

Додаток 2 до Загального Регламенту Чемпіонату, Кубка України, національних серій та національних змагань з кільцевих гонок 2012 року

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОГЛИБЛЕНИЙ ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД АВТОМОБІЛІВ НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ПЕРЕГОНІВ

1.1 ЗАКЛЮЧНИЙ КОНТРОЛЬ

1.1.1 Поглиблений технічний огляд проводиться під час заключних перевірок після фінішу кожного етапу Чемпіонату й Кубка і являє собою перевірку відповідності технічним вимогам деталей двигуна й трансмісії автомобіля, що містить у собі:

- контроль всіх актуальних чисельних параметрів (розмір, вага, число елементів й ін.), зазначених у карті омологації;
- ідентифікацію деталей по зовнішньому вигляду (для деталей, зображення яких наведені в карті омологации);
- контроль відсутності забороненої механічної обробки деталей й інших заборонених змін у конструкції деталей, вузлів й агрегатів.

1.1.2 Поглибленому технічному огляду піддаються автомобілі водіїв:

- на етапах Чемпіонату й Кубка - місця, що зайняли, з 1-го по 3-і у відповідних залікових групах;
- крім того, на етапах будь-якого офіційного змагання - автомобілі, у відношенні яких подані протести на технічний стан, щодо вузлів та агрегатів, зазначені в пункті 1.1.1.

За рекомендацією Технічного делегата, Бюро Комітету кільцевих гонок (далі Бюро) може змінити кількість автомобілів, що піддаються поглибленому технічному огляду, як на етапі Чемпіонату, так і по його результатах.

1.1.3 Кожен Учасник, автомобіль якого підлягає поглибленому технічному огляду, зобов'язаний надати автомобіль для заключних перевірок у місце, зазначене Технічним делегатом ФАУ. При проведенні поглибленого технічного огляду присутність водія не є обов'язковою. Представником учасника при проведенні заключних перевірок вважається особа, що представила автомобіль на цю перевірку.

Учасник зобов'язаний надати в розпорядження Технічного делегата ФАУ необхідну кількість персоналу й інвентар для проведення демонтажних робіт.

Поглиблений технічний огляд повинен проводитися під контролем Технічного делегата ФАУ й включати перевірку схоронності ідентифікуючих маркувань і перевірки, зазначені в пункті 1.1.1 даного Положення. У випадках, коли поглиблений технічний огляд проводиться внаслідок протесту, обсяг перевірок визначається Технічним делегатом ФАУ залежно від змісту протесту. Автомобілі, зборка агрегатів яких була раніше зроблена під контролем Технічного делегата ФАУ, підлягають тільки перевірці на предмет схоронності встановлених після такої зборки ідентифікуючих маркувань (пломб).

1.1.4 Проведення поглибленого технічного огляду може бути відкладено рішенням Спортивних комісарів етапу Чемпіонату і Кубка, у тому числі у випадку наявності протесту. У випадках, коли проведення поглибленого технічного огляду відкладено, на всі автомобілі, у відношенні яких прийняте таке рішення, наносяться ідентифікуючі маркування (пломби), тип яких і спосіб нанесення визначаються Технічним делегатом ФАУ і повинні забезпечувати неможливість відтворення пломб у випадку їхнього ушкодження. Маркування (пломби) накладаються таким чином, щоб виключити втручання в агрегати, що підлягають контролю, без порушення схоронності маркувань (пломб). Пломбуванню підлягають: двигун (клапанні кришки, масляний піддон, привід ГРМ і т.д.) і агрегати трансмісії (КПП, передній і задній редуктори й т.д.). Маркування (пломбування) агрегатів автомобіля може вироблятися також за заявою учасника у випадках, коли зборка агрегатів після поглибленого технічного огляду виробляється під контролем Технічного делегата ФАУ. Протокол пломбування підписується Технічним делегатом ФАУ й Технічним комісаром, а також представником учасника. Технічні делегати ФАУ ведуть облік опломбованих автомобілів й агрегатів, у тому числі облік участі цих автомобілів і застосування агрегатів на етапах Чемпіонату і Кубка.

1.1.5 Відкладений відповідно до пункту 1.1.4 Положення поглиблений технічний огляд проводиться відповідно до пункту 1.1.3 Положення, за наступним виключенням: агрегати можуть бути представлені учасником для перевірки в демонтованому виді, окремо від автомобіля, але в кожному разі маркування (пломби) повинні залишатися неушкодженими. Відкладений поглиблений технічний огляд проводиться Технічними делегатами ФАУ, уповноваженими Бюро, у строки, установлені Бюро, але не пізніше 31 жовтня 2010 року, якщо Комітет кільцевих гонок не прийме іншого рішення.

1.1.6 Строк проведення відкладеного поглибленого технічного огляду автомобіля, у відношенні якого прийняте таке рішення, установлюється, як правило, по закінченні всіх змагань, у яких бере участь даний автомобіль у поточному сезоні, за винятком випадків:

- коли є протест на технічний стан даного автомобіля, що зачіпає вузли й агрегати, зазначені в пункті 1.1.1 Положення;
- коли учасник не може гарантувати схоронності ідентифікуючих маркувань (пломб), наприклад, у випадку участі опломбованого автомобіля в змаганнях за кордоном;
- коли у учасника виникає необхідність зробити демонтаж і розбирання опломбованих агрегатів до закінчення багатоступінчатого змагання.

У випадку проведення відкладеного поглибленого технічного огляду внаслідок протесту він може бути зроблений у строк, відмінний від строку, зазначеного в абзаці першому дійсного пункту, за умови внесення протестуючим учасником застави, що покриває витрати на проведення поглибленого технічного огляду і розумні витрати на відновлення (підготовку) агрегатів після їхнього демонтажу й розбирання. Сума застави визначається спортивними комісарами при прийнятті протесту до розгляду й передається Організаторові для подальшого грошового переказу у ФАУ. У деяких випадках поглиблений технічний огляд може бути зроблений у строк, відмінний від строку, зазначеного в абзаці першому дійсного пункту, за заявою зацікавленого учасника за умови погашення цим учасником всіх витрат на проведення поглибленого технічного огляду, сума яких визначається Технічним делегатом ФАУ, уповноваженим на проведення поглибленого технічного огляду. При встановленні строків проведення відкладеного поглибленого технічного огляду приймається в увагу майбутня участь автомобіля в змаганнях, таким чином, щоб учасник мав у своєму розпорядженні розумний достатній час на підготовку двигуна й трансмісії автомобіля після їхнього демонтажу й розбирання.

1.1.7 За результатами поглибленого технічного огляду складається протокол, що підписується Технічним делегатом ФАУ або іншою особою, уповноваженою Бюро на проведення поглибленого технічного огляду, і представником учасника, а також представником подавця протесту (у випадку огляду по протесту). Технічний делегат ФАУ веде облік оглянутих автомобілів (їхніх агрегатів) і веде облік відповідних протоколів.

1.1.8 Рішення за результатами поглибленого технічного огляду приймається Спортивними комісарами етапу, а у випадку проведення відкладеного поглибленого технічного огляду - Комітетом кільцевих гонок. У випадку невідповідності автомобіля технічним вимогам, так само як і встановленому факті порушення або подробиці ідентифікуючих маркувань, на Водія й Команду може бути накладене наступне покарання:

- Спортивними комісарами етапу - виключення;
- Комітетом кільцевих гонок - анулювання результатів, отриманих на етапі (етапах) Чемпіонату або Кубка.

В останньому випадку можуть бути анульовані результати, отримані цим водієм і командою на всіх етапах Чемпіонату й Кубка, де був заявлений автомобіль, що не відповідає технічним вимогам, за умови, що поглиблений технічний огляд цього автомобіля на зазначених етапах не вироблявся, а після цих етапів зроблений уперше.

У випадку анулювання результатів нарахування очок у Чемпіонаті й Кубку здійснюється на підставі підсумкових класифікацій етапів, установлених без обліку анульованих результатів.