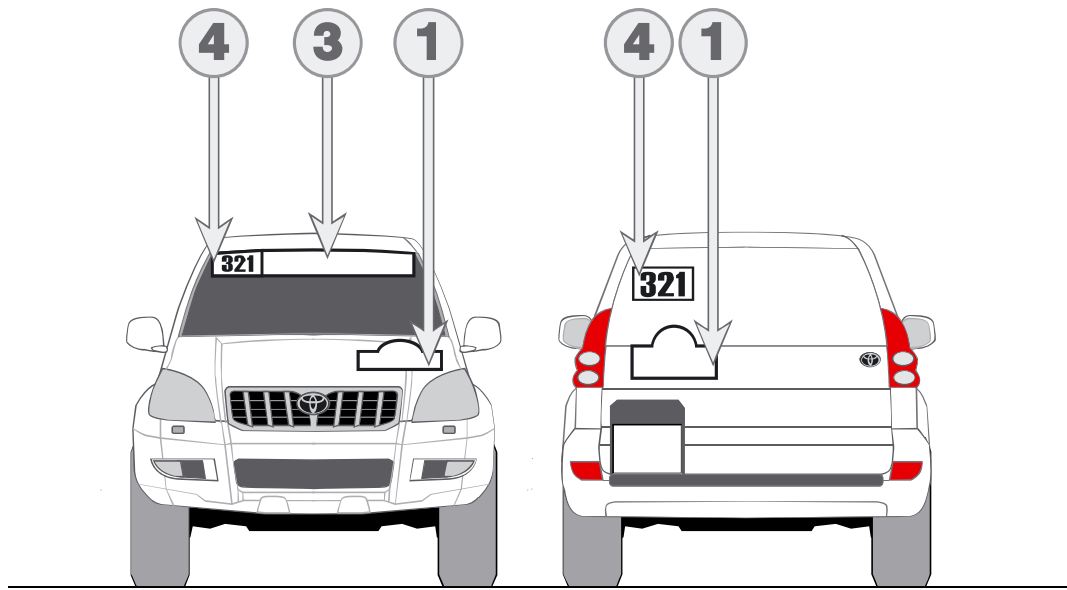
(Діаметр знаків: приблизно 70 см)

Напрямок руху	Вид контролю	ЗОНА КОНТРОЛЮ			Напрямок руху
		ЖОВТИЙ ЗНАК <i>Початок зони контролю</i>	ЧЕРВОНИЙ ЗНАК <i>Зупинка обов'язкова</i>	БЕЖЕВЫЙ ЗНАК <i>Кінець зони контролю</i>	
→	КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ	 КП	 КП		→
		25-100м.	25-100м.		
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ	 КЧ	 КЧ		→
		25-100м.	25-100м.		
→	КОНТРОЛЬ ЧАСУ І СТАРТ ЗД	 КЧ	 КЧ	 СЗД	→
		25м.	50-200м.	25-50м.	
→	ФІНІШ ЗД	 ФЗД	 ФЗД	 СТОП	→
		100м.	100-300м.	25-100м.	
		ФІНІШ З ХОДУ БЕЗ ЗУПИНКИ			
			 КЧ		

Усі відстані приблизні

Додаток № 2 Кубок України з ралі-рейдів. Стандартний регламент

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

Додаток № 3 Кубок України з ралі-рейдів. Стандартний регламент

БЕЗПЕКА

1. Сервісні парки

Максимальна дозволена швидкість в сервісних парках – 10 км/год. Для безпеки глядачів, організатори повинні забезпечити окрему доріжку для автомобілів, і окрему для глядачів.

Сервіс повинен здійснюватися тільки в містах, визначених Організатором та позначених в Дорожній книзі.

«Нейтралізація» часу екіпажа на час, який він вичерпав на сервіс, не проводиться. Сервіс здійснюється за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

2. Дозаправка

Дозаправка повинна здійснюватися тільки в Заправочних зонах, визначених Організаторами і позначених у Дорожній книзі.

Зони заправки можуть мати вхідне і вихідне КЧ, а також можуть бути без КЧ за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

Зони заправки можуть розташовуватися відразу за Зонами сервісу. Дозволяється сполучати вихідне КЧ

Зони сервісу і вхідне КЧ Зони заправки.

Максимальний "нейтралізований" (врахований) час, що рекомендується для Зони заправки – 15 хвилин. У такому випадку Організатори повинні зупинити в Заправочній зоні всі транспортні засоби.

В усіх Заправочних зонах діє обмеження швидкості до 5 км/ч.

У Заправочних зонах заборонено починати які-небудь дії, не зв'язані безпосередньо з дозаправкою.

Механікам рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. За дозаправку відповідає тільки учасник змагання.

Під час усього процесу заправки двигуни транспортних засобів працювати не повинні.

Екіпажам рекомендується залишити машини на час дозаправки. Якщо члени екіпажу все-таки залишаються в автомобілі, ремені безпеки повинні бути розцібнуті.

У випадку поломки транспортний засіб може бути відбуксований із Заправочної зони без накладення штрафу. Даний пункт носить рекомендаційний характер.

Додаток № 4 Кубок України з ралі-рейдів. Стандартний регламент

ОФІЦЕРИ ПО ЗВ'ЯЗКАМ З УЧАСНИКАМИ

1. Фотографії Офіцерів по зв'язку з учасниками публікуються в Регламенті чи Бюлетенях.

2. Офіцери по зв'язку з учасниками повинні бути легко пізнавані і повинні бути присутніми:

- на Технічних Оглядах і Адміністративних перевірках;
- на старті і фініші кожного етапу;
- у місцях проведення Регрупінгів.

3. Плани роботи Офіцерів по зв'язку з учасниками затверджується Колегією Спортивних Комісарів і публікується на Офіційній дошці оголошень.

4. Обов'язки офіцерів по зв'язках з учасниками:

- інформування екіпажів і забезпечення постійного контакту з ними;
- відповіді на питання учасників змагання;
- роз'яснення правил і особливостей проведення даного змагання;
- виключення переадресування питань Колегії Спортивних Комісарів, якщо питання можуть бути вирішені шляхом роз'яснення, за винятком Протестів;
- приймати в Учасників (Заявників) Протести.

5. Офіцери по зв'язках з учасниками зобов'язані утримуватися від будь-яких слів і дій, здатних викликати Протести.

Додаток № 5 Кубок України з ралі-рейдів. Стандартний регламент

(зразок)

**МАРШРУТНИЙ ЛИСТ
(назва змагання)**

Судійський піст	Інтервал в км. (легенда)	Дистанція в км. (легенда)	Відкриття пункту	1-й учасник	Закриття пункту	Розрахунковий час руху	Пеналізація
КЧ-0	0,00	0,00	8:30	9:00	10:00		виключення
Старт	0,00	0,00	8:30	9:05	10:05	0:05	виключення
КП-1	11,22	11,22	8:30	9:17	10:17	0:12	0:00
КП-2	32,57	43,79	8:30	9:50	10:50	0:33	0:00
КП-3	12,28	56,07	8:30	10:03	11:03	0:13	0:00
Фініш-КЧ-Стоп	25,09	81,16	8:30	10:29	11:29	0:26	0:00
КЧ-1	4,59	85,75	8:30	11:29	12:29	1:00	0:00
Старт	0,00	85,75	8:30	11:34	12:34	0:05	0:00
КП-4	11,22	96,97	8:30	11:46	12:46	0:12	0:00
КП-5	32,57	129,54	8:30	12:19	13:19	0:33	0:00
КП-6	12,28	141,82	8:30	12:32	13:32	0:13	0:00
Фініш-КЧ-Стоп	25,09	166,91	8:30	12:58	13:58	0:26	0:00
КЧ-2	4,59	171,50	8:30	13:18	14:18	0:20	0:00
Старт	0,00	171,50	8:30	13:23	14:23	0:05	0:00
КП-7	11,22	182,72	8:30	13:35	14:35	0:12	0:00
КП-8	32,57	215,29	8:30	14:08	15:08	0:33	0:00
КП-9	12,28	227,57	8:30	14:21	15:21	0:13	0:00
Фініш-КЧ-Стоп	25,09	252,66	8:30	14:47	15:47	0:26	0:00
КЧ-3	4,59	257,25	8:30	15:07	16:07	0:20	0:00
Старт	0,00	257,25	8:30	15:12	16:12	0:05	0:00
КП-10	11,22	268,47	8:30	15:24	16:24	0:12	0:00
КП-11	32,57	301,04	8:30	15:57	16:57	0:33	0:00
КП-12	12,28	313,32	8:30	16:10	17:10	0:13	0:00
Фініш-КЧ-Стоп	25,09	338,41	8:30	16:36	17:36	0:26	виключення

338,41

7:36











Середня швидкість

59 км/час

Пеналізація за не проходження посту судді факту (СФ) – 1:00 годин.

(зразок)

**КОНТРОЛЬНА КАРТА
(назва змагання)**

Стартовый №				
Предписанное время на КВ-0		Час.	Мин.	Особые отметки
Фактическое время на КВ-0		Час.	Мин.	Особые отметки
Предписанное время старта		Час.	Мин.	Особые отметки
Фактическое время старта		Час.	Мин.	Судейская задержка Мин. Сек.
КП-1				
КП-2				
КП-3				
Промежуточный финиш-КВ-СТОП		Час.	Мин.	Сек.
КВ-1-Начало зоны ограничения скорости		Час.	Мин.	
		30		
КВ-2-Конец зоны ограничения скорости		Час.	Мин.	
ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ				