

УЗГОДЖЕНО
(печатка ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(назва місцевого органу
державної влади
може оформлятися окремим
документом)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(назва організатора змагання)

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
(НАЗВА ОРГАНІЗАТОРА)

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
(НАЗВА ЗМАГАННЯ)

СТАНДАРТНИЙ РЕГЛАМЕНТ
національного багатоступінчастого змагання
з зимових треккових гонок 2012 р.
«Великий приз «Автодрому Чайка»

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. УЧАСНИКИ

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.4. ГОНКА

4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

5.3. СТРАХУВАННЯ

5.4. РЕКЛАМА

5.5. ПРИЗИ

5.6. НАГОРОДЖЕННЯ

5.7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.8. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

(приклад) понеділок (дата)	Початок прийому заявок
попередня субота (дата)	Закінчення прийому заявок, жеребкування
п'ятниця (дата)	
10.00...19.00	Адміністративна перевірка, технічний контроль Засідання КСК
Субота (дата)	
<u>9.00</u>	Брифінг
10.00...11.30	Вільне тренування
11.30...12.30	Кваліфікаційне тренування
13.00...16.30	Перерва, жеребкування
17.00... 18.20	1 гонка
18.40...20.00	2 гонка
Неділя (дата)	
18.00	Урочисте відкриття змагань
18.30	Фінальна гонка
20.30	Нагородження
20.50	Прес-конференція

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікується напередодні кожного дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Назва організації, уповноваженої на проведення автомобільного змагання
_____; *посада, прізвище, ім'я, № телефону, e-mail відповідальної особи*
_____, організує зимові трекові гонки: *Номер етапу національного багатоступового змагання з зимових трекових гонок (назва змагання які відбудуться, дата змагання).* Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом національного багатоступового змагання з зимових трекових гонок «Великий приз «Автодрому Чайка» (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “ ____ ” _____ 2010 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Прізвище, Ім'я, посада;*

Члени Оргкомітету: всього не менше трьох осіб.

Адреса постійного Секретаріату: _____

тел./факс. _____

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Спортивні Комісари:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i> <i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Директор змагання:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Начальник дистанції:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Технічний Комісар:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Секретар (Головний секретар) змагання:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>
Суддя старту-фінішу:	<i>Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N</i>

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач : *вакантна*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - *Офіційна назва траси та місце її розташування, довжина у метрах,*, (Схема траси додається, додаток 1).

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам підготовки автомобілів класу «Лада 1500» для змагань з кільцевих гонок 2011 року з об'ємом двигуна до 1500 см³, включно без наддуву та мають привід на одну вісь.

На змаганнях допускається тільки моношина, яку забезпечує Організатор. Гума маркується при її придбанні представником Організатора. До участі допускаються автомобілі з маркованими шинами.

3.3. УЧАСНИКИ

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Загальним Регламентом.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до _____ (*дати закінчення прийому заявок*) адресувати у Секретаріат змагання: _____ (*адреса секретаріату змагання*) факс: _____, e-mail: _____ заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до _____ при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - _____.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Загальним Регламентом номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях, на передньому та задньому склі; емблеми: на передньому та задньому капотах або на передній та задній частині обтічника.

3.6.3. Якщо виявиться, що:

- а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник не допускається до змагання
- б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник не допускається до змагання

3.6.4. Прізвище водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил або бокового скла, висотою не більше 10 см (спортивні автомобілі) або кокпіту (гоночні автомобілі).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування тривалістю _____ хвилин для кожної залікової групи;
- б) кваліфікаційного тренування тривалістю _____ хвилин для кожної залікової групи;
- в) гонка (залікові заїзди): _____ кіл (_____ км.) для кожної залікової групи;

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше _____.

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше _____.

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше _____, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення вільного тренування.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває _____ хвилин.

4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше _____; 5

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше _____.

Якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі більше _____ Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення кваліфікаційного тренування.

4.3.2. Кожний заїзд кваліфікаційного тренування триває _____ хвилин.

4.4. ГОНКА

4.4.1. Схеми проведення заїздів _____.

4.4.2. Склад учасників та порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Колегією Спортивних Комісарів у порядку, встановленому Загальним Регламентом.

4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.5.1. Після закінчення гонки у певній заліковій групі всі автомобілі повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.5.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з гонки.

4.5.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання у заліковій групі та 30 хвилин після.

4.5.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.5.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.5.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

4.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

4.7.1. Змагання з зимових трекових гонок проводяться за таблицею _____

4.7.2. Результати водіїв в гонках визначаються порядком перетину лінії хронометражу (контрольної лінії) з урахуванням кількості пройдених кіл. Місця призначаються водіям, які пройшли не менше 50 % дистанції.

4.7.3. Після кожної гонки встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній заліковій групі (при умові, що допущено 5 і більше автомобілів);

- класифікація командного результату серед команд;

4.7.4. Водіям за виборені місця в кожній гонці присвоюються очки

- при застосуванні таблиці 12 на 4:

за 1 місце – 3 за 3 місце – 1

за 2 місце – 2 за 4 місце – 0

- при застосуванні таблиці _____:

4.7.5. Першість на кожному етапі в індивідуальному заліку визначається по сумі набраних очок за всі гонки.

4.7.6. Першість на кожному етапі серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше кращими водіями за місце на етапі.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **500 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

2500 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

5000 грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обгрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення;

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. БЛАГОДІЙНІ ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі не більше:

- за команду – 1000 грн.

- за водія (з необов'язковою рекламою Організатора) – 1000 грн.

- за водія (без необов'язкової реклами організатора) – 2000 грн.

- за додатковий (запасний) автомобіль – 1000 грн.

5.2.2. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.4. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

5.3. БЛАГОДІЙНИЙ ВНЕСОК ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАНЬ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОБОТИ РОБОЧОЇ ГРУПИ З ЗИМОВИХ ТРЕКОВИХ ГОНКОНІВ ФАУ

5.3.1. Організатор змагань за 30 днів до початку змагань направляє до Дирекції ФАУ благодійний внесок для забезпечення роботи Робочої групи кошти в сумі – 1000 грн.

5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 5000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Рекламу на автомобілях, яку надає Організатор, ділиться на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль для участі в змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором.

Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить образливого характеру;
- в) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях або на бокових секціях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту або на носовому обтічнику автомобіля;
- г) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Якщо розміщення реклами не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.5.4. Штраф за невиконання вимог цього пункту 5.6.: 1 раз – **500 грн.**, 2 рази – **1000 грн.** Послідує невиконання пункту веде за собою виключення спортсменів зі змагань.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. Нагородження за підсумками етапу проводиться окремо для залікової групи автомобілів та для переможців у командному заліку.

5.6.2. У командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються Почесними дипломами і *(Наприклад)* цінними подарунками загальною вартістю до _____ грн..

5.6.3. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками, Почесними дипломами і *(Наприклад)* цінними подарунками. Обов'язок по сплаті податків та обов'язкових відрахувань згідно чинного законодавства несе особа, що отримує приз.

5.7.4. Перелік інших нагород буде оголошена _____ перед стартом гонки.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

ОБОВ'ЯЗКОВІ ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток №1

Схема траси змагання