

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Дирекція Автомобільної Федерації України

«__»_____2010 р.

УЗГОДЖЕНО:

МО ФАУ Автомобільний клуб «Харків»

6 жовтня 2010 р.

Ралі «ДРУЖБА-2010»

ралі на серійних автомобілях

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

2010 р.

м. Харків

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМІСТ

Стаття

- I. Програма
- II. Організація
- III. Загальні характеристики
 - Статус ралі
 - Опис
 - Допущені автомобілі
 - Допущені учасники
 - Заявка на участь – внесення в список
 - Заявочні внески
 - Страхування
 - Зміни Регламенту – Доповнення
 - Застосування і тлумачення Регламенту
- IV. Загальні обов'язки
 - Екіпажі
 - Порядок старту – Емблеми - Номери
 - Контрольна Карта
 - Рух – Ремонт – Паливо
 - Реклама
- V. Проходження ралі
 - Старт
 - Контролі - Загальні положення
 - Контроль Проходження (КП) - Контроль Часу (КЧ) – Виключення учасника змагання
 - Контроль перегрупування
 - Спеціальні ділянки (СД)
 - Закритий парк
- VI. Перевірки – Пеналізація
 - Перевірка перед стартом і під час змагань
 - Остаточний контроль
 - Зведена таблиця пеналізації
- VII. Протести - Апеляції - Класифікація – Нагороди
 - Протести - Апеляції
 - Класифікація
 - Призи – Кубки

I. ПРОГРАМА :

Дата	Час	Тема
П'ятниця 18.10.2010	10:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок <i>м. Харків, вул. Данилевського 10,</i> тел. для довідок (057) 7142-,338 (067) 5702828
Понеділок 26.10.2010	12:00	Закриття прийому заявок
Понеділок 26.10.2010	12:00	Публікація списку заявлених учасників <i>м. Харків, вул. Данилевського 10,</i>
П'ятниця 29.10.2010	15.00-18.00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль. <i>Вул. Шевченка 334</i>
	15.00-18.00	<i>БЮЛЕТЕНЬ</i> бюлетень
Субота 30.10.2010 Неділя 31.10.2010	8.00-10.00	<u>Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль. (площа «Свободи»)</u>
	9.30	<u>Розповсюдження Легенди ралі. (площа «Свободи»)</u>
	10.00	<u>Урочисте відкриття змагань (площа «Свободи»)</u>
	10.30	Старт першого автомобіля (площа «Свободи»)
	18.00	Фініш першого автомобіля ралі («Автоград»)
	9.00	Старт
	12.00	Фініш
	15.00	Публікація попередніх результатів
	15.30	Публікація офіційних результатів
	16.00	Урочисте закриття змагання та нагородження переможців

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Автомобільна Федерація України, Автомобільний клуб "Харків", ХАСК, організує ралі: Ралі «Дружба 2010» з ралі на серійних автомобілях, яке відбудеться 29-31 жовтня 2010 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ .

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубку та цим Регламентом.

1.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Корінько Ю.А.

Члени Оргкомітету: Беседін А.Н., Овчінков Д. Гоч С.

Адреса постійного Секретаріату: м.Харків, вул.Данілевського 10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828

1.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Калниш С.
Спортивні Комісари:	Беседін О., Горобець О
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	Герасимчук Ю.
Директор змагання:	Гоч С.
Начальник безпеки ралі:	Коржов С.
Технічний Комісар:	Чмих М.
Секретар (Головний секретар) змагання:	Калниш І
Головний хронометрист змагання:	Фокін Д.

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Ралі «Дружба 2010» - є ралі на серійних автомобілях.

СТАТТЯ 3. ОПИС

Ралі включає трасу загальною довжиною 250 км, з якої 48 км додаткових змагань, Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у контрольну карту і у Легенду.

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1 До участі у змаганні допускаються легкові автомобілі з приводом на одну чи дві осі, мають техпаспорт, державний номерний знак і талон ТО встановленого зразка, діючі на моент закінчення змагання.

4.2 Автомобіль повинен бути обладнаним ременями безпеки, мати медичну аптечку, вогнегасник, знак аварійної зупинки, **буксирувальний трос**

4.3 Автомобілі поділяються на класи:

Клас«А-6»-автомобілі з робочим (еквівалентним) об'ємом двигуна до 1600 см³.

Клас«А-7»-автомобілі з робочим (еквівалентним) об'ємом двигуна до 2000 см³.

Клас«А-8»-автомобілі з робочим (еквівалентним) об'ємом двигуна до 4500 см³.

Коефіцієнт для двигунів обладнаних системою наддува = 1.7, згідно ст. 252 додатку "J"МСК.

4.4 Клас складає на менше 5 автомобілів, що стартували у змаганні. Неповний клас приєднується до найближчого з більшим об'ємом двигуна.

Командний залік.

Мінімальна кількість автомобілів у командному заліку складає – 3 екіпажі, але не більше 5 екіпажів.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних ліцензій водія, виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

5.2. Якщо хоча б один з членів екіпажу має ліцензію категорії Д, цей екіпаж приймає участь тільки в абсолютному заліку.

5.3. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ. ВНЕСЕННЯ У СПИСОК.

6.1 Будь-яка особа, яка бажає взяти участь у змаганні, повинна надати заявку на участь, встановленого зразка, у Секретаріат змагання до 12 години 26.10.2010. Внесення у Список Допущених учасників, видача стартових номерів, рекламних наклейок на автомобілі учасників відбувається після проходження адміністративної перевірки.

6.2 Жодних змін не може бути внесено в заявку на участь у змаганні, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити задекларований автомобіль на інший того ж класу.

6.3 Після закриття прийому Заявок будь-які зміни учасників заборонені, але один член екіпажу може бути замінений, при згоді Організатора до закінчення адміністративних перевірок.

6.4 Якщо в момент передстартового контролю виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації заявленому в класі, цей автомобіль, за пропозицією технічного Комісара може бути переведено по рішенням Директора змагання до іншого класу.

6.5 Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки на участь у змаганні, учасник, як і всі члени екіпажу, погоджуються з умовами змагання, та підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та даним Регламентом.

6.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Число учасників обмежується у 50 автомобілів.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Доброчинний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

- а) за кожний екіпаж, який прийняв необов'язкову рекламу Організатора - **250 грн;**
- б) за кожний екіпаж, який не прийняв необов'язкову рекламу Організатора - **500 грн;**
- в) за кожну команду - **300 грн;**
- г) **екіпажі не з міста Харкова звільняються від заявочного внеску.**

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

7.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

7.5. У разі невиконання учасниками вимог п. 6.1. Регламенту заявочні внески збільшуються на 50 %.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Організатор забезпечує страхування змагання згідно Загального Регламенту ралі на серійних автомобілях.

8.2. Екіпаж повинен мати страхування перед третіми особами з лімітом страхування 5.000грн. на два дні змагання. **При відсутності страхування екіпаж до старту допущений не буде.**

8.3. **Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.**

8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись за рішенням КСК тільки в межах загальних положень.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через Бюлетені, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці Бюлетені повинні бути надруковані на жовтому папері.

9.3 Ці бюлетені вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень ралі. Одночасно, у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

10.1 Директор змагання застосовує даний Регламент та його положення під час проведення змагання. Однак, він повинен проінформувати Спортивних комісарів про всі важливі рішення, які він приймає, використовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести по рішеннях передаються для вивчення Спортивним Комісарам.

10.3 Таке само всі непередбачені випадки вивчаються Спортивними Комісарами, які виключно мають право приймати рішення.

10.4 Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно застосовувати слова:

“учасник –перший водій, володар ліцензії водія ФАУ;

“екіпаж - перший та другий водій (штурман);

“дорожній сектор – маршрут між двома послідовними пунктами контролю часу.

Швидкість на дорожньому секторі не є фактором визначаючим класифікацію.

10.5 Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, по відношенню до інших учасників змагань, по відношенню до суддів змагання та по відношенню до учасників дорожнього руху буде осуджена Спортивними Комісарами, які оголосять будь-яке можливе покарання, аж до **виключення**.

IV. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох чоловік.

11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

11.3. Всі члени екіпажу можуть управляти під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною в рік змагання.

11.3.1 Якщо другий водій не має посвідчення водія, дійсного на момент змагання, він не має права керувати автомобілем на шляхах загального користування.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого або з дозволу директора змагання), екіпаж буде виключено з ралі.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ - ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Присвоєння стартових номерів здійснюється згідно класів.

12.2. Старт дається згідно стартової відомості.

12.3. Початковий порядок старту залишається незмінним, доки не буде пройдено не менше, ніж 10% загального кілометражу спеціальних ділянок.

12.4. Організатор надає кожному екіпажу одну або дві емблеми ралі і два панно з присвоєними номерами змагань.

12.5. Емблеми ралі повинні встановлюватися на відному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагань. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, номерний знак автомобіля. Це буде враховуватися як порушення ПДР.

12.6. Номери змагань, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на кожній з двох передніх дверей автомобіля під час всієї тривалості змагання.

12.7. У будь-який момент змагання:

12.7.1. Відсутність хоча б одного номера змагань чи емблеми ралі потягне за собою **виключення**.

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома пунктами контролю часу. Ця карта повертається на контролі фінішу секції (етапу) і замінюється на нову карту перед стартом наступної секції (етапу). Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися особисто членом екіпажу на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затвержені відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою **виключення**.

13.5. Картки спеціальних ділянок є складовою частиною контрольної карти, і на них розповсюджується вищенаведена система покарань.

13.6. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.7. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.8. Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

13.9. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.

СТАТТЯ 14. РУХ – РЕМОНТ

14.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України. Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання передбачене нижче (див. ст. 24):

14.1.1. 1-е порушення: 60 секунд.

14.1.2. 2-е порушення: 120 секунд.

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

14.3. У випадку, якщо вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед афішуванням поточної класифікації;

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися;

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різні тлумачення.

14.3.4 Контроль таких норм ПДР як швидкісний режим, рядність руху, правила зупинки та початку руху, сигналів світлофора та/або знаків (пріоритету, забороняючі 3.1, 3.21-3.25, 3.29-3.32, 3.34-3.38 **далі буде**) можуть контролюватися офіційними особами ралі. Може використовуватися приховане відео спостереження та непрямий спосіб вимірювання швидкості. Якщо офіційна особа встановила факт порушення вищезазначених норм, вона повинна подати відповідний рапорт до КСК.

14.4. Заборонено під загрозою виключення буксирувати, транспортувати чи штовхати автомобілі, якщо це застосовується не для того, щоб повернути їх на дорогу або звільнити її.

14.5. Екіпажу також заборонено під загрозою **виключення**:

14.5.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

14.5.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.6 На протязі всього ралі ремонт і заправка дозволені в будь який час крім часу перебування на трасі додаткових змагань(ДЗ). У всіх інших місцях окрім передбачених Регламентом зон "закритого парку" будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем. За дотриманням цих приписів будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до **виключення**.

14.7 При русі по дистанції ралі повинні бути ввімкнено ближнє світло фар.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама може бути розміщена на видимих для глядача місцях.

15.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник **виключається** із змагання.

V. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 16. СТАРТ

Нагадування: Перед стартом Організатори передбачають збір всіх автомобілів-учасників змагань, які пройшли адміністративну перевірку до 14.00., у Закритому парку Старту з 8.00 до 10.00 на пл. Свободи. Пеналізація за запізнення на вході дорівнюється до запізнення на ПКЧ.

16.1. Точний час старту буде вказано в у стартовій відомості або у контрольній карті кожного екіпажу. При цьому пріоритет має запис у контрольній карті.

16.2. Кожне запізнення на старт змагання, етапу, секції чи парку сервісу буде каратися 20 сек. за кожен хвилину запізнення. При запізненні більше ніж на 15 хв. старт екіпажа буде відмінено.

16.3. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, етапу або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті.

16.4 Між екіпажами повинен забезпечуватися мінімальний інтервал (одна хвилина).

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7 Рух по дистанції змагання здійснюється зі швидкістю, вказаною у дорожній книзі.

16.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський

16.9. Всі екіпажі отримають Легенду, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити. У разі пропуску будь якого КП або РКЧ екіпаж буде пеналізовано на 120 сек.

16.10. **ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСОЮ ЗМАГАНЬ ДО СТАРТУ, ЗАБОРОНЕНО ПІД ЗАГРОЗОЮ ВИКЛЮЧЕННЯ.** (схеми ШД та СЛ також являються трасою змагань).

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу (КЧ) і проходження(КП) (у тому числі і раптовий контроль часу (РКЧ) і проходження) , старту і фінішу додаткових змагань (ДЗ), контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як зона заборони сервісу.

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою **виключення:**

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі;

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

17.9. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою **виключення**, за винятком інших рішень Директора Змагання.

17.10. Екіпажі зобов'язані під загрозою **виключення**, що оголошується по рішенню Спортивних Комісарів, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.

17.11. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів будуть яскраві жилети та біджі.

17.12 Регулярність руху (РР).

17.12.1 Метою змагань з РР є проходження змагальної ділянки з невідомою довжиною та відомою середньою швидкістю. Точність вимірювань до 1 секунди.

17.13 Режимна ділянка (РД).

17.13.1. Метою змагань з РД є проходження змагальної ділянки з відомим фінішем та відомою нормою часу). Точність вимірювання 1 хв. Випередження на РД не пеналізується.

17.13.2. Пункт старту РД позначено червоним знаком КП. На цьому пункті відмічається час проходження цього пункту у год. та хв.

17.13.2. Пункт фінішу РД позначено червоним знаком КП. На цьому пункті відмічається час проходження цього пункту у год,хв., секунди

СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (КП) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ(КЧ) - ВИКЛЮЧЕННЯ УЧАСНИКА ЗМАГАННЯ – РАПТОВИЙ КОНТРОЛЬ ЧАСУ (РКЧ) – КОНТРОЛЬ ПДД

18.1. Контроль проходження (КП),

На цих контролях Комісари повинні просто візувати контрольну карту, як тільки вона їм буде надана екіпажем, але без відмітки про час проходження. КП позначеного червоним знаком.

18.2. Контроль часу (КЧ)

На цих контролях Комісари Постів вказують у контрольній карті час її подання.

18.3. Процедура реєстрації

18.3.1. Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу.

18.3.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.3.3. Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля. Якщо автомобіль не має фізичної

можливості бути поданим у зону контролю у випадку утворення затору з автомобілів інших учасників, одному з членів екіпажу дозволяється підійти до контрольного столу та пройти реєстрацію. В цьому випадку автомобіль повинен знаходитися у полі зору суддів поста.

18.3.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає контрольну карту Комісару Поста.

18.3.5. Комісар Поста записує у картку вручну або за допомогою друкувального приладу точний час і тільки його.

18.3.6. Ідеальний час відмітки - це час, наданий для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.3.8. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу якщо час пред'явлення карти Комісару Поста відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.3.9. Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь-яке запізнення: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь-яке випередження: 40 сек. за хвилину чи частку хвилини.

18.3.10. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.3.11. **Нагадування:**

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи у подальших доповненнях.

18.3.12. Нарешті, кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (і, зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає будь-які відповідні санкції.

18.4. Час старту із зони контролю

18.4.1. Якщо наступний сектор зв'язку не починається із ділянки ДЗ, то час відмітки, внесений у контрольну карту, є одночасно часом остаточного прибуття в сектор зв'язку і часом старту на наступний сектор.

18.4.2. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту ділянки ДЗ, буде застосовуватися наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

А 1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони);

А 2 - приблизно через 25 м червоний знак з циферблатом (пост КЧ);

А 3 - на дистанції від 50 до 200 м червоний знак з прапором (старт ДЗ);

А 4 - нарешті, далі на 50 м знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні).

в) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту, з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив у 3 хв., щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

с) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт спеціальної ділянки. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї спеціальної ділянки, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур (ст. 20.4.).

д) Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним час старту спеціальної ділянки, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

18.5. Виключення учасника змагання

18.5.1. Будь-яке запізнення більше ніж на 15 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж на 30 хвилин на кінець кожної секції і/чи етапу ралі або, крім того, загальне запізнення більш ніж на 30 хвилин, потягне за собою **виключення** учасника змагання.

18.5.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою **виключення**. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою **виключення**.

18.5.3. Час запізнення, що потягне за собою **виключення**, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.

18.5.4. **Виключення** учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошене тільки у кінці секції або етапу.

18.6. Раптовий контроль часу (РКЧ).

На цьому контролі судді відмічають час проходження (год. хв.). Пункт позначено червоним знаком КП та обладнано годинником. Відмітка часу проходить у момент подачі КК суддям пункту РКЧ. В зоні видимості РКЧ заборонено ненормально повільний рух автомобіля або його зупинка. В такому разі буде відмічено час, коли судді вперше побачили автомобіль. Запізнення на РКЧ не пеналізується, а випередження пеналізується як випередження на КЧ.

а) При контролі часу прибуття на пункт КЧ, якщо на дистанції був пункт раптового контролю часу (РКЧ), норма часу на цей сектор збільшується на одну хвилину.

б) Випередження норми часу на РКЧ на одну хвилину не пеналізується (пільгова хвилинка)

СТАТТЯ 20. ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ.

20.1.

20.2. В якості Додаткових змагань використовуються ділянки з швидкісного маневрування(ШМ), регулярності руху(РР), слалому(СЛ) та режимні ділянки(РД) а також інші види змагань про які буде повідомлено пізніше

20.2.1. Змагання з швидкісного маневрування, слалому та режимні ділянки повинні проводитися на майданчиках, спеціально закритих для загального користування.

20.2.2. Порядок проходження змагань з швидкісного маневрування та слалому вказується у додаткових схемах. Відмінність цих видів змагань полягає у загальній відстані цих додаткових змагань. Так для швидкісного маневрування вона не повинна бути меншою за 150 метрів, а для слалому – більшою за 150 метрів. Організатор встановлює максимальний часовий норматив на проходження таких змагань кожним екіпажем.

20.2.3. Метою змагань з регулярності руху є дотримання середньої швидкості на певному відрізку. Пеналізується як випередження, так і відставання від заданого часу. Замір часу проводиться з точністю до 1 секунди.

20.2.4. Метою змагань з Режимної ділянки є проходження змагальної ділянки з відомим фінішем та відомою нормою часу). Точність вимірювання 1 хв. Випередження на РД не пеналізується.

20.3. Під час проходження спеціальної ділянки або додаткових змагань, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах та пристебнутими ремнями безпеки, під загрозою **виключення**.

20.3.1. Якщо траса додаткових змагань типу швидкісне маневрування або слалом позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок та **покришок**, то дотик до маркера пеналізується додаванням до часу екіпажа **5 сек** за кожен дотик. Екіпажу, який порушив порядок проходження спеціальної ділянки, або перевищив часовий норматив або зробив більш ніж два дотики до маркерів знімається з дистанції спеціальної ділянки.

20.4. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на спеціальній ділянці.

20.5. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати.

20.6. Старти спеціальних ділянок будуть даватися таким чином: на лінії старту суддя оголошує спочатку про 30 секундну готовність, а потім про 15 секундну готовність до старту. За 5 секунд до старту починає зворотній по секундний відлік та команду „Старт”.

20.6.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Комісар посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 30 сек., 15 сек. і останні 5 секунд одна за одною.

20.6.2. Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту, після якого негайно повинен стартувати автомобіль.

20.6.3. Сигналом старту є сигнал рукою судді старту.

20.6.4. На ділянках ДЗ старт може даватись за допомогою світлофору. Порядок старту буде показано на інструктажі учасників.

20.7. Старт спеціальної ділянки у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.

20.8. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.

20.9. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу, поданого Комісаром, буде пеналізований на 10 секунд Цей штраф не виключають більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема, у випадку повторення.

20.10. Фініш додаткових змагань типу швидкісне маневрування або слалом – базою автомобіля. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою хронометра або реєстраційного апарата, з точністю вимірювання до 1 секунди. Хронометраж зупиняється при перетинанні лінії фінішу переднім бампером автомобіля. Відсутність фінішу базою пеналізується на 10 сек.

20.11. Екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП"), позначеному червоним знаком "STOP", щоб зробити запис у хронометражній карті свого часу фінішу (години, хвилини, секунди).

Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.

20.12. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, буде застосовуватися приблизно таке покарання:

20.12.1. На старті: **виключення**.

20.12.2. На фінішу (пункт "СТОП"): штраф 10 сек..

20.13. Час, витрачений екіпажами у кожній спеціальній ділянці, виражений у годинах, хвилинах та секундах , буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.

20.13.1. На спеціальних ділянках де проводиться змагання з регулярності руху заліковим часом є різниця між ідеальним часом та фактичним часом, який показав екіпаж. Заборонена зупинка в зоні прямої видимості фінішу ділянки регулярності руху.

20.13.2. На спеціальних режимних ділянках заліковим часом є час відставання екіпажу від заданого часу

20.13.3. Якщо екіпаж знято з дистанції спеціальної ділянки згідно пункту 20.3.1., то його заліковим часом на спеціальній ділянці є найгірший час у класі, до якого належить екіпаж, на цій ділянці, помножений на коефіцієнт 1,2

20.14. Під час спеціальної ділянки обслуговування заборонено. Будь-яке порушення буде пеналізовано Колегією Спортивних Комісарів.

20.15. Стартові інтервали спеціальних ділянок повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

20.16. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті спеціальної ділянки у час і у черговості, які йому приписані, буде оштрафований Колегією Спортивних Комісарів щонайменше (на 100 секунд), аж до **виключення**, якщо цього запросить Директор Змагання, незалежно від того, чи пройдена спеціальна ділянка, чи ні.

20.17. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону. Це прирівнюється до непроходження даного ЗД.

20.18. Переривання спеціальної ділянки:

20.18.1. Коли проходження спеціальної ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

20.18.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах гонки.

20.18.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

20.18.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

20.18.5. Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

20.19. Безпека учасників:

20.19.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні повинен бути червоний трикутник світловідбивач, який, у випадку зупинки автомобіля на спеціальній ділянці, повинен бути негайно встановлений членом екіпажу в добре видимому місці не менш ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

20.19.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак „ОК” з легенди повинен бути якісно показаний як мінімум трьом наступним екіпажам які намагатимуться надати допомогу.

20.19.3. Екіпаж повинен зупинитись біля автомобіля, що потерпів аварію у тому випадку, коли її наслідки невідомі (відсутній знаки „ОК”(„+”) або не виставлено червоний трикутник). У цьому випадку буде застосовано п.20.19.4. Регламенту.

20.19.4. Будь-який екіпаж, що порушив пункти 20.19.1. 20.19.2. та 20.19.3 буде виключено

20.20. Для зменшення швидкості руху будуть встановлені ретардери у вигляді коліс.

VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 22 ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.

22.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт, і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів Спортивні Комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Буде проводитися:

22.6.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати документ з фотокарткою, що засвідчує його особу.

22.8. Будь який автомобіль, на протязі змагання повинен відповідати п 4.2. У разі невідповідності пеналізація складає 10 секунд за кожен елемент.

22.9.

22.10. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою **виключення**.

22.11. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливе застосування більш значних санкцій.

СТАТТЯ 23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття) кожен екіпаж повинен представити свій автомобіль для можливого швидкого контролю автомобіля:

23.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті;

23.1.2. Функціонування передбачених ПДР фар або вогнів (ст. 24).

СТАТТЯ 24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф, час
8.2	Відміна старту	*		
16.2		*		
22.2;22.3;22.5		*		
10.5	Виключення		*	
11.4			*	
12.7.1			*	
13.3-13.5			*	
12.5;14.1.3			*	
14.4;14.5			*	
14.6			*	
15.4			*	
16.10			*	
17.5			*	
18.5			*	
20.3;20.4;20.12.1 ;20.19.4			*	
22.10;22.11			*	
12.5;14.1.1	1 порушення ПДР			60 сек
16.2	Запізнення на старт			20 сек за хвилину
16.9	Пропуск КП або РКЧ			120 сек.
18.3.9 а	Запізнення на ПКЧ			20 сек за хвилину
18.3.9 б	Випередження на ПКЧ або РКЧ			40 сек за хвилину

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф, час
20.3.1	Дотик до маркера на СЛ або ШМ			5 сек за дотик (перші два дотики), потім непроходження
20.9	Фальстарт			10 сек
20.10	Відсутність фінішу базою			10 сек
20.12.2	Не виконано запис часу на фініші			10 сек
20.16	Відмова стартувати у свою чергу			100 сек.
22.8;23.1.2	Некомплектний автомобіль на протязі ралі			10 сек за кожен предмет.

VII. Протести - Апеляції - Класифікації – Нагороди

СТАТТЯ 25. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного Кодексу (ст. 171 МСК ФАУ).

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою 200 грн., яку не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

25.6. Учасники можуть подавати апеляції у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з Розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

СТАТТЯ 26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах і класах будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

26.3. Результати оголошуються згідно Програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

26.4. Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через 30 хвилин після оголошення попередніх результатів

26.5.

СТАТТЯ 27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Організатор нагороджує переможців змагання в абсолютному заліку цінними призами, а у кожному класі — Кубками та медалями. Команди переможці нагороджуються кубками.

27.2. Інші нагороди по рішення Організатора.

27.4. Вручення нагород відбудеться: м. Харків