

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ І ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ
з зимових автомобільних треккових перегонів.
(Загальний регламент)

Глава 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАНЬ.

Стаття 1. Загальні положення. ЧЕМПІОНАТ України, Кубок України та національну гоночну серію з зимового треку проводить Автомобільна федерація України (ФАУ).

1.1. Офіційні змагання ФАУ з зимових треккових перегонів проводяться на кільцевих трасах, що відповідають наступним вимогам - конфігурація трас для треккових гонок є їх подібність «іподромним», тобто дві паралельні прямі, з'єднані віражами рівних радіусів.

Стаття 2. Нормативні документи. Офіційні особи. Структура змагань.

2.1. Кожне з включених в Офіційний календар ФАУ 2010 -2011 р. Змагання з зимових треккових перегонів проводиться відповідно до цих Правил та Регламенту змагань (РЗ), що випускається Організатором, і затверджується ФАУ ..

Невиконання Організатором вимог, за погодженням з ФАУ, тексту проекту Регламенту Офіційного змагання, тягне за собою санкції ФАУ.

2.2. Офіційні змагання ФАУ проводяться під керівництвом колеги Спортивних Комісарів - КСК (Статті 140.1 і 141 НСК.ФАУ).

2.3. Забезпечення Спортивних Комісарів, Технічного комісара і Спостерігача ФАУ реалізується Організатором на рівні Директора гонки.

2.4. У разі виявлення суперечностей між РС та іншими документами, пріоритет мають ці Правила та Регламент з дисципліни «зимові автомобільні гонки».

2.5. Організатор зобов'язаний представити проект Регламенту Офіційного змагання в ФАУ не пізніше, ніж за 1 місяць і опублікувати затверджений РЗ не пізніше, ніж за 20днів до дати закінчення прийому заявок на участь у змаганні. Проект РЗ повинен бути підтверджений дозволом на проведення змагання від місцевої влади.

У регламенті публікується, як мінімум, наступний персональний склад Офіційних осіб:

- Колегія Спортивних Комісарів (далі - КСК),
- Директор гонки,
- Технічний комісар,
- Комісар з безпеки та маршруту
- Головний секретар змагання,
- Керівник групи хронометражу.

2.6. Організатор і КСК мають право вносити зміни в регламент на принципах, передбачених Статтею 66 НСК.ФАУ.. Всі офіційні зміни повинні бути оформлені бюлетенем, пронумерованим, підписаним і вивішеним на табло змагання із зазначенням дати і часу публікації. Офіційні зміни набирають чинності з моменту їх появи на офіційному табло змагання. Рішення, що приймаються за форс-мажорних обставин або з метою забезпечення безпеки, набирають силу і вступають в дію негайно.

Глава 2. УЧАСНИКИ.

Стаття 3. Заявки. Учасники. Страхування. Екіпірування.

3.1. До участі в Офіційних змаганнях ФАУ допускаються будь-які юридичні та фізичні особи, які подали заявку Організатору і мають діючу ліцензію Учасника, видану ФАУ, а в якості Водіїв - будь-які фізичні особи, які мають діючу Ліцензію Водія категорії не нижче D, видану ФАУ, а також діючу медичну довідку про допуск до змагань з автомобільного спорту, видану лікарсько-фізкультурним диспансером.

- 3.2.** Крайній термін подачі заявок - за 5 днів до початку офіційних заходів змагання.
- 3.3.** Організатор має право допустити до Адміністративних перевірок учасників, які порушили термін подачі Заявки, обумовлений цими Правилами, за умови внесення ними заявочного внеску рівного не більше ніж 150% від оголошеного в РС.
- 3.4.** Заявочний внесок повністю повертається у випадках:
- а) відхилення Заявки кандидата на участь,
 - б) коли змагання не відбулися або були перенесені на термін більше ніж 24 години.
- У тих випадках, коли Учасник сповістив Організатора про неучасть Водія в Змаганні до початку Адміністративної перевірки, повертається половина Заявочного внеску.
- 3.5.** Поставивши свій підпис на офіційному бланку заявочної форми учасник, також як і Водій, підпорядковується спортивній юрисдикції, визнаній ФАУ.
- 3.6.** Водії, що не володіють, на думку Керівника гонки, достатнім рівнем підготовки і становлять небезпеку для учасників змагань, можуть бути рішенням КСК відсторонені від участі в Змаганні.
- 3.7.** Медичний огляд Водіїв проводиться за розкладом перед тренувальними і заліковими заїздами. За рішенням Головного лікаря змагання може бути проведений медичний огляд будь-якого Водія не пізніше, ніж за 30 хв. до початку заїзду і після закінчення заїзду. Водії, які не пройшли медичний огляд, до участі в заїздах не допускаються.
- 3.8.** Екіпірування Водіїв повинна відповідати Додатку .

Глава 3. ЗАЛІКИ. АВТОМОБІЛІ. РЕКЛАМА.

Стаття 4.

- 4.1.** Склад залікових груп (класів) автомобілів публікується в індивідуальному регламенті.
- 4.2.** В одному змаганні один автомобіль може бути заявлений тільки в одній заліковій групі.

Стаття 5.

- 5.1.** Організатор зобов'язаний провести попередню технічну інспекцію (ПТІ). На ПТІ автомобілі поставляються з «Технічним паспортом спортивного автомобіля ФАУ». ПТІ є обов'язковою. На ПТІ присутність Водія не обов'язкова.
- 5.2.** Факт подання автомобіля на ПТІ розцінюється як офіційне підтвердження Учасником відповідності даного автомобіля заявленій заліковій групі
- 5.3.** Передстартова Технічна інспекція (ПТІ) організовується з метою визначення зовнішньої відповідності цього автомобіля заліковій групі, в якій він заявлений, а також перевірки устаткування безпеки та екіпіровки Водія. На ПТІ автомобілі представляються з стартовими номерами та обов'язковими написами. ПТІ є обов'язковою.
- 5.4.** На попередній технічній інспекції пред'являється комбінезон, взуття, рукавички і шолом, які мають або діючу омологацію ФІА, або діючу омологацію, схвалену ФАУ. Надалі Водій допускається до заїздів тільки в екіпіровці, яка вже пройшла інспекцію. Якщо під час змагання лобове скло автомобіля Учасника отримало ушкодження, він може продовжити участь у заїздах з дозволу Директора гонки і Технічного комісара при наявності омологованого шолома з прозорим забралом, або захисних окулярів. Також повинен бути пред'явлений технічний паспорт ФАУ. Технічний паспорт ФАУ спортивного автомобіля залишається у Технічного комісара і повертається після закінчення змагання.
- 5.5.** Технічна Інспекція може бути організована під час змагання кілька разів.
- 5.6.** Особиста присутність Водія на ПТІ обов'язкова лише у випадках вагового контролю автомобіля разом з Водієм.
- 5.7.** Після фінішу змагання проводиться заключна ПТІ. Результат гонки Водія, який ухилився від заключної ПТІ, підлягає анулюванню.

Стаття 6.

Підготовка автомобілів регламентується Технічними вимогами до автомобілів, які беруть участь у спортивних змаганнях –«Зимові трекові перегони».

З дозволу Директора перегонів допускається використання одного автомобіля двома

Водіями.

Стаття 7.

7.1. Автомобілі, що беруть участь у змаганнях, повинні нести Обов'язкову і Необов'язкову рекламу Організатора. Вимоги до реклами визначаються Статтею 209 НСК.ФАУ.

Порядок розміщення цієї реклами та умови відмови від необов'язкової реклами Організатора вказуються в Регламенті змагань. При цьому Організатор змагання має право призначити плату за відмову від необов'язкової реклами в межах 2-х заявочних внесків.

7.2. Розміщення Учасниками будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці змагань може здійснюватися тільки за погодженням з Організатором.

7.3. На малюнку, опублікованому на Офіційному табло змагань, наводяться місця, резервовані для розміщення на автомобілі Обов'язковою реклами (над стартовими номерами 14 x 50 см і на передній частині капота розміром не більше ніж 30 x 70 см або еквівалентної площі) і необов'язкової реклами Організатора.

Глава 4. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.

Стаття 8. Вільні тренування.

8.1. Вільні тренування організуються на залікової трасі так, щоб кожен Водій мав можливість проїхати не менше ніж 4 кола (При цьому за КСК залишається право скоротити кількість кіл або часу тренування, або провести її на допоміжній трасі, якщо метеоумови ставлять під сумнів збереження основної траси)

Порядок випуску автомобілів на вільні тренування встановлюється і оголошується в Регламенті змагань (Бюлетені Організатора). Необхідність участі у вільному тренуванні кожен Водій визначає самостійно.

8.2. При проведенні вільного тренування рекомендується здійснювати хронометраж з подальшою публікацією результатів до початку кваліфікаційних заїздів.

Стаття 9. Кваліфікаційні заїзди.

9.1. Регламент змагань повинен містити повну інформацію про проведення кваліфікаційних заїздів, а саме:

- послідовність і порядок стартів (в т.ч. кількість циклів кваліфікаційних заїздів),
 - наповнюваність траси (кількість автомобілів одночасно знаходяться на дистанції), - кількість залікових кіл, порядок і місце сходу з траси,
 - спосіб складання за підсумками заїздів Пріоритетного списку,
 - порядок, час і місце розподілу стартових номерів або публікації стартової відомості.
- При цьому Водій повинен мати можливість проїхати мінімум одне повне коло після розгінного кола.

9.2. Хронометраж у кваліфікаційних та залікових заїздах ведеться:

при ручному хронометражі з точністю 0,1 сек. (Значення інших розрядів відкидаються);

при автоматичному хронометражі з точністю до 0,01 сек.

9.3. Фіксується час проходження кожного кола залікової траси кожним автомобілем при їх роздільному старті, інтервал (на момент початку руху кожного наступного автомобіля) повинен бути не менше ніж у 200-250 метрів.

9.4. Хронометрируються всі кола, але в пріоритетний список для розподілу стартових номерів береться результат кращого кола.

При рівності залікових результатів у двох і більше Водіїв порівнюються результати других, третіх і т.д. (За часом проходження) кіл.

9.5. Колегія Спортивних Комісарів має право привласнити стартовий номер (з числа вільних, передбачених системою заліку) Водієві, який пройшов на вільному тренуванні хоча б одне коло, але не брав участі в кваліфікаційних заїздах.

Стаття 10. Формування заїздів.

10.1. Склад залікових заїздів оголошується не менше ніж за 1 годину до старту першого офіційного заїзду (час може бути зменшено до 30 хв. при морозі -15 градусів С і нижче)

10.2 Для участі в залікових заїздах Водій зобов'язаний проїхати хоча б одне коло під час тренувань.

10.3. Виїзд учасників заїзду на залікову трасу допускається тільки з дозволу судді випуску.

10.4. Водій, який не забезпечив подачу автомобіля з заведеним двигуном до місця формування заїзду у встановлений термін (3 хвилини з моменту оголошення про формування заїзду, якщо не оголошено інше), від участі в заїзді відсторонюється. При цьому його місце займається запасним Водієм (при наявності таких) або залишається вільним.

10.4.1. На вільну доріжку завжди викликається перший підмінний Водій, а у разі, коли він вже зайняв вільну доріжку або відмовляється від участі в заїзді, викликається другий запасний Водій і т.д.

10.4.2. Відмова запасного Водія від участі в заїзді (з урахуванням вимог п. 10.4. Справжніх Правил), зараховується йому, як участь у заїзді при підрахунку сумарної кількості пройдених їм заїздів, яке не може перевищувати кількості заїздів Водіїв основного складу.

10.5. Автомобіль Водія, що переходить у наступний заїзд, повинен після фінішу в попередньому заїзді через зону сервісу прибути в зону формування заїздів (схема руху автомобіля по трасі вивішується на офіційне табло).

Контрольний час готовності до наступного заїзду - 5 хвилин після фінішу лідера попереднього заїзду, якщо Керівником гонки не встановлено більшої перерви.

Керівник гонки має право збільшити час формування заїзду, якщо він буде переконаний, що це не матиме негативного впливу на загальний ритм змагань (не більше 10 хвилин після фінішу лідера попереднього заїзду, якщо надзвичайні обставини не зажадають більшого часу затримки, наприклад, для евакуації з траси пошкодженого автомобіля тощо)

10.6. При розстановці автомобілів на лінії старту присутність в передстартової зоні когонебудь, окрім Офіційних осіб змагань, заборонено.

10.7. Забороняється зупинка автомобіля й тренування старту при русі до місця розміщення автомобілів на лінії старту. Дозволяється тільки одна зупинка автомобіля безпосередньо перед лінією старту.

10.8. При випуску автомобіля на трасу контролюється включення світла фар і задніх габаритних вогнів.

10.9. Готовність всіх автомобілів до старту фіксується підняттям суддею зеленого прапора перед вишикуваними на лінії старту автомобілями.

Стаття 11. Старт.

11.1 Автомобілі встановлюються на лінії старту з працюючими двигунами. Забороняється перетин автомобілем лінії старту в період розстановки.

11.2. Стартова команда подається, як правило, вимиканням ЧЕРВОНИХ сигналів світлофора через 1-3 секунди після їхнього включення. Альтернативним способом є подача стартовою командою прапором (Стаття 93 НСК.ФАУ).

Спосіб подачі стартової команди повинен бути описаний в індивідуальному регламенті і продемонстровано Водіям до старту першого заїзду.

11.3. Фальстарт фіксується підняттям червоного прапора суддею, що знаходяться на прямолінійній ділянці траси на відстані не більше 150 м від лінії старту (зупинка заїзду). Цей сигнал подається суддею за вказівкою Директора гонки і дублюється на всіх суддівських посадах.

11.4. Водій, який учинив фальстарт, отримує зауваження і попереджається про те, що при повторному фальстарті в даному заїзді він буде виключений із заїзду.

11.5. При старті з однієї лінії в 30-ти метрах від лінії старту з обох боків траси повинні бути встановлені сині прапори, що позначають кордон «Зони прямолінійного руху». Порушення прямолінійності руху карається анулюванням результату заїзду для порушника, зупинка заїзду не проводиться.

Стаття 12. Рух по трасі.

12.1. Для кожного заїзду, виходячи з прийнятої системи заліку, встановлюється кількість кіл, що визначається, виходячи з довжини траси.

Для зимових трекових гонок при довжині траси: до 1200 метрів - мінімальна кількість кіл не менше чотирьох, понад 1200 метрів - не менше трьох. Кількість кіл для класифікації вказується у регламенті змагань.

У будь-якому випадку кількість залікових кіл вибирається таким, щоб загальна дистанція, протягом всього змагання (без урахування тренувань і кваліфікації) була не менше 20 км.

12.2. Напрямок руху для трекових гонок - проти годинникової стрілки,

12.3. У ході заїзду судді подають сигнали прапорами:

- прапор України - для подачі стартової команди.
- одним жовтим - помахами - за наявності перешкоди на узбіччі або на краю траси.
- двома жовтими помахами - за наявності перешкоди, що повністю або частково блокує трасу. У цьому випадку на попередньому суддівському посту повинен показуватися один **ЖОВТИЙ** прапор.

ЖОВТІ прапори показуються тільки суддівськими постами, розташованими безпосередньо перед перешкодою (у напрямку руху автомобілів по трасі). Рішення про їх застосування приймається керівником суддівського посту.

Для трекових гонок: Зона дії жовтого прапора закінчується після проходження перешкоди. У зоні дії жовтого прапора обгін заборонений.

• жовтим з чорною діагоналлю - сигналізується, що лідер заїзду пішов на останнє залікове коло. Показується нерухомо на лінії старту-фінішу.

- червоним - для зупинки гонки.

Червоний прапор показується помахами на всіх суддівських постах за вказівкою Керівника гонки.

Команда зупинки означає вимогу негайно припинити змагання, направити свої автомобілі в парк-стоянку, виявляючи граничну обережність і готовність до раптової зупинки. Обгони заборонені.

- чорно-білий клітчатий - оповіщає про закінчення тренування або фініш заїзду.

Показується помахами на лінії фінішу.

12.4. При виникненні ситуації, яка виключає подальший самостійний рух автомобіля на заліковій трасі, Водій зобов'язаний, дотримуючись заходів безпеки, покинути автомобіль.

12.5. Відкривання капота, знаходячись на заліковій трасі під час заїзду, тягне за собою зауваження Директора гонки, а в тому випадку, якщо автомобіль продовжив рух зауваження оголошується разом з виключенням з даного заїзду.

12.6. Водій, який уповільнив рух або відстав на круг (кілька кіл) зобов'язаний сприяти безперешкодному обгону його автомобіля (поступитися дорогою).

12.7. Під час руху по трасі фари та габаритні вогні повинні бути включені.

12.8. В разі втрати лобового скла, водій повинен негайно припинити гонку і зійти з траси в найближчому з'їзді з траси, не створюючи перешкод іншим учасникам.

Участь у змаганні без лобового скла заборонена.

Стаття 13. Некоректна поведінка. Небезпечна їзда.

13.1. Будь-яка неспортивна, обманна або негідна дія, здійснена Учасником або Водієм, розглядається Колегією Спортивних Комісарів, яка має право застосовувати будь-яке з можливих покарань: дисциплінарне зауваження, грошовий штраф, виключення зі змагання, подання до ФАУ на дискваліфікацію.

Приводом для виключення з змагання може бути отримання Учасником або Водієм ТРЬОХ зауважень за порушення правил руху на заліковій трасі, оголошених Директором гонки або будь-яким із Спортивних Комісарів.

13.2. Якщо, на думку Директора гонки (або будь-якого із Спортивних Комісарів), їзда якого-небудь Водія є неправильною, некоректною або небезпечною, при цьому створює йому (Учаснику) переваги, або ж знижує шанси іншого Водія, він може оголосити зауваження, анулювати результат у заїзді, зупинити заїзд і повторити старт з урахуванням вимог п. 13.5.

На таке рішення не може подаватися протест або апеляція.

13.3. Якщо з тієї або іншої причини рішення про зупинку заїзду прийнято після того, як один або кілька Водіїв вже фінішували, заїзд не повторюється, а Водій, який через неправильну, некоректну або небезпечну їзду з боку іншого Водія, за це виключеного, не зумів фінішувати, вважається таким що фінішував і йому дається місце, яке він займав в ході заїзду до цього випадку неправильної, некоректної чи небезпечної їзди, що сталося після проходження як мінімум двох повних кіл (з урахуванням вимоги п. 11.5).

13.4. Якщо сигнал зупинки не подавався (наприклад, у випадках, передбачених п.13.3.), рішення про наслідки, аналогічні зупинці заїзду, оголошуються Водіям вже після їх фінішу.

13.5. Будь-який Водій, якого Спортивні Комісари визнали винуватцем зупинки заїзду, до участі в повторному заїзді в зимових трекових гонках не допускається. Протести на таке рішення не приймаються. Запасний Водій на його стартову позицію не викликається. Будь-який Водій, який не прийняв старт, або зійшов до інциденту, пов'язаного з зупинкою заїзду, або виключений із заїзду (який повинен бути повторений), не допускається до участі в повторному заїзді, за винятком випадків, коли Водій зійшов із-за неправильної їзди іншого Водія або зупинився з міркувань безпеки.

У разі якщо КСК вважатиме, що винних в зупинці заїзду немає, до участі в повторному заїзді допускаються всі Водії, здатні самостійно прибути на лінію старту, при цьому допускається повернення автомобіля на трасу із сторонньою допомогою. Дозволяється надіти захисні окуляри, якщо Технічний Комісар вимагатиме цього.

Стаття 14. Фініш. Закритий парк.

14.1. Суддя на фініші позначає підняттям жовтого прапора з чорними діагоналями факт проїзду автомобіля лідера на останнє коло. Прапор тримається до моменту виходу автомобіля лідера на фінішну пряму, коли він повинен бути замінений на фінішний (чорно-білий картатий),

який показується помахами при перетині автомобілем лідера лінії фінішу (і далі кожному наступному автомобілю незалежно від кількості пройдених їм кіл).

14.2. Сигнал про закінчення гонки подається на лінії фінішу лідируючому автомобілю, як тільки він завершить повну, стверджену регламентом, дистанцію заїзду.

Після того, як лідеру заїзду буде показан помах фінішним прапором, цей прапор показується всім іншим Водіям і всі вони вважаються такими, що фінішували поза залежності від кількості пройдених ними кіл.

З моменту фінішу лідера заїзду починається відлік часу закриття фінішу. Контрольний час закриття фінішу - 1 хвилина для зимових трекових гонок. Якщо автомобіль закінчує своє останнє коло за час, що перевищує час закриття фінішу, це коло не приймається до уваги для визначення результату, показаного Водієм.

Побачивши помах фінішним прапором, всі Водії повинні плавно знизити швидкість і, зберігаючи порядок проходження лінії фінішу, без обгону, виконуючи вказівки суддів, рухатися по трасі в парк-стоянку або в ЗП. Порушення порядку руху після проходження лінії фінішу карається.

14.3. Відразу після закінчення заїзду, який є для даного Водія останнім, він зобов'язаний привести свій автомобіль у Закритий парк, де автомобіль буде перебувати під контролем суддів, і негайно покинути територію Закритого парку. Автомобілі знаходяться в Закритому парку протягом 30 хвилин після публікації попередніх результатів, якщо Спортивні Комісари не вважатимуть за необхідне збільшити цей час. Не постановка або несвоєчасна постановка автомобіля в Закритий парк, порушення схеми проїзду в ЗП, зазначеної на Офіційному табло, так само як і порушення режиму Закритого парку, тягнуть за собою анулювання результату змагання.

14.4. Будь-який автомобіль, який взяв участь у змаганнях, не може покинути зону змагань до їх офіційного закінчення. Будь-який автомобіль, не здатний далі стартувати, повинен бути поставлений в Закритий парк.

Глава 5. Системи заліку. Визначення результатів.

Стаття 15. Системи заліку.

15.1. Змагання з зимових трекових перегонів проводяться за таблицею 16-ти на 4-х

доріжках або 16-ти на 6-ти доріжках. Інтервал між автомобілями на одній стартовій лінії не може бути менше 0,5 м.

Кількість запасних Водіїв визначається Організатором (рекомендується передбачати 4-6 запасних Водіїв).

При кількості готових до старту Водіїв менше, ніж 16, Спортивні Комісари має право вибрати іншу систему заліку.

.Стаття 16. Визначення результатів.

16.1. При застосуванні систем заліку, зазначених у п. 15.1. очки в заїздах нараховуються за місця, зайняті в заїзді:

При застосуванні таблиці 16 на 6:

за 1 місце - 5 за 4 місце - 2

за 2 місце - 4 за 5 місце - 1

за 3 місце - 3 за 6 місце - 0

Примітка:

У протоколах не стартував позначається - «н / с», схід - «сх», не проходження дистанції - «н / к» (не класифікується), анулювання результату - «Анн». 16.1.1. При рівності очок: для Водіїв, які претендують на 1, 2 і 3 місця за підсумками змагання проводиться додатковий заїзд;

в інших випадках місця розподіляються за результатами контрольних заїздів.

16.2. При застосуванні інших систем заліку метод підрахунку результатів публікується в регламенті.

16.3. При анулюванні результату одного або декількох Водіїв інші Водії відповідно переміщуються на одне місце при визначенні результатів заїзду (в т.ч. і по п. 11.5. в тих випадках, коли Водій залишався на трасі до фінішу, які брали участь у заїзді) або підсумкових результатів змагань.

16.4. Звання Переможця Національної гоночної серії «Зимові трекові гонки» у класі присвоюється та наступні Місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на ВСІХ гонках серії.

Глава 6. ПОКАРАННЯ.

Стаття 17. Покарання.

17.1. Порушення розстановки тимчасових обмежувачів траси набувають покарання відповідно з РС.

17.2. Ухилення від заключної ТІ (п.5.7) тягне за собою виключення із змагання.

17.3. Порушення порядку проходження лінії фінішу при русі по трасі після помаху фінішним прапором, неодноразова зупинка при виїзді на старт (п. 14.2) карається грошовим штрафом згідно регламенту.

17.4. Обгін під жовтим прапором - анулювання результату заїзду.

17.5. Випадки грубої їзди фіксуються в звіті КСК і передаються в ФАУ. Кожен такий випадок береться до уваги при можливих подальших інцидентах з даним Водієм, як у ході конкретного змагання (при рішеннях КСК), так і в ході Чемпіонату або Національної гоночної серії.

17.6. За порушення вимог нормативних документів Чемпіонату та Національної гоночної серії, не передбачені цими Правилами та Регламентом етапу, КСК може застосовувати до Учасників та Водіїв такі заходи впливу (ст. 153 НСК.ФАУ):

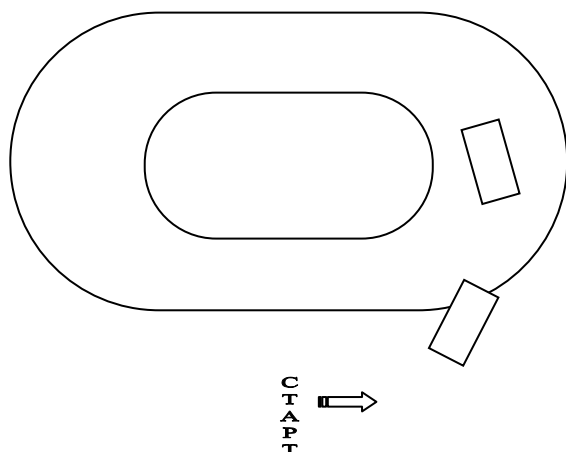
- зауваження,
- грошовий штраф,
- виключення із заїзду,
- анулювання результату.

17.7. Організатор має право прийняти власні санкції та розміри штрафів, опублікувавши

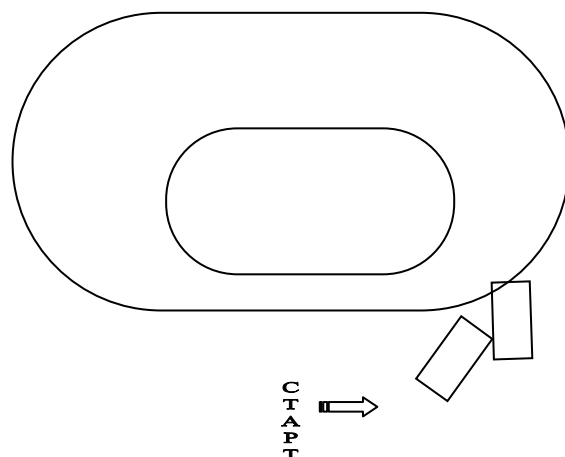
їх у регламенті за порушення, допущені Водіями і Учасниками поза трасою змагання. Санкції і штрафи публікуються у таблиці педалізації в регламенті.

17.8 Водій виключається із змагання:

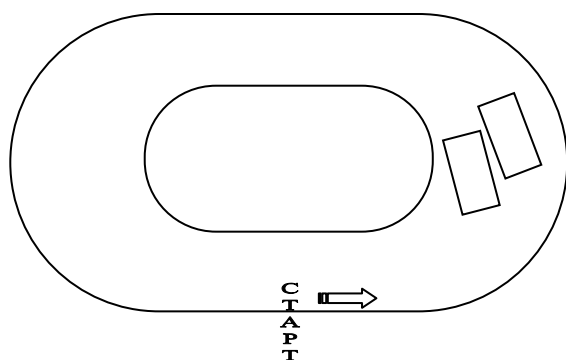
- отримавши три попередження;
- за грубі порушення спортивної етики;
- зумисне виведення з ладу автомобіля суперника.



Мал. 1. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЗАЇЗДУ ЗАЇЗДУ



Мал. 2. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ



Мал. 3. ДОЗВОЛЕНИЙ КОНТАКТ

Стаття 18. Протести і апеляції.

18.1. Всі протести подаються відповідно до вимог гл. XII НСК.ФАУ. Грошова застава при подачі протесту передається Організатору. Якщо його сума не вказана в регламенті, грошова застава дорівнює заявочному внеску.

18.2. Протести приймаються проти порушень положень нормативних документів Чемпіонату та Національної гоночної серії з обов'язковим посиланням на пункти цих документів.

18.3. Протест проти невідповідності автомобіля технічній регламентації або класифікації, встановленої після закінчення змагання, подається у письмовій формі протягом 30 хвилин після офіційної публікації попередніх результатів.

18.4. У випадку, коли для розгляду протесту потрібно огляд або демонтаж частин

автомобіля, протестуючий повинен внести додаткову грошову заставу за проведення технічних заходів у розмірі, зазначеному в регламенті.

18.5. Якщо протест виявиться необґрунтованим, то грошова застава залишається у розпорядженні Організатора, а додаткова застава за проведені технічні заходи передається опротестованій стороні в якості оплати виконаних робіт з розбирання.

СХЕМИ ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ

Таблиця для 9 водіїв

<i>№ заїзду</i>	№ доріжки		
	I	II	III
	<i>Стартові номери водіїв</i>		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

Таблиця для 12 водіїв

<i>заїзду</i>	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
1	1	2	3	4
2	6	5	7	8
3	9	10	11	12
4	5	9	1	11
5	8	3	10	6
6	2	4	12	7
7	11	1	6	3
8	10	8	5	2
9	7	12	4	9

Вісім водіїв, що набрали найбільшу кількість очок після дев'яти заїздів допускаються до участі у 10-ому та 11-ому заїздах відповідно:

10-й заїзд - водії, які зайняли 1,4,6 і 7 місця

11-й заїзд – водії, які зайняли 2,3,5 і 8 місця

Після цього проводиться 12-й заїзд, у якому беруть участь чотири водії, які набрали найбільшу кількість очок після 11-ти заїздів. Водій, який зайняв 9 місце після 9-ти заїздів, стає запасним на 10 і 11 заїзди, а водій, який зайняв 5 місце після 10-го та 11-го заїздів, стає запасним у 12-ому заїзді. Місця на старті у заїздах 10, 11 і 12 визначаються жеребкуванням.

Таблиця для 13 водіїв

<i>№ заїзду</i>	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7

6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Таблиця для 16 водіїв

<i>№ заїзду</i>	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Перерва				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Таблиця для 18 водіїв

<i>№ заїзду</i>	№ доріжки					
	I	II	III	IV	V	VI
	Стартові номери водіїв					
1	1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18
4	3	17	1	5	8	10
5	16	12	5	2	9	13
6	4	6	11	18	14	7
7	18	15	7	12	2	1
8	5	10	17	11	16	4
9	14	9	13	6	3	8

Дванадцять гонщиків, що вибороли найбільшу очок після дев'яти заїздів допускаються до участі в наступних заїздах – у 10 та 11 відповідно:

10-й заїзд: водії, які посіли 1,4,5,8,9 і 12 місця

11-й заїзд: водії, які посіли 2,3,6,7,10 і 11 місця.

Після цього проводиться 12-й заїзд, в якому беруть участь шість водіїв, що набрали найбільшу кількість очок після 11-ти заїздів. Водій, який посів 13-те місце після 9-ти заїздів стає запасним на 10-ий та 11-ий заїзди, а водій, що посів 7-ие місце після 10-го та 11-го заїздів стає запасним на 12-ий заїзд. Місця на старті у заїздах 10,11,12 визначаються жеребкуванням.