

**Всеукраїнське автомобільне змагання
«НАЦІОНАЛЬНА ГОНОЧНА СЕРІЯ З МІНІ РАЛІ»
«КУБОК ЛИМАНОВ»
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

Всеукраїнські автомобільні змагання «Національна Гоночна Серія з міні ралі «Кубок Лиманов» (далі Кубок Лиманов) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Цей Загальний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку Лиманов. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з НСК ФАУ, цим Регламентом, Стандартний регламент змагання, включеного у залік Всеукраїнського автомобільного змагання «Національна Гоночна Серія з міні ралі «Кубок Лиманов» (далі стандартний регламент змагання Кубку Лиманов), (Додаток до цього регламенту), Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з цим регламентом та стандартним регламентом змагання Кубку Лиманов діє положення цього Регламенту та стандартного регламенту змагання Кубку Лиманов.

1.2. Кубок Лиманов проводиться в:

- командному заліку;
- індивідуальному заліку серед перших водіїв та серед других водіїв (штурманів), який складається з:
 - абсолютного заліку;
 - заліку у кожному класі, згідно з п.6.1. цього регламенту.

1.3. Кубок Лиманов складається щонайбільше з шести змагань.

Дата та місце проведення змагання публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

3. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

3.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, як за два тижні до початку змагання.

3.2. Індивідуальний регламент видається Організатором у відповідності з НСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. цього Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і цьому Регламенту.

4. УЧАСНИКИ

4.1. До участі у Кубку Лиманов допускаються володарі ліцензії, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у реєстр володарів ліцензій ФАУ:

- водія категорій «Д-юніор», «Д кандидат»; «Д0»; «Д1»; «Д2», «С0»; «С1»; «С2», «С-юніор»;
- учасника категорій «НК»; «НІ», «МС»; «МІ»;
- водія категорії «К1», які надали письмове підтвердження проходження підготовки у закладах підготовки водіїв, включених у перелік згідно «Положення про порядок підготовки водіїв, які приймають участь у автомобільних змаганнях на території України»;
- водія категорії «Д-юніор», «К1», які не мають посвідчення водія – тільки як другі водії без права керування автомобілем під час змагання;
- володаря ліцензії, яку видано іншою ASN, у окремих змаганнях за запрошенням Організатора.

4.2. Водії, допущені згідно п. 4.1, можуть брати участь у Кубку Лиманов у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

4.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної категорії;

в) Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

д) У одному змаганні, включеному у залік Кубку Лиманов, кількість команд не обмежена.

4.4. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Кубку Лиманов не більше ніж з 5 (п'яти) перших водіїв та довільної кількості других водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: від 1-го до 4-х екіпажів.

Особа, яка брала участь у змаганні Кубку Лиманов поточного сезону в якості першого та/або другого водія у складі однієї команди, не може бути заявлена для участі у складі іншої команди.

4.5. Стартові номери присвоюються екіпажу Організатором змагання. Номер «0», «00» та «000» не присвоюються.

5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

5.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту, змагання Кубку Лиманов, Організатор змагання висилає через ФАУ або безпосередньо, учасникам Кубку Лиманов Індивідуальний Регламент і форми заявки на участь у змаганні.

Вказана інформація розміщується також на офіційному сайті Кубку Лиманов <http://limancup.com.ua/>

5.2. Форму заявки, заповнену друкованими літерами учасник висилає Організатору у порядку встановленому у Індивідуальному регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години на початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

5.3. Командні заявки, затверженої форми, подаються при реєстрації, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.5.2. та повинні включати в себе назву і дату змагання, прізвище, ім'я, номер ліцензії водіїв, класи та номери спортивних технічних паспортів автомобілів, прізвище, ім'я, номер ліцензії учасника.

5.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

5.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів призове місце у Чемпіонатах України останніх двох років. Якщо Організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

5.6. Повні списки учасників із стартовими номерами у відповідності з п.4.6. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

5.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, цього та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання.

5.8. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли встановлених Індивідуальним регламентом змагання перевірки.

5.9. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту у порядку, який встановлюється Індивідуальним регламентом змагання.

5.10. Розмір внеску, який встановлюється згідно з п.5.9. **не повинен перевищувати:**

Індивідуальний залік (екіпаж):

- клас P8 4 000 грн.
- класи P7, PS6 3 500 грн.
- класи P6, P5 3 000 грн.
- молодіжний екіпаж у будь-якому класі (члени екіпажу віком до 25 років на день початку змагання) 1 500 грн.

Командний залік

(за кожен екіпаж): 1 000 грн.

5.11. При поданні **повної** заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску менше, ніж за 12 годин до старту змагання, сума внеску збільшується на 50%.

5.12. Організатор може частково або повністю звільняти від стартового внеску:

- учасників особисто запрошених Організатором;
- Чемпіонів України з автомобільного спорту.

Перелік учасників, що звільняються від стартового внеску вміщується у Індивідуальному регламенті змагання або у додатку.

6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганнях, допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий ФАУ, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, у абсолютному заліку та наступних класах:

залік	опис	Об'єм двигуна
Абсолютний залік	Автомобілі всіх класів	до 3500 см ³
Клас P8	- Автомобілі групи N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або - Автомобілі дивізіону «Д1» та «Супер-2000», або - Автомобілі з довільною системою впуску та випуску відпрацьованих газів, або - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Кубку Лиманов	понад 2000 см ³
Клас P7	- Автомобілі групи N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Кубку Лиманов	понад 1600 см ³ до 2000 см ³
Клас P6	- Автомобілі групи N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Кубку Лиманов.	понад 1400 см ³ до 1600 см ³
Клас P5	- Автомобілі групи A або групи N, класу "Україна-1400" або - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Кубку Лиманов.	до 1400 см ³
Клас PS6	- Автомобілі групи A, "кіт-кар" та "Супер-1600", що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або - Автомобілі з довільною системою впуску та випуску відпрацьованих газів.	понад 1400 см ³ до 1600 см ³

Автомобілі повинні мати наступне обов'язкове обладнання у відповідності до вимог ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а саме:

- ст. 3 п.4 (вентиляція паливного відсіку),
- ст. 5 (додаткові кріплення),
- ст. 6 п.1,2,3 (омологовані паси безпеки),
- ст. 7 (засоби пожежогасіння),
- ст. 8 (каркас безпеки),
- ст. 9 (оглядовість с заду),
- ст. 10 (буксирувальні провусини),
- ст. 13 (головний вимикач електрообладнання).

6.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоч би один автомобіль у класі, змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

6.3. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора, країни, ASN якої видано ліцензію водія. Висота шрифту не більше 40 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама згідно НСК ФАУ.

7. ТРАСИ

7.1. Змагання Кубка Лиманов проводяться на трасах, повністю закритих для всього транспорту, крім автомобілів учасників та організатора. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ.

Організатор зобов'язаний передбачити проведення ознайомлення з трасою змагання. Ознайомлення проводиться у порядку, встановленому програмою змагання та повинно відповідати наступним умовам:

- початок ознайомлення повинен бути призначений не пізніше ніж за 3 години до старту змагання;
- ознайомлення повинно включати не менше двох та не більш трьох проїздів у кожній конфігурації траси (у всіх напрямках);
- під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем організатора на швидкості не більше 40 км/год.;
- до виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу (дві особи);
- під час руху по трасі при ознайомленні забороняється обгін, тренування старту та створення перешкод руху іншим автомобілям використанням малої швидкості.
- на автомобілі, який використовується під час ознайомлення, розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому Індивідуальному регламенті.

7.2. Траса змагання включає швидкісні ділянки (ШД) та сектори зв'язку (СЗ), при цьому одна ШД у одному напрямку включається не більше трьох разів.

Загальна довжина СЗ не може перевищувати 120% загальної довжини ШД.

Кожна окрема ділянка СЗ, між закінченням ШД до ПКЧ парку сервісу та від ПКЧ парку сервісу до старту ШД не повинна перевищувати 11 км

Довжина одної ШД не повинна перевищувати 20 км.

Загальна довжина траси змагання повинна складати не менше 35 км. та не більше 120 км.

7.3. Для забезпечення безпеки на трасі змагання організатор може розміщувати огорожувальну стрічку, маркери, ретардери та інші обмежувальні елементи траси.

На екіпаж, накладається пеналізація за кожне торкання обмежувальних елементів траси, зафіксовані офіційними особами змагання.

Рух автомобілів учасників по СЗ зі швидкістю, що перевищує 40 км/год. заборонена.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

8.1. після кожного змагання включеного у залік Кубку Лиманов встановлюється наступна класифікація:

- класифікація перших та других водіїв (штурманів) у абсолютному заліку;
- класифікація перших та других водіїв (штурманів) у класах;
- класифікація командного результату серед команд;

8.2. За місця, що виборені водіям нараховуються очки за наступними таблицями:

8.2.1. У абсолютному заліку очки нараховуються очки:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9 і наступні
Очки	10	8	6	5	4	3	2	1	0

У окремому класі очки нараховуються очки:

Зайняте місце	кількість допущених автомобілів у класі								
	>8	7	6	5	4	3	2	1	
I	10	8	6	5	4	3	2	1	
II	8	6	5	4	3	2	1		
III	6	5	4	3	2	1			
IV	5	4	3	2	1				
V	4	3	2	1					
VI	3	2	1						
VII	2	1							
VIII	1								
IX и далі	0								

8.2.2. Якщо, з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 30% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок змагання вважається таким, що відбулось.

8.3. Звання Володаря Кубку Лиманов серед перших водіїв та других водіїв, у абсолютному заліку та класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях, включених у залік Кубку Лиманов. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному класі на останньому етапі. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

8.4. Якщо у всіх змаганнях у окремому класі взяло участь менше 5 водіїв, Кубок Лиманов у цьому класі вважається таким, що не відбувся і водію, який набрав найбільшу кількість очок присвоюється звання Переможця змагань Кубку Лиманов.

8.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше екіпажами у класі.

8.6. У першості серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця (на передостанньому і т. д. етапі).

8.7. Кубок Лиманов у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 (трьох) команд.

9. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

9.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. Та додатковим гарантійним внеском у сумі:

250 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбори агрегату.

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбори агрегату.

9.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.4. Внески вказані в п.п. 9.2; 9.3 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

9.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

9.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше однієї години після закінчення передстартового контролю автомобілів.

- проти рішення технічного Комісара або контролера – на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення;

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

9.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ)

9.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

9.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі 30 хвилин після опублікування рішення Спортивних Комісарів письмово повідомити їх про намір подати апеляцію.

Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 500 грн.

9.10. При поданні апеляції нагородження проводиться з врахуванням правила встановленого ст. 177 НСК ФАУ.

10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

10.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів.

Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Кубку є: наявність у місці проведення нагородження (подіум, арка і т.і.) – повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст Національна Гоночна Серія з міні-ралі КУБОК ЛИМАНОВ (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата.

10.2. Час, місце, процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному Регламенті та Програмі змагання.

10.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Кубку Лиманов на всіх заходах, включених у програму змагання та на урочистому нагородженні переможців та призерів обов'язкова.

10.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у цей Регламент встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

10.5. Для затвердження результатів Національної Гоночної Серії з міні ралі «КУБОК ЛИМАНОВ» Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затвержені рішенням Колегії Спортивних Комісарів за підписом Директора змагання та Секретаря змагання до Дирекції ФАУ, разом зі Звітом про автомобільне змагання за формою, що затверджує ФАУ.

10.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні цього Регламенту.

10.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

Додаток 1. Стандартний регламент змагання, включеного у залік Всеукраїнського автомобільного змагання «Національна Гоночна Серія з міні ралі «Кубок Лиманов»