

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
НАЦІОНАЛЬНОГО БАГАТОЕТАПНОГО ЗМАГАННЯ  
З ЗИМОВИХ ТРЕКОВИХ ГОНОК  
«ВЕЛИКИЙ ПРИЗ «АВТОДРОМУ ЧАЙКА»  
2011-2012 років**

Чемпіонат України, Кубок України, національні серії та національні змагання з зимових автомобільних треккових гонок, проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

### **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх етапів, включених у залік «Великого призу «Автодрому Чайка» (далі – Змагання). Всі етапи організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом змагання діє положення даного Регламенту.

1.2. Етап, включений у залік Змагання («етап») проводиться в класі для легкових автомобілів згідно п.5.1. даного Регламенту.

1.3. Змагання складається з шести етапів:

**1 етап – 23-25.12.2011 р.; 2 етап – 13-15.01.2012 р.; 3 етап – 27-29.01.2012 р.;**

**4 етап – 03-05.02.2012 р.; 5 етап – 10-12.02.2012 р.; 6 етап – 17-19.02.2011 р.**

1.4. Дата і місце проведення змагань публікується у Календарному плані автомобільних змагань України.

### **2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, вказаних у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

### **3. УЧАСНИКИ.**

3.1. До участі у Змаганні допускаються тільки володарі національних ліцензій водія категорії не нижче D та учасника категорій «МІ», "НІ", виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ, а також діючу медичну довідку про допуск до змагань з автомобільного спорту, видану лікарським - фізкультурним диспансером.

3.2. Учасник має право заявити додатковий (запасний) автомобіль, який повинен відповідати вимогам того самого класу, що і основний автомобіль та представлений для проведення передстартового контролю у час, передбачений програмою змагання, але з наступним обмеженням: не більше одного додаткового автомобіля на одну команду.

3.3. Водії, допущені згідно п.3.1. можуть брати участь у Змаганні, у індивідуальному заліку та входити до складу команд.

3.4.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;  
б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

г) У одному етапі, включеному у залік Змагання, кількість команд не обмежена;

д) Забороняється перехід на протязі Змагання спортсменів із однієї команди в іншу.

3.5. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Змагання з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними

обмеженнями у складі в одному етапі: не менше 2 та не більше 4 водіїв на 2 автомобілях, залік по 2 кращим результатам.

#### **4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам Змагання свій Індивідуальний Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.3. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки, з викладення причин такої відмови (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.5. Повні списки учасників зі стартовими номерами повинні публікуватися Суддівською Колегією не пізніше, ніж через дві години після проведення адміністративної перевірки.

4.6. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

#### **5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

5.1. До участі у змаганні допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам підготовки автомобілів класу «Лада 1500» для змагань з кільцевих гонок з об'ємом двигуна до 1500 см<sup>3</sup>, включно без наддуву та мають привід на одну вісь.

5.2. При підготовці автомобілів для трекових зимових гонок даного класу додатково дозволяється:

- заміна скла автомобіля (крім оригінального лобового, встановленого заводом-виробником), на прозорий пластик з демонтажем склопідйомників;

- встановлення стоп-сигналів та габаритних ліхтарів у салоні автомобіля; при цьому гнізда, які утворилися внаслідок демонтажу передбачених заводом-виробником передніх та задніх освітлювальних приладів необхідно закрити жорсткими панелями із застосуванням відповідних інструментів;

- відсутність системи пожежегасіння (за умови наявності у салоні автомобіля вогнегасника не менше 4 літрів протипожежної суміші);

- встановлювати чотириточкові паси безпеки сертифіковані ФАУ;

- застосовувати каркас безпеки з болтовими з'єднаннями та кріпленням;

- підсилення точок кріплення переднього та заднього бамперів;

- регламентовано навантаження на вісь автомобіля без водія та палива.

5.3. На автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах, або на задніх бокових вікнах: прізвище, ім'я водія, репродукція Державного прапора України. Висота шрифту – не менше 40 мм для написів на крилах та не більше 100 мм – для написів на вікнах. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

5.4. Категорично забороняється змінювати форму кузова та відрізати будь-які елементи з метою зменшення його ваги.

5.5. На автомобілях заборонено повне блокування диференціалу та застосування пристроїв протиковзання.

5.6. На змаганнях допускається тільки моношина, яку забезпечує Організатор. Гума маркується при її придбанні представником Організатора. До участі допускаються автомобілі з маркованими шинами.

#### **6. ТРАСИ**

6.1. Офіційні змагання ФАУ з зимових трекових гонок проводяться на кільцевих трасах, що відповідають наступним вимогам - конфігурація трас для трекових гонок є їх подібність «іподромним», тобто дві паралельні прямі, з'єднані віражами рівних радіусів.

6.2. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати рекомендаціям Додатку "О" МСК ФІА, для постійних спеціальних трас, або рекомендаціям ФІА та ФАУ до тимчасових трас.

6.3. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ.

## **7. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ**

7.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

а) Адміністративної перевірки:

Перевіряються ліцензій учасника, водія, наявності медичного сертифіката відповідності та, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм (для володарів ліцензій, виданих за межами України - страхових свідоцтв). Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

б) Передстартового контролю:

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологативної карти, сертифікаційній формі, діючим технічним вимогам (Додаток "J" МСК ФІА), іншим вимогам Індивідуального Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту.

На передстартовому контролі пред'являється комбінезон, взуття, рукавички і шолом, які мають або діючу омологатив ФІА, або діючу омологатив, схвалену ФАУ. Надалі Водій допускається до заїздів тільки в екіпіровці, яка вже пройшла інспекцію.

В ході технічної інспекції судді мають право маркувати та пломбувати автомобіль.

Кожен учасник повинен забезпечити можливість пломбування кузова автомобіля, деталей, вузлів та агрегатів.

Якщо під час змагання лобове скло автомобіля Учасника отримало ушкодження, він може продовжити участь у заїздах з дозволу Директора змагання і Технічного комісара при наявності омологованого шолома з прозорим забралом, або захисних окулярів.

Також повинен бути пред'явлений технічний паспорт ФАУ. Технічний паспорт ФАУ спортивного автомобіля залишається у Технічного комісара і повертається після закінчення змагання.

Технічна інспекція може бути організована під час змагання кілька разів.

в) Контроль після фінішу:

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати шість автомобілів, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту (протягом 30 хв. після подання протесту).

Після фінішу змагання проводиться заключна Технічна інспекція. Результат гонки водія, який ухилився від заключної Технічної інспекції, підлягає анулюванню

7.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду.

Медичний огляд водіїв проводиться за розкладом перед тренувальними і заліковими заїздами. За рішенням Головного лікаря змагання може бути проведений медичний огляд будь-якого водія не пізніше, ніж за 30 хв. до початку заїзду і після закінчення заїзду.

Водії, які не пройшли медичний огляд, до участі в заїздах не допускаються.

7.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку та передстартовий контроль в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.4.2.

7.4. Директор змагання та/або КСК змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

7.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

7.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

7.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

7.8. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Індивідуального Регламенту.

## **8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

8.1. Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Організатором змагання і погоджені з Робочою групою з зимових трекових гонок ФАУ.

8.2. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

8.3. Під час тренування та гонки водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог ФАУ, що регламентують поведінку на трасах.

8.4. Якщо автомобіль зупинився під час тренування або гонки, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з тренування або гонки, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

8.5. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у ремонтно-заправній зоні та на стартовій сітці перед стартом.

8.6. Ніхто, крім водія, не має права доторкатись до автомобіля, що зупинився, якщо він не знаходиться у ремонтно-заправній зоні або на стартовій сітці.

8.7. Коли траса закрита, перед стартом та під час тренування ніхто не може знаходитись на трасі, крім:

- офіційних осіб під час виконання ними своїх обов'язків;
- водіїв під час керування ними своїми автомобілями або під керівництвом офіційних осіб;
- персоналу учасника (механіків) під час передстартового кола, поки автомобіль не буде заведений у закритий парк.

8.8. Під час гонки двигун може бути заведено тільки при допомозі стартера за винятком ремонтно-заправної зони, де можуть бути використані зовнішні пускові пристрої.

8.9. Водії, які беруть участь у тренуванні та гонці, повинні бути завжди одягнені у омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

8.10. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час тренування та гонки, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників.

8.11. Якщо водій був втягнений у зіткнення, він не може залишити трасу без дозволу Спортивних Комісарів.

8.12. Під час тренування виїзд з ремонтно-заправної зони допускається тільки з дозволу офіційної особи.

8.13. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Учасникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

8.14. Будь-який водій, який має намір заїхати у ремонтно-заправну зону, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки.

8.15. Водії, що не володіють, на думку Директора гонки, достатнім рівнем підготовки і становлять небезпеку для учасників змагань, можуть бути рішенням КСК відсторонені від участі в змаганні.

## **9. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.**

9.1. Вільні тренування.

9.1.1. Вільні тренування організуються на заліковій трасі так, щоб кожен водій мав можливість проїхати не менше ніж 3 кола (При цьому за КСК залишається право скоротити кількість кіл або часу

тренування, або провести її на допоміжній трасі, якщо метеоумови ставлять під сумнів збереження основної траси)

Порядок випуску автомобілів на вільні тренування встановлюється і оголошується в Індивідуальному Регламенті змагань або рішення КСК. Необхідність участі у вільному тренуванні кожен водій визначає самостійно.

9.1.2. При проведенні вільного тренування рекомендується здійснювати хронометраж з подальшою публікацією результатів до початку кваліфікаційних заїздів.

9.2. Кваліфікаційні заїзди.

9.2.1. Індивідуальний Регламент змагань повинен містити повну інформацію про проведення кваліфікаційних заїздів, а саме:

- послідовність і порядок стартів (в т.ч. кількість циклів кваліфікаційних заїздів),
- наповнюваність траси (кількість автомобілів одночасно знаходяться на дистанції), кількість залікових кіл, порядок і місце сходу з траси,
- спосіб складання за підсумками заїздів пріоритетного списку,
- порядок, час і місце розподілу стартових номерів або публікації стартової відомості.

При цьому водій повинен мати можливість проїхати мінімум одне повне коло після розгінного кола.

9.2.2. Хронометраж у кваліфікаційних та залікових заїздах ведеться:

- при ручному хронометражі - з точністю 0,1 сек. (значення інших розрядів відкидаються);
- при автоматичному хронометражі з точністю до 0,01 сек.

9.2.3. Фіксується час проходження кожного кола залікової траси кожним автомобілем при їх роздільному старті, інтервал (на момент початку руху кожного наступного автомобіля) повинен бути не менше ніж у 100-150 метрів.

9.2.4. Хронометрируються всі кола, але в пріоритетний список для розподілу стартових номерів береться результат кращого кола.

При рівності залікових результатів у двох і більше водіїв порівнюються результати других, третіх і т.д. (за часом проходження) кіл.

9.2.5. Колегія Спортивних Комісарів має право привласнити стартовий номер (з числа вільних, передбачених системою заліку) водієві, який пройшов на вільному тренуванні хоча б одне коло, але не брав участі в кваліфікаційних заїздах.

9.3. Формування заїздів.

9.3.1. Склад залікових заїздів оголошується не менше ніж за 1 годину до старту першого офіційного заїзду (час може бути зменшено до 30 хв. при морозі -15 градусів С і нижче)

9.3.2 Для участі в залікових заїздах водій зобов'язаний проїхати хоча б одне коло під час тренувань.

9.3.3. Виїзд учасників заїзду на залікову трасу допускається тільки з дозволу судді випуску.

9.3.4. Водій, який не забезпечив подачу автомобіля з заведеним двигуном до місця формування заїзду у встановлений термін (3 хвилини з моменту оголошення про формування заїзду, якщо не оголошено інше), від участі в заїзді відсторонюється. При цьому його місце займається запасним водієм (при наявності таких) або залишається вільним.

9.3.5. На вільну доріжку завжди викликається перший запасний водій, а у разі, коли він вже зайняв вільну доріжку або відмовляється від участі в заїзді, викликається другий запасний водій і т.д.

9.3.6. Відмова запасного водія від участі в заїзді зараховується йому, як участь у заїзді при підрахунку сумарної кількості пройдених їм заїздів, яке не може перевищувати кількості заїздів водіїв основного складу.

9.3.7. Автомобіль водія, що переходить у наступний заїзд, повинен після фінішу в попередньому заїзді через зону сервісу прибути в зону формування заїздів (схема руху автомобіля по трасі вивішується на офіційне табло).

Контрольний час готовності до наступного заїзду - 5 хвилин після фінішу лідера попереднього заїзду, якщо Директором гонки не встановлено більшої перерви.

Директор гонки має право збільшити час формування заїзду, якщо він буде переконаний, що це не матиме негативного впливу на загальний ритм змагань (не більше 10 хвилин після фінішу лідера попереднього заїзду, якщо надзвичайні обставини не зажадають більшого часу затримки, наприклад, для евакуації з траси пошкодженого автомобіля, тощо)

9.3.8. При розстановці автомобілів на лінії старту присутність в передстартовій зоні когонебудь, окрім Офіційних осіб змагань, заборонено.

9.3.9. Забороняється зупинка автомобіля й тренування старту при русі до місця розміщення автомобілів на лінії старту. Дозволяється тільки одна зупинка автомобіля безпосередньо перед лінією старту.

9.3.10. При випуску автомобіля на трасу контролюється включення світла фар і задніх габаритних вогнів.

9.3.11. Готовність всіх автомобілів до старту фіксується підняттям суддею зеленого прапора перед вишикуваними на лінії старту автомобілями.

9.4. Старт.

9.4.1. Автомобілі встановлюються на лінії старту з працюючими двигунами. Забороняється перетин автомобілем лінії старту в період розстановки.

9.4.2. Стартова команда подається, як правило, вимиканням ЧЕРВОНИХ сигналів світлофора через 1-3 секунди після їхнього включення. Альтернативним способом є подача стартовою команди прапором (Стаття 93 НСК.ФАУ).

Спосіб подачі стартової команди повинен бути оголошений Директором змагань на брифінгу учасників і водіїв до старту першого заїзду.

9.4.3. Фальстарт фіксується підняттям червоного прапора суддею, що знаходяться на прямолінійній ділянці траси на відстані не більше 150 м від лінії старту (зупинка заїзду).

Цей сигнал подається суддею за вказівкою Директора змагань і дублюється на всіх суддівських постах.

9.4.4. Водій, який учинив фальстарт, отримує зауваження і попереджається про те, що при повторному фальстарті в даному заїзді він буде виключений із заїзду.

9.4.5. При старті з однієї лінії в 30-ти метрах від лінії старту з обох боків траси повинні бути встановлені сині прапори, що позначають кордон «Зони прямолінійного руху». Порушення прямолінійності руху карається анулюванням результату заїзду для порушника, зупинка заїзду не проводиться.

9.5. Рух по трасі.

9.5.1. Для кожного заїзду, виходячи з прийнятої системи заліку, встановлюється кількість кіл, що визначається, виходячи з довжини траси. Для зимових трекових гонок при довжині траси: до 1200 метрів - мінімальна кількість кіл не менше чотирьох, понад 1200 метрів - не менше трьох. Кількість кіл для класифікації вказується у регламенті змагань. У будь-якому випадку кількість залікових кіл вибирається така, щоб загальна дистанція, протягом всього змагання (без урахування тренувань і кваліфікації) була не менше 20 км.

9.5.2. Напрямок руху для трекових гонок - проти годинникової стрілки.

9.5.3. У ході заїзду судді подають сигнали прапорами:

- прапор України - для подачі стартової команди.
- одним жовтим - помахами - за наявності перешкоди на узбіччі або на краю траси.
- двома жовтими помахами - за наявності перешкоди, що повністю або частково блокує трасу.

У цьому випадку на попередньому суддівському посту повинен показуватися один жовтий прапор.

Жовті прапори показуються тільки суддівськими постами, розташованими безпосередньо перед перешкодою (у напрямку руху автомобілів по трасі). Рішення про їх застосування приймається старшим суддівського посту.

Зона дії жовтого прапора закінчується після проходження перешкоди. У зоні дії жовтого прапора обгін заборонений.

• жовтим з чорною діагоналлю - сигналізується, що лідер заїзду пішов на останнє залікове коло. Показується нерухомо на лінії старту-фінішу.

• червоним - для зупинки гонки. Червоний прапор показується помахами на всіх суддівських постах за вказівкою Директора змагань.

Команда зупинки означає вимогу негайно припинити змагання, направити свої автомобілі в парк-стоянку, виявляючи граничну обережність і готовність до раптової зупинки. Обгони заборонені.

• чорно-білий клітчатий - оповіщає про закінчення тренування або фініш заїзду. Показується помахами на лінії фінішу.

9.5.4. При виникненні ситуації, яка виключає подальший самостійний рух автомобіля на заліковій трасі, водій зобов'язаний, дотримуючись заходів безпеки, покинути автомобіль.

9.5.5. Відкривання капота, знаходячись на заліковій трасі під час заїзду, тягне за собою зауваження Директора змагань, а в тому випадку, якщо автомобіль продовжив рух зауваження оголошується разом з виключенням з даного заїзду.

9.5.6. Водій, який уповільнив рух, або відстав на круг (кілька кіл) зобов'язаний сприяти безперешкодному обгону його автомобіля (поступитися дорогою).

9.5.7 Під час руху по трасі фари та габаритні вогні повинні бути включені.

9.5.8. В разі втрати лобового скла, водій повинен негайно припинити гонку і зійти з траси в найближчому з'їзді з траси, не створюючи перешкод іншим учасникам. Участь у змаганні без лобового скла заборонена.

9.6. Некоректна поведінка. Небезпечна їзда.

9.6.1. Будь-яка неспортивна, обманна або негідна дія, здійснена учасником або водієм, розглядається Колегією Спортивних Комісарів, яка має право застосовувати будь-яке з можливих покарань: дисциплінарне зауваження, грошовий штраф, виключення зі змагання, подання до ФАУ на дискваліфікацію. Приводом для виключення з змагання може бути отримання учасником або водієм ТРЬОХ зауважень за порушення правил руху на залізковій трасі, оголошених Директором змагань, або будь-яким із Спортивних Комісарів.

9.6.2. Якщо, на думку Директора змагань (або будь-якого із Спортивних Комісарів), їзда якогонебудь водія є неправильною, некоректною або небезпечною, при цьому створює йому (водію) переваги, або ж знижує шанси іншого водія, він може оголосити зауваження, анулювати результат у заїзді, зупинити заїзд і повторити старт.

На таке рішення не може подаватися протест або апеляція.

9.6.3. Якщо з тієї або іншої причини рішення про зупинку заїзду прийнято після того, як один або кілька водіїв вже фінішували, заїзд не повторюється.

9.6.4. Якщо сигнал зупинки не подавався, рішення про наслідки, аналогічні зупинці заїзду, оголошуються водіям вже після їх фінішу.

9.6.5. Будь-який водій, якого Спортивні Комісари визнали винуватцем зупинки заїзду, до участі в повторному заїзді не допускається. Протести на таке рішення не приймаються. Запасний водій на його стартову позицію не викликається. Будь-який водій, який не прийняв старт, або зійшов до інциденту, пов'язаного з зупинкою заїзду, або виключений із заїзду (який повинен бути повторений), не допускається до участі в повторному заїзді, за винятком випадків, коли водій зійшов із-за неправильної їзди іншого водія або зупинився з міркувань безпеки. У разі якщо КСК вважатиме, що винних в зупинці заїзду немає, до участі в повторному заїзді допускаються всі водії, здатні самостійно прибути на лінію старту, при цьому допускається повернення автомобіля на трасу із сторонньою допомогою. Дозволяється надіти захисні окуляри, якщо Технічний Комісар вимагатиме цього.

9.7. Фініш. Закритий парк.

9.7.1. Суддя на фініші позначає підняттям жовтого прапора з чорними діагоналями факт проїзду автомобіля лідера на останнє коло. Прапор тримається до моменту виходу автомобіля лідера на фінішну пряму, коли він повинен бути замінений на фінішний (чорно-білий картатий), який показується помахами при перетині автомобілем лідера лінії фінішу і далі кожному наступному автомобілю незалежно від кількості пройдених ім кіл.

9.7.2. Сигнал про закінчення гонки подається на лінії фінішу лідируючому автомобілю, як тільки він завершить повну, стверджену Індивідуальним Регламентом, дистанцію заїзду. Після того, як лідеру заїзду буде показано помах фінішним прапором, цей прапор показується всім іншим водіям і всі вони вважаються такими, що фінішували.

З моменту фінішу лідера заїзду починається відлік часу закриття фінішу. Контрольний час закриття фінішу - 1 хвилина.

Якщо автомобіль закінчує своє останнє коло за час, що перевищує час закриття фінішу, це коло не приймається до уваги для визначення результату, показаного водієм. Після фінішу всі водії повинні плавно знизити швидкість і, зберігаючи порядок проходження лінії фінішу, без обгону, виконуючи вказівки суддів, рухатися по трасі в парк-стоянку або в закритий парк. Порушення порядку руху після проходження лінії фінішу карається КСК.

9.7.3. Відразу після закінчення заїзду, який є для даного водія останнім, він зобов'язаний привести свій автомобіль у закритий парк, де автомобіль буде перебувати під контролем суддів, і негайно покинути територію закритого парку. Автомобілі знаходяться у закритому парку протягом 30 хвилин після публікації попередніх результатів, якщо Спортивні Комісари не вважатимуть за необхідне збільшити цей час. Не постановка або несвоєчасна постановка автомобіля в закритий парк, порушення схеми проїзду в закритому парці, зазначеної на Офіційному табло, так само як і порушення режиму закритого парку, тягнуть за собою анулювання результату змагання.

9.7.4. Будь-який автомобіль, який взяв участь у змаганнях, не може покинути зону змагань до їх офіційного закінчення. Будь-який автомобіль, не здатний далі стартувати, повинен бути поставлений в закритий парк.

9.8. Схеми проведення заїздів

**Таблиця для 9 водіїв**

№ заїзду	№ доріжки		
	I	II	III
	Стартові номери водіїв		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

**Таблиця для 12 водіїв**

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	4
2	6	5	7	8
3	9	10	11	12
4	5	9	1	11
5	8	3	10	6
6	2	4	12	7
7	11	1	6	3
8	10	8	5	2
9	7	12	4	9

Вісім водіїв, що набрали найбільшу кількість очок після дев'яти заїздів допускаються до участі у 10-ому та 11-ому заїздах відповідно:

10-й заїзд - водії, які зайняли 1,4,6 і 7 місця

11-й заїзд – водії, які зайняли 2,3,5 і 8 місця

Після цього проводиться 12-й заїзд, у якому беруть участь чотири водії, які набрали найбільшу кількість очок після 11-ти заїздів. Водій, який зайняв 9 місце після 9-ти заїздів, стає запасним на 10 і 11 заїзди, а водій, який зайняв 5 місце після 10-го та 11-го заїздів, стає запасним у 12-ому заїзді. Місця на старті у заїздах 10, 11 і 12 визначаються жеребкуванням.

**Таблиця для 13 водіїв**

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Таблиця для 16 водіїв

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Перерва				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Таблиця для 18 водіїв

№ заїзду	№ доріжки					
	I	II	III	IV	V	VI
	Стартові номери водіїв					
1	1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18
4	3	17	1	5	8	10
5	16	12	5	2	9	13
6	4	6	11	18	14	7
7	18	15	7	12	2	1
8	5	10	17	11	16	4
9	14	9	13	6	3	8

Дванадцять гонщиків, що вибороли найбільшу очок після дев'яти заїздів допускаються до участі в наступних заїздах – у 10 та 11 відповідно:

10-й заїзд: водії, які посіли 1,4,5,8,9 і 12 місця

11-й заїзд: водії, які посіли 2,3,6,7,10 і 11 місця.

Після цього проводиться 12-й заїзд, в якому беруть участь шість водіїв, що набрали найбільшу кількість очок після 11-ти заїздів. Водій, який посів 13-тє місце після 9-ти заїздів стає запасним на 10-ий та 11-ий заїзди, а водій, що посів 7-ие місце після 10-го та 11-го заїздів стає запасним на 12-ий заїзд. Місця на старті у заїздах 10,11,12 визначаються жеребкуванням.

## 10. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

### 10.1. Системи заліку.

Змагання з зимових трекових гонок проводяться за таблицею 12-ти на 4-х доріжках в дві півфінальні гонки та однією фінальною гонкою. Інтервал між автомобілями на одній стартовій лінії не може бути менше 0,5 м. Кількість запасних водіїв передбачається 4 - по 2 для кожного півфіналу та 2 для фінальної гонки. При кількості готових до старту водіїв менше, ніж 12, Спортивні Комісари має право вибрати іншу систему заліку.

## 10.2. Визначення результатів.

10.2.1. При застосуванні систем заліку, зазначених у п. 10.1. очки в заїздах нараховуються за місця, зайняті в заїзді: за 1 місце – 3, за 2 місце – 2, за 3 місце – 1, за 4 місце – 0.

10.2.2. При застосуванні інших систем заліку метод підрахунку результатів публікується в Індивідуальному Регламенті.

Примітка: У протоколах не стартував позначається - «н / с», схід - «сх», не проходження дистанції - «н / к» (не класифікується), анулювання результату - «Анн».

### 10.2.3. При рівності очок:

- для водіїв, які претендують на 1, 2 і 3 місця за підсумками змагання проводиться додатковий заїзд; - в інших випадках, якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за більшим числом кращих місць зайнятих в заїздах, при подальшій рівності перевага надається за краще місце в заїзді в якому водії зустрічались.

10.2.4. Звання Переможця «Великого призу «Автодрому Чайка» з зимових автомобільних трекових гонок присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх етапах.

10.2.5. У Змаганні першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою. У випадку нової рівності до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності - порівнюються результати на останньому (попередньому і т.д.) етапі.

## 11. РЕКЛАМА

11.1. Автомобілі, що беруть участь у змаганнях, повинні нести Обов'язкову і Необов'язкову рекламу Організатора. Вимоги до реклами визначаються Статтею 209 НСК ФАУ. Порядок розміщення цієї реклами та умови відмови від необов'язкової реклами Організатора вказуються в Індивідуальному Регламенті змагань. При цьому Організатор змагання має право призначити плату за відмову від необов'язкової реклами в межах 2-х заявочних внесків.

11.2. Розміщення учасниками будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці змагань може здійснюватися тільки за погодженням з Організатором.

11.3. На малюнку, опублікованому на Офіційному табло змагань, наводяться місця, резервовані для розміщення на автомобілі Обов'язковою реклами (над стартовими номерами 14 x 50 см і на передній частині капота розміром не більше ніж 30 x 70 см, або еквівалентної площі) і необов'язкової реклами Організатора.

## 12. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

12.1. Ухилення від заключної технічної перевірки тягне за собою виключення із змагання.

12.2. Порушення порядку проходження лінії фінішу при русі по трасі після помаху фінішним прапором, неодноразова зупинка при виїзді на старт карається грошовим штрафом.

12.3. Обгін під жовтим прапором - анулювання результату заїзду.

12.4. Випадки грубої їзди фіксуються в звіті КСК і передаються в ФАУ. Кожен такий випадок береться до уваги при можливих подальших інцидентах з даним водієм, як у ході конкретного етапу (при рішеннях КСК), так і в ході всього Змагання.

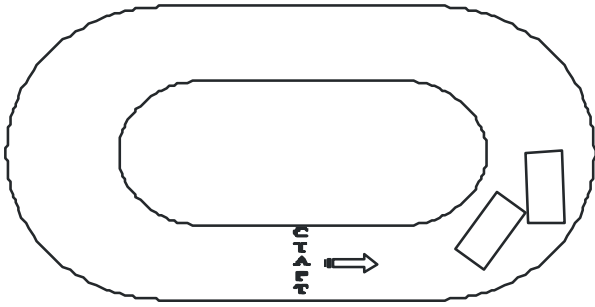
12.5. За порушення вимог нормативних документів Змагання, не передбачених цим Регламентом, КСК може застосовувати до учасників та водіїв такі заходи впливу (ст. 153 НСК ФАУ):

- зауваження,
- грошовий штраф,
- виключення із заїзду,
- анулювання результату.

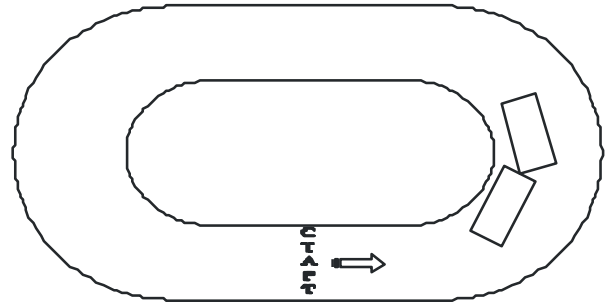
12.6. Організатор має право прийняти власні санкції та розміри штрафів, опублікувавши їх у регламенті за порушення, допущені водіями і учасниками поза трасою змагання. Санкції і штрафи публікуються у таблиці пеналізації в регламенті.

12.7. Водій виключається із змагання:

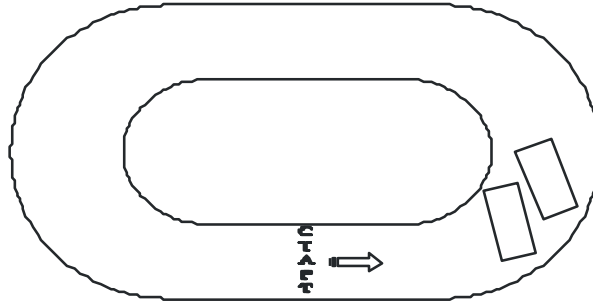
- отримавши три попередження;
- за грубі порушення спортивної етики;
- зумисне виведення з ладу автомобіля суперника



**Мал. 1. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЗАЇЗДУ**



**Мал. 2. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЗАЇЗДУ**



**Мал. 3. ДОЗВОЛЕНИЙ КОНТАКТ**

### **13. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

13.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі не більше:

- за команду – 1000 грн.
- за водія (з необов'язковою рекламою Організатора) – 1000 грн.
- за водія (без необов'язкової реклами організатора) – 2000 грн.
- за додатковий (запасний) автомобіль – 1000 грн.

13.2. Заявочний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

13.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

13.4. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

### **14. БЛАГОДІЙНИЙ ВНЕСОК ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАНЬ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОБОТИ РОБОЧОЇ ГРУПИ З ЗИМОВИХ ТРЕКОВИХ ГОНОК ФАУ**

14.1. Організатор змагань за 30 днів до початку змагань направляє до Дирекції ФАУ благодійний внесок для забезпечення роботи Робочої групи кошти в сумі – 1000 грн.

### **15. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

15.1. Організація змагання повинна відповідати “Вимогам до забезпечення присутності ФАУ на змаганнях, включених у залік Чемпіонату України”

15.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.

15.3. Присутність володарів ліцензій - учасників Змагання на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Переможців та призерів Змагання обов'язкова.

15.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у залік Змагання та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

15.5. Для затвердження результатів Змагання Організатор повинен у тижневий строк надіслати “Звіт про автомобільне змагання” за формою, затвердженою ФАУ з всіма додатками та протоколами

змагання, затвердженими рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання до:

- Дирекції ФАУ та Секретаріату Робочої групи з зимових трекових гонок ФАУ

15.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

15.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.