

ПРОГРАМА КАНДИДАТА В ПРЕЗИДЕНТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

НОВИЦЬКОГО БОГДАНА ВІКТОРОВИЧА

Я, Новицький Богдан Вікторович, 1973 р.н. киянин, бізнесмен.
Член ФАУ з 2006 року.

4-ри разовий володар Кубка України з ралі-рейдів в абсолютному заліку.

Чемпіон Росії 2011 року в абсолютному заліку.

Бронзовий призер FIA CUP 2010 року в абсолютному заліку.

Учасник ралі «Париж-Дакар» 2009 року.

Призер міжнародного ралі «Шелковый путь» серія Дакар 2009 року.

Майстер Спорту України.

Офіційна особа ФАУ 2-ї категорії.

Співорганізатор 15 змагань з ралі-рейдів статусу Кубка України.

Незважаючи на так звану «вузьку спеціалізацію», володію проблемами інших дисциплін автоспорту і Автомобільної Федерації загалом.

Моя мета на посту Президента ФАУ - реорганізація Автомобільної Федерації України в авторитетну, самодостатню, прозору громадську організацію. Членство в ФАУ має стати престижним і вигідним. Реалізувати таку місію самостійно (навіть при значних матеріальних витратах) неможливо.

Над цим має працювати команда однодумців - насамперед Президія.

На мій погляд, основні недоліки діяльності ФАУ на сьогоднішній день це:

- неправильно організована робота Дирекції,
- відсутність прес-центру,
- відсутня допомога та підтримка діяльності місцевих осередків та організаторів змагань,
- слабка робота з розвитку нових дисциплін автоспорту та аматорського руху,
- робота з підготовки суддівського корпусу пущена на самоплив.

Не проводиться ніяких навчальних заходів для спортсменів, робота зареєстрованих шкіл гонщиків носить формальний характер. Не ведеться робота по взаємодії з FIA. Нічого не робиться щодо автомобільного туризму та інших неспортивних напрямків діяльності Федерації згідно Статуту.

У діяльності статутних органів ФАУ відсутня системність і колегіальність.

Цю ситуацію потрібно терміново докорінно змінювати.

Для цього ФАУ повинна розробити і погодити на найвищому рівні «Програму розвитку автомобілізації України».

Вважаємо, що в 2012 році повинні бути здійснені такі першочергові заходи:

Управління ФАУ

- Формування штату Дирекції кваліфікованими (у т.ч. зі знанням іноземних мов) фахівцями з усіх напрямків статутної діяльності. Створення їм комфортних умов роботи. Систематичний контроль результатів виконаної роботи.

- Потужна громадська організація повинна мати власний престижний офіс, яким могли б пишатися як рядові члени Федерації, так і гості, які відвідують його. У цих приміщеннях повинні бути створені умови для роботи Дирекції, різного роду нарад (Президія, КАС, КАТ, Комітети) прес-конференцій та зустрічей міжнародного рівня. В офісі Федерації повинні бути передбачені робочі місця для секретарів або голів Комісій і Комітетів ФАУ.

- Створення дієвої прес-служби ФАУ, як складової інформаційної системи, що забезпечує підтримку членам ФАУ. Відомою і престижною Федерація може стати тільки тоді, коли всі її позитивні дії будуть відомі широким верствам населення. Перше, що ми зробимо - організуємо масштабне інформування про всі без винятку автоспортивні події та інші адміністративні, комерційні та статутні заходи Федерації.

- Організація юридичного супроводу діяльності ФАУ. Як сама Федерація, так і кожен пересічний її член в будь-якому куточку країни повинні мати кваліфіковану юридичну підтримку. Ми не допустимо повторення ситуації з судовими розглядами в які втягнута ФАУ сьогодні.

- Підняття престижу місцевих осередків ФАУ (МО ФАУ) в областях. ФАУ повинна бути не на папері, а по своїй суті Національною Федерацією. Тільки спираючись на свої міцні осередки громадська організація стає авторитетною. Ми забезпечимо дієву допомогу МО ФАУ в налагодженні діалогу з місцевою владою. Кваліфікація співробітників на місцях повинна дозволяти їм працювати з великою кількістю членів. Підготовка співробітників і керівників МО ФАУ (облік, звітність, нормативно-правова основа роботи неприбуткових організацій) повинна стати системною.

Фінанси

- Повна відкритість і прозорість фінансової звітності. Недопущення недовіри рядових членів до використання коштів.

- Перетворення Бюджету Федерації з Бюджету Проїдання до Бюджету Розвитку.

- Зниження фінансового навантаження на спортивну складову Федерації та автоспортсменів. Збільшення кількості членів ФАУ за рахунок розвитку не спортивних напрямків. Надання можливості МО ФАУ бути фінансово заможними, мати своїх штатних високооплачуваних співробітників.

- Благодійний внесок організатора перед змаганням повинен бути лише індикатором його фінансової спроможності. Всі ці кошти повинні бути використані виключно на організацію самих змагань.

- Контроль виконання «промоутерами», а по суті, організаторами Чемпіонатів України своїх зобов'язань. Надаючи свої права на проведення Чемпіонату України, ФАУ повинна використовувати його для фінансової підтримки дисциплін автоспорту, що розвиваються, заходів із залучення членів ФАУ та маркетингової підтримки всіх напрямів статутної діяльності. Ті змагання, що стали успішними автоспортивними проектами мають підтримувати організаторів-початківців та нові дисципліни автоспорту.

- Залучення меценатських та спонсорських коштів. Ми створимо для спонсорів привабливі умови співпраці в галузі автомобільних змагань. Ми маємо домовленості з низкою великих фінансово-промислових груп про фінансування заходів, що проходять під егідою ФАУ. На сьогодні розмір цих інвестицій можна порівняти з річним бюджетом Федерації.

Спорт

- Чітке виконання регламентуючих документів ФАУ (терміни, повнота, зворотній зв'язок). За 20 років існування Федерації був створений і відшліфований дієвий механізм управління автоспортом. Безумовне виконання всіх прийнятих нормативних документів запорука якісного, чесного, видовищного проведення змагань. Ми не дамо приводу для інтерпретацій результатів змагань, що проходять.

- Безумовне дотримання Плану автомобільних змагань. Тільки за умови проведення в намічені терміни автоспортивних подій можлива плідна робота зі спонсорами, ЗМІ, глядачами.

- Якісна підготовка офіційних осіб. Навчання і підвищення кваліфікації офіційних осіб є для нас одним із пріоритетних завдань. Семінари та тренінги повинні стати не формальною подією, а дійсно давати нові знання його учасникам. Одним з видів підвищення якості семінарів - залучення іноземних фахівців і участь суддівського корпусу ФАУ у заходах FIA.

- Всебічна підтримка успішних автоспортивних проектів. Розвиток нових дисциплін автоспорту шляхом залучення фахівців ФАУ до їх проведення. Відрядження на змагання за рахунок ФАУ профільних фахівців, методична та організаційна допомога аматорам. Дієва допомога організаторам змагань щодо комунікації з місцевими органами влади.

- Анонсування та інформування про проведення автоспортивних заходів. Прес-служба ФАУ має інформувати про всі без винятку (як професійні так і аматорські) змагання. Українці повинні впізнавати автогонщиків, як сьогодні знають футболістів і артистів.

- Підписання договорів про співпрацю з впливовими громадськими організаціями в області автомобілізації (ТСОУ, ФКУ, АСМАП, ВААІД, Товариство автолюбителів). ФАУ не повинна бути стороною конфлікту з іншими організаціями та об'єднаннями. Всі розбіжності повинні вирішуватися за столом переговорів, а не у високих кабінетах і судах.

- Міжнародне співробітництво. Всі попередні досягнення ФАУ на міжнародній арені (виступи українських гонщиків, участь в роботі FIA, проведення міжнародних змагань високого рівня) в найближчі роки мають бути примножені. Україна повинна стати привабливою для іноземних спортсменів. Організація на території України етапу міжнародної серії (наприклад монокубок) з кільцевих гонок, позашляхових видів, аматорських ралі.

- Гармонізація міжнародних технічних вимог та вимог безпеки з урахуванням національних інтересів. Організація в Дирекції ФАУ Технічного Відділу.

20-та річниця ФАУ

Презентація нашого бачення розвитку Федерації відбувається не на порожньому місці. Два десятиліття пішло на організацію, становлення і розвиток ФАУ. Все що ми маємо на сьогоднішній момент заслуга і плід праці багатьох і багатьох людей: спортсменів, суддів, уболівальників, функціонерів Федерації.

20-ти річчя ФАУ ми відзначимо на гідному рівні, це буде подія національного масштабу.

У рік свого ювілею ФАУ повинна увійти оновленою, міцною, чітко функціонуючою структурою з новими цілями та завданнями.

У своїй Програмі я говорю про очевидні і приземлені речі доступною мовою. Ми навмисно не обіцяємо кожній дисципліні «золоті гори», але наша увага і зусилля будуть для всіх напрямів рівнозначними.

І останнє: За 20 років кожен показав свої можливості.

Я і мої однодумці впевнені, що втрачати ще 3 роки для розвитку Автомобільної Федерації неприпустимо.

Ми пропонуємо підтримати радикальні зміни.