

Міжнародне ралі  
**«Prime Yalta Rally»**

V Етап Кубка Європи з ралі FIA - Східна зона (коефіцієнт 5)  
VI Етап Чемпіонату України з ралі

**10-12 вересня 2010 року**

**Організатори:**  
**Автомобільна Федерація України,**  
**«Chervonenko racing»**

**Дійсний для:**

Кубка Європи з ралі FIA - Східна Зона 2010  
Чемпіонату України з ралі 2010

## **Додатковий Регламент**

**Віза FIA:**  
**5CEE/020810**

**ASN:**  
...../ .....

### Переможці минулих років

2005	1-е місце в абсолюті	Протасов Юрій	Чернуха Тарас	Україна	Subaru
2006	1-е місце в абсолюті	Петренко Володимир	Яровенко Дмитро	Україна	Mitsubishi
2007	1-е місце в абсолюті	Салюк Олександр	Афтаназьєв Андріан	Україна	Mitsubishi
2008	1-е місце в абсолюті	Протасов Юрій	Горбик Олександр	Україна	Mitsubishi
2009	1-е місце в абсолюті	Салюк Олександр	Афтаназьєв Андріан	Україна	Mitsubishi

### Зміст

1. Вступ.....	2
2. Організація.....	3
3. Програма ралі.....	4
4. Заявки на участь .....	6
5. Страхівка .....	7
6. Реклама й стартові номери .....	7
7. Шини .....	8
8. Паливо.....	9
9. Ознайомлення.....	9
10. Адміністративна перевірка.....	10
11. Технічна інспекція, пломбування й маркування .....	10
12. Характеристика ралі.....	10
13. Ідентифікація офіційних осіб.....	12
14. Призи .....	13
15. Остаточна перевірка й протести.....	13
Додаток I – Маршрутний аркуш ралі.....	14
Додаток II – Графік ознайомлення.....	16
Додаток III – Офіцер по зв'язку з учасниками .....	17
Додаток IV – Стартові номери .....	18
Додаток V – Розклад адміністративних перевірок.....	19

**Приватний регламент видається на англійській, українській і російській мовах. У випадку виникнення суперечок по інтерпретації регламенту, перевага віддається англійській мові.**

**Загальні Приписання FIA і Правила FIA для Чемпіонату Європи з ралі опубліковані на сайті FIA: [www.fia.com](http://www.fia.com)**

## 1. Вступ

Дане ралі проводиться відповідно до Міжнародного Спортивного Кодексу (і його додатків), Загальних Приписань, що відносяться до Чемпіонату з Ралі FIA, Регламенту FIA для Кубків Європи з Ралі, Національного Спортивного Кодексу Автомобільної Федерації України (FAU), Правил Дорожнього Руху України й даного Регламенту.

Зміни до даного Приватного Регламенту будуть повідомлені всім учасникам за допомогою пронумерованих бюлетенів з датами, що випускаються організатором або комісарамі.

1.2 Дорожнє покриття для кожного дня змагання: асфальт

## 2. Організація

- 2.1. Назви FIA, під якими проводиться ралі:  
міжнародне ралі «Prime Yalta Rally»  
етап Кубка Європи з ралі FIA - Східна група 2010  
етап Чемпіонату України з ралі 2010
- 2.2. Номер Візи: № Візи FIA: ..... виданої  
Візи AFE: ..... виданої .....  
Назва Ралі: «Prime Yalta Rally», Україна
- 2.3. Організатори: Автомобільна Федерація України, «Chervonenko racing»
- 2.4. Адреси й контактна інформація:  
«Prime Yalta Rally»,  
вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал)  
тел./ факс: +38 0564 32 00 94  
E-mail: [busygin2006@rambler.ru](mailto:busygin2006@rambler.ru) / [busygin2009@gmail.com](mailto:busygin2009@gmail.com)  
Web: [www.yaltarally.com](http://www.yaltarally.com)
- 2.5. Організаційний комітет  
Василь Джарти – голова оргкомітету  
Георгій Псарев – заступник голови оргкомітету  
Євген Червоненко – заступник голови оргкомітету  
Ігор Стрембіцький – секретар оргкомітету
- 2.6. Комісари КСК  
Голова: **Валя Панталесва** (Болгарія)  
Комісар: **Міха Левець** (Словенія)  
Комісар: **Сергій Молочний** Київ (Україна)  
Секретар КСК: **Наталя Шумілова**
- 2.7. Спостерігачі й Делегати:  
Спостерігач FIA: **Вольфганг Гасторфер** (Німеччина)
- 2.8. Головні офіційні особи:  
Директор ралі: **Михайло Лойленко** Севастополь (Україна)  
Зам директора ралі: **Володимир Бусигін** Дніпропетровськ (Україна)  
Начальник безпеки: **Любимов Сергій** Сімферополь (Україна)  
Начальник Закритого Парку: **Леонід Козлов** Ялта (Україна)  
Технічний комісар: **Микола Чмих** Харків (Україна)  
Головний Секретар Ралі: **Калниш Світлана** Київ (Україна)  
Офіцер по зв'язках з учасниками: **Олексій Беседін** Харків (Україна)  
Директор прес-центру: **Олександр Крижевич** Київ (Україна)  
Офіцер по зв'язках зі ЗМІ: **Ганна Герасимець** Київ (Україна)  
Головний лікар: **Володимир Ялиників** Сімферополь (Україна)  
Головний хронометрист: **Сергій Панфілов** Дніпропетровськ (Україна)
- 2.9. Розташування штабу ралі: вул. Рузвельта 7, м.Ялта
- 2.10. Розташування Закритого Парку: набережна (біля морського вокзалу), м. Ялта, АТП м.Алупка.
- 2.11. Розташування старту й фінішу: набережна (біля морського вокзалу) м. Ялта, спортивний табір, «Зміна», селище Понизівка
- 2.12. Розташування Парку Сервісу: спортивний табір «Зміна», селище Понизівка.
- 2.13. Розташування Медіа центрів: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (штаб ралі) і набережна (біля морського вокзалу), м. Ялта (зона старту й фінішу ралі)

### 3. Програма ралі

Дата відкриття й подачі заявок	Дата: Понеділок ,9 серпня
Дата передстартової прес-конференції	Місце: Інформагентство Лігабізнесінформ, вул. Шамрило, 23. м. Київ Дата: 31-08-2010 Час: 12:00
Прес-конференції по закінченню кожного дня ралі	Місце: м.Ялта, Набережна Прес-центр ралі
Дата закінчення подачі заявок	Дата: Понеділок, 6 вересня Час: 12:00
Дата видачі легенди	Дата: вівторок, 7 вересня 14:00 - 21:00 Дата: середа, 8 вересня 06:00 - 09:00
Публікація Списку учасників	Середа, 8 вересня
Дата ознайомлення	Дата: середа, 8 вересня Час: 06:00 - 17:00 Дата: четвер, 9 вересня Час: 06:00 – 17:00
Тестова ділянка («шейкдаун»)	Дата: Четвер, 9 вересня Час: 17:00 - 20:00
Дата адміністративних перевірок	Місце: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал) Дата: четвер, 9 вересня Час: 19:00 - 22:00 Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 11:30 - 12:40
Відкриття Парку Сервісу	Місце: спортивно оздоровчий табір «Зміна», селище Понизівка. Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 06:00
Дата проведення технічної інспекції й пломбувань	Місце: м.Ялта, Південнобережне шосе, 25 Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 07:00 – 11:10 <b>Індивідуальний час: дивиться Статтю 11 Приватного Регламенту</b>
Дата закінчення прийому відомостей по штурманах	Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 10:30
Дата публікації списку екіпажів, допущених до старту	Місце: штаб ралі, вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал) Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 13:00
Церемонія старту ралі	Місце: набережна, м. Ялта Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 18:00 Всі екіпажі в екіпіруванні й зі своїми автомобілями повинні перебувати в передстартовій зоні (подіум, Ялта, набережна), з 17:30 у п'ятницю, 10 вересня, 2010.
Перше засідання КСК	Місце: штаб ралі, вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал) Дата: п'ятниця, 10 вересня Час: 12:00

<p>Місця й часи старту й фінішу по днях ралі</p>	<p>День 1: Старт Місце: м.Ялта (набережна) Дата: субота, 11 вересня Час: 08:00</p> <p>День 1: Фініш Місце: м. Алушка-Закритий парк Дата: субота, 11 вересня Час: 17:00</p> <p>День 2: Старт Місце: м. Алушка-Закритий парк Дата: неділя, 12 вересня Час: 07:30</p> <p>День 2: Фініш ралі Місце: м.Ялта (набережна) Дата: неділя, 12 вересня Час: 16:30</p>
<p>Дата остаточних перевірок</p>	<p>Місце: м. Ялта, Південнобережне шосе, 25 Дата: неділя, 12 вересня Час: 18:00</p>
<p>Місце й час публікації результатів</p>	<p>День 1 Місце: Офіційна дошка оголошень (морський вокзал - штаб ралі) Дата: субота, 11 вересня Попередня Остаточна Класифікація в 22:00</p> <p>День 2 Місце: Офіційна дошка оголошень (морський вокзал - штаб ралі) Дата: неділя, 12 вересня Попередня Остаточна Класифікація в 19:20 Офіційна Остаточна Класифікація в 19:50</p>
<p>Вручення призів</p>	<p>Місце: набережна, м. Ялта Дата: неділя, 12 вересня Час: 20:10</p>
<p>Офіційна дошка оголошень</p>	<p>Місце: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал - штаб ралі), м.Ялта (набережна)</p>
<p>Штаб</p>	<p>Місце: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал) Дата відкриття: понеділок, 6 вересня Час: 8:00 - 23:00 Дата закриття: неділя, 12 вересня Час: 23:00</p>
<p>Прес центр</p>	<p>Місце: м.Ялта (набережна) Дата відкриття: п'ятниця, 10 вересня Час: 10:00 Дата закриття: неділя, 12 вересня Час: 21:00</p>

## 4. Заявки на участь

4.1. Процедура подачі заявок: бажаючий взяти участь в «Prime Yalta Rally» повинен відправити в Секретаріат Ралі правильно заповнену заявку.

**Адреса секретаріату: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал - штаб ралі)**

Заявки, відправлені по факсу будуть розглядатися лише разом з копією поштової квитанції відправлення.

4.1.1 Остання дата - дата й час відправлення заявки:

**понеділок 12:00, 6 вересня 2010**

Якщо заявка відправлена по факсу, оригінал повинен бути доставлений організаторові не пізніше тижня після остаточної дати подачі заявок.

Остаточна дата подачі детальної інформації зі штурманів:

**п'ятниця, 10 вересня 2010 до 10:30**

4.2. Кількість екіпажів, що стартують, і класи

4.2.1. Максимальна кількість учасників - **55** автомобілів

4.2.2. Допускаються автомобілі, омоологовані на дату проведення технічної інспекції, відповідно до приписань Додатка J Міжнародного Спортивного Кодексу для:

- **Автомобілів стандартного виробництва (Група N)**

Обсяг циліндрів і класи:

N1 - до й включно 1400 куб см

N2 - більше 1401 до й включно 1600 куб см

N3 - більше 1601 до й включно 2000 куб см

N4 - більше 2000 і включно Супер 2000

- **Автомобілі Турінг класу (група «А»)**

Обсяг циліндрів і класи:

A5 - до 1400 куб см

A6 - більше 1401 до й включно 1600 куб см і Супер 1600

A7 - більше 1601 і включно Супер 1600

Автомобілі, омоологовані в якості Кит-Карів, з обсягом двигуна більше 1600 куб.см, не допускаються.

Автомобілі, омоологовані в якості Кит-Карів, з обсягом двигуна від 1400 до 1600 куб.см, можуть бути допущені, якщо вони відповідають умовам, зазначеним у статті 255-6.2 «Вага» Додатка J.

Автомобілі із приводом на одну вісь, обладнані дизельним двигуном з наддуванням з номінальним обсягом циліндрів менш 2000 куб.см допускаються в групи А і N.

Для омоологованих автомобілів групи S1600, допускається використання попередніх вимог без яких-небудь штрафних санкцій.

Автомобілі Світового Ралі не допускаються.

Автомобілі Групи R допускаються.

4.3. Заявочні внески / заявочні пакети для всіх груп змагання:

4.3.1. Для Українських екіпажів - 1000 UAH (при паралельному заліку в Чемпіонаті України).

4.3.2. Для іноземних екіпажів - 400 Євро або еквівалент у національній валюті:

Всі учасники отримують наступне:

Комплект дорожньої книги (Легенда)

Гід з ралі 2

2 путівники

1 книгу результатів

2 сервісні таблички

Всі номери й наклейки

2 бейджа «COMPETITOR»

5 бейджів «SERVICE»

2 номера для учасників

4.4. Деталі по платежах - Заявка приймається лише разом з повною сумою вступного внеску або із квитанцією, виданої організатором.

Банківські реквізити: ТОВ „Червоненко Рейсінг”

Код ЄДРПОУ 34539134

р/р 26009091669

Банк: АБ „Експрес-банк”, м.Київ

МФО 322959

вул. О.Гончара 45-В

4.5. Компенсація - заявочні внески компенсуються в повному обсязі для:

- кандидатів, чиї заявки не були прийняті.
- у випадку якщо ралі не відбулося.

## 5. Страхівка

Цивільна відповідальність організатора етапу Кубка Європи - східної зони з ралі «Prime Yalta Rally» перед третіми особами застрахована в страховій компанії «Юпітер М» на суму 1 000 000 UAH.

5.1. Вступний внесок включає страхову премію, що гарантує учасникові покриття його цивільно-правової відповідальності перед третіми особами на суму до 50 000 UAH на один страховий випадок і до 35 000 грн на одного потерпілого. Страхове покриття діє з моменту старту й до моменту завершення ралі або до моменту сходу або виключення й тільки на спеціальних ділянках.

Автомобілі, що в'їжджають на територію України для участі в ралі, повинні мати договір страхування громадянської відповідальності перед третіми особами, що діє в Україні. Підтвердження повинне являти собою Карту міжнародного автомобільного страхування («Зелена карта»). «Зелена карта» оформляється в країні реєстрації учасника. Для автомобілів без «Зеленої карти», страхування необхідно оформляти учасникам на границі України.

5.1.2. Якщо пілот, що бере участь у ралі, був залучений в інцидент, при якому постраждав глядач, він повинен сповістити про це суддям на найближчій радіо посту, зазначеного в легенді й зображеного в маршрутному аркуші у вигляді табличці із символом радіо посту. Якщо він не дотримається цього правила, комісари можуть застосувати для даного екіпажа штрафні санкції, які можуть привести до виключення (див. Додаток FIA IV/2.5)

5.1.3. Машини обслуговування, навіть ті, на яких є наклейки, видані організаторами, ніколи не можуть розглядатися у вигляді офіційного учасника ралі. І тому на них не поширюється страховий поліс змагання й всі витрати по них проводяться лише за рахунок їхнього власника.

## 6. Реклама й стартові номери

6.1. Деталі, що стосуються реклами:

Учасники можуть використовувати будь-яку рекламу на спортивних автомобілях, якщо вона задовольняє наступний:

- відповідає вимогам МСК FIA, НСК ФАУ, іншим регламентуючим документам FIA й ФАУ, законодавства України;
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання й обов'язкової реклами організатора;
- рекламне місце безпосередньо над номерами зарезервовано для обов'язкової реклами Організатора;
- ці місця не можуть бути зайняті рекламою учасника;

- учасники, які прийняли необов'язкову рекламу Організатора, повинні зарезервувати для неї відповідні місця (див. Додаток IV).

## 6.2. Емблеми й номери ралі:

### 6.2.1. емблеми ралі

Організатор видає кожному екіпажу дві емблеми ралі, які повинні бути розміщені згідно Додаток IV даного регламенту. Передня емблема не повинна перекривати огляд з місця водія й реєстраційний номер автомобіля. У випадку порушення цих правил учасник буде підданий грошовому штрафу.

### 6.2.2. Стартові номери

Організатор видає кожному екіпажу три наклейки зі стартовими номерами які повинні бути розміщені згідно Додатка IV даного регламенту.

Номера учасників, наклейки ралі й реклама повинні наноситися на автомобіль до проходження технічної інспекції.

## 7. Шини

### **Заборонено використання шипованої гуми (Стаття 53 – FIA RRC SR).**

7.1. Маркування шин - маркування шин обов'язкова для всіх учасників. Відносно правил по шинах, те слід зазначити наступні:

- шини маркуються протягом ралі відповідно до інструкції, наданої FIA.
- на початку кожного етапу, чотири шини, установлені на автомобіль і можливі два запасних колеса будуть маркуватися спеціальним кольором, одним для всіх учасників.
- на виході з Парку Сервісу, те ж маркування буде проводиться іншим кольором.
- шини, які не використовувалися на попередній спец ділянках або вже використані шини, що відповідають правилам, можуть бути знову промартільні. Зона для маркування шин спеціально відведена для цієї мети, перебуває наприкінці зони дозаправлення, і її початок і кінець повинні позначатися табличкою, з позначенням маркування шин.
- для допомоги при маркуванні шин, і тільки під час знаходження автомобіля в зоні маркування, один член команди має доступ у цю зону.

### 7.2. Перевірки шин

У будь-який час під час змагання, можуть проводитися перевірки для визначення відповідності.

Будь-яка шина, що не відповідає правилам, буде промаркована спеціальним штампом і не може бути використана.

На КВ до старту СД, якщо технічний комісар виявить, що шина, установлена на автомобіль, не відповідає правилам по зношуванню протектора, то учасник зобов'язаний замінити таку шину запасний, що перебуває в його автомобілі, за умови, що заміна шини відбудеться до старту.

Начальник поста видасть учасникові новий стартовий час для даного спец ділянки.

Будь-яке порушення правил по шинах буде передано комісарам і може привести до штрафів, які можуть містити в собі виключення екіпажа комісарами.

## 8. Паливо

Максимальний зміст свинцю в паливі в Україні 0.15 грам/літр

## 9. Ознайомлення

### 9.1. Процедура реєстрації

Дата: Вівторок, 7 вересня

Час: 14:00 - 21:00

Дата: Середа, 8 вересня

Час: 06:00 - 09:00

Адреса Секретаріату Ралі: вул. Рузвельта 7, м. Ялта

Один зі членів екіпажа повинен заповнити при реєстрації спеціальний ідентифікаційний бланк, що включає детальну інформацію з автомобіля який буде використовуватися при ознайомленні.

### 9.2. Специфічні й національні обмеження - швидкісний режим

Екіпажам дозволено проїжджати максимум тричі по кожному спец ділянці, але тільки в напрямку проведеного ралі, строго дотримуючи правила дорожнього руху.

9.3. Всі проходи через СД будуть записуватися маршалами. контрольна картка при цьому не використовується.

Міліція буде перевіряти швидкість на СД й дорожній ділянці, використовуючи спеціальне вимірвальне устаткування й проінформують організатора про порушення правил.

Якщо будуть порушені правила дорожнього руху й ознайомлення, організатор накладе санкції на порушника, включаючи штрафи й зняття зі змагання.

За всі порушення правил ознайомлення, комісари вправі застосувати штрафні санкції. У всіх випадках, організатори направляють в FIA імена кожного учасника й пілота, що зробив порушення, для внесення в список регулярних порушників. Ознайомлення поза графіком, установленого організатором, розглядається як серйозне порушення й повідомляється комісарам, що мають право застосувати штрафні санкції.

9.4. Всі дії по ознайомленню, для всіх екіпажів, можуть проводитися лише на автомобілях серійного виробництва, у відповідність із правилами. (Стаття 53 – FIA RRC SR)

9.4.1. Автомобіль серійного виробництва.

9.4.2. Автомобіль повинен бути пофарбований в один колір, без реклами, наклейок і т.д.

9.4.3. Двигун повинен бути серійного виробництва (відповідно до правил для групи N)

9.4.4. Коробка передач повинна бути серійного виробництва (згідно правил для групи N)

9.4.5. Система вихлопу повинна бути серійного виробництва, з максимальним рівнем шуму, дозволеного країною організатора.

9.4.6. Підвіска повинна відповідати правилам для групи N

9.4.7. Дозволено захист кузова (відповідно до правил для групи N)

9.4.8. Дозволено установку каркаса безпеки згідно Статті 253-8.1 до 8.4 Додатка J.

9.4.9. Дозволено використання встаткування безпеки того ж кольору, що й кузов автомобіля.

9.4.10. Дозволено використання ковшеподібних сидінь.

9.4.11. Дозволено використання двох додаткових омологованих фар.

9.4.12. Обода коліс можна використовувати по розсуду, але в межах Додатка J, Групи N, і повинні комплектуватися:

9.4.13. Омологованими для дорожнього руху шинами серійного виробництва для асфальту.

9.4.14. Омологованими для дорожнього руху шинами серійного виробництва для ґрунту.

9.4.15. Екіпаж може використовувати «миттеву» систему комунікації (без шоломів).

9.4.16. Максимальна швидкість на СД під час ознайомлення повинна строго відповідати правилам дорожнього руху.

9.4.17. Будь-яке порушення правил ознайомлення повідомляється комісарам, що мають право застосувати штрафні санкції, відповідно до Статті 152 Кодексу. Більше того, комісари мають право повідомити про учасника-порушника в FIA для застосування подальших санкцій.

## 10. Адміністративна перевірка

10.1. Документи, надавані на адміністративну перевірку:

- ліцензії учасників
- ліцензії пілота й штурмана (включаючи медичні картки)
- водійське посвідчення пілота й штурмана
- дозвіл від Національної Федерації для пілота й штурмана на прийняття участі в ралі
- Міжнародна Страховка (зелена карта) - для іноземних екіпажів
- Страховка для українських екіпажів
- документи й реєстраційні папери для спортивного автомобіля

## 11. Технічна інспекція, пломбування й маркування

11.1. Місце: Ялта, Південнобережне шосе, 25

Дата: П'ятниця, 10 вересня

Час: 7:00 – 11:10

Графік проходження автомобілями передстартової технічної інспекції, наступний:

№ авто	Час	№ авто	Час
50\49	7:00	24\23	9:10
48\47	7:10	22\21	9:20
46\45	7:20	20\19	9:30
44\43	7:30	18\17	9:40
42\41	7:40	16\15	9:50
40\39	7:50	14\13	10:00
38\37	8:00	12\11	10:10
36\35	8:10	10\9	10:20
34\33	8:20	8\7	10:30
32\31	8:30	6\5	10:40
30\29	8:40	4\3	10:50
28\27	8:50	2\1	11:00
26\25	9:00		

11.2. Екіпажі, що спізнилися на проходження технічної інспекції штрафуються в такий спосіб:

До 10 хвилин – 100 грн

Від 10 до 30 хвилин – 250 грн

Більше 30 хвилин – 500 грн

## 12. Характеристика ралі

12.1. Початок ралі - старт із Закритого Парку (набережна, Ялти). КЧ 0 розташовано на виїзді зі ЗП «Набережна».

12.1.1. Стартовий порядок (Стаття 53 Додатка VI FIA RRC SR):

Стартовий порядок першого Дня встановлюється в такий спосіб:

- Пілоти, відібрані згідно Пріоритету «А» FIA
- Пілоти, відібрані згідно Пріоритету «В» FIA
- СЕРІЯ 3: Зареєстровані екіпажі
- СЕРІЯ 4: Всі інші учасники розташовуються за розсудом організатора

Стартовий порядок другого Дня визначається відповідно до попередньої класифікації наприкінці першого Дня змагань.

12.1.2. Інтервал між КЧ для пріоритетних пілотів групи N (група N має незмінним пріоритет для пілотів при старті ралі) у перший День складе 2 хвилини.

Для другого Дня, перших 5 екіпажів групи N (N+5) класифіковані наприкінці першого етапу, також стартують на наступному етапі з інтервалом у дві хвилини.

Директор може, виходячи з вимог безпеки, та й проінформувавши комісарів, переставити екіпажі або змінити часовий інтервал між автомобілями, що приймають участь у ралі, відповідно до Статті 141 Спортивного Кодексу FIA (Стаття 41.2).

12.2. Заміна контрольної карти під час ралі

12.2.1. Контрольна карта для Секції 1 видається на КЧ 0.

12.2.2. Контрольні карти міняються на наступних КЧ :

**Між 1 і 2-ю Секцією: на КЧ 3В**

**Після 2 секції: 6С Закритий парк вхід**

**Між 3 і 4-ю Секцією : на КЧ 9В**

12.2.3. Рестарт після сходу (Супер Ралі)

12.2.3.1. Автомобіль, що бере участь та сходить у перший День змагання буде допущений до старту в другий день. Дане правило поширюється на будь-який автомобіль, що зійшов у зв'язку з перевищенням найбільшого ліміту або не зміг добратися до КЧ, і не поширюється на автомобілі, виключені за порушення правил, порушення правил дорожнього руху або за рішенням комісарів. Будь-який учасник, що стартує знову не буде класифікуватись в фінальній загальній класифікації, і таким чином, не отримає балів у Чемпіонаті, а буде залікований у заліку бонусних балів (Стаття 41.4.1 – FIA RRC SR).

12.2.3.2. Будь-який автомобіль, що не фінішував у перший День, відповідно до зазначених вище правил може бути відремонтований по розсуду учасника. Однак, машина повинна бути представлена в закритий парк безпосередньо перед другим Днем, не пізніше 6 годин до запланованого початку другого Дня. Учасник повинен погодити з організатором про час проведення технічної інспекції автомобіля безпосередньо до початку засідання КСК наприкінці першого Дня, у якому автомобіль не зміг фінішувати (Стаття 41.4.2 – FIA RRC SR).

12.2.3.3. Автомобіль повинен зберегти оригінальний кузов і відсік двигуна, як відзначено при передстартовій технічній інспекції.

12.2.3.4. Безпосередньо перед рестартом, автомобіль повинен пройти технічну інспекцію

12.2.3.5. Другий етап починається в порядку попередньої неофіційної класифікації, опублікованої наприкінці попереднього етапу Чемпіонату, зареєстрованих пілотів, що стартують першими як група.

12.2.3.6. Комісари можуть перемістити будь-яких пілотів, що бажають брати участь у форматі Супер Ралі, за пропозицією організаторів, або своєму власному розсуду.

12.2.3.7. Бали:

а) Бали, відповідно до Статті 5.5.1 присуджуються для загальної класифікації для Чемпіонату для пілота й штурмана. Будь-який учасник, що знову стартує за правилами Супер Ралі, не класифікується в загальній класифікації.

б) для кожного етапу нараховуються бонусні бали у відповідному Чемпіонаті, ґрунтуючись на результатах кожного етапу, з коефіцієнтом 7, 5, 3, 2, и 1 для 1-го, 2-го, 3-го, 4-го та 5-го відповідно, для кожного перерахованого вище;

с) для отримання бонусних балів, автомобіль повинен залишатися в закритому парку наприкінці ралі до опублікування остаточних офіційних результатів.

12.3. Стартова система СД.

На старті кожного СД буде наступне встаткування:

- фотодетектор
- маркер «STOP»
- дисплей для часу, з'єднаний з елементами висвітлення

- принтер

### **Вони працюють у такий спосіб:**

У верхньому рядку комплексу розташований електронний цифровий годинник у форматі ГГ.ММ.СС.

Ведуть відлік ПРЯМОГО астрономічного часу й джерелом якого є GPS.

Другий рядок являє собою набір з маленьких, одного жовтого й п'яти червоних світлових індикаторів круглої форми. Жовтий загоряється за 30 секунд до початку наступної рівної хвилини, а червоні запалюються один по одному відповідно до закінчення останніх п'яти секунд перед наступною хвилиною (тобто 5,4,3,2,1)

Початок наступної повної хвилини (тобто СТАРТ) позначається запалюванням зеленого світлофора при одночасному вимиканні червоних і жовтих індикаторів.

Для полегшення сприйняття й наочності відображення відліку третій рядок додатково оснащений двохсегментним (формат С.С.) ЗВОРОТНІМ відліком секунд.

Вся структура комплексу (тобто стартове табло, хронопринтери, промінь створу проходження стартової лінії) побудована таким чином, що джерело часу береться від того самого GPS пристрою щоб уникнути тимчасової неузгодженості.

Хронопринтери настроєні таким чином, що при перетинанні променя стартового створу вибивається чек з точним часом події у форматі ГГ.ММ.СС.СОТ. (т.е. із сотими частками секунди). На цьому чеку передбачений рядок у яку вручну вписується номер автомобіля, що пересік лінію старту.

**Маркер «STOP»** перебуває на Стартовій лінії, 40 див після якої перебуває фотодетектор.

Фотодетектор з'єднаний з дисплеєм і принтером, що фіксує фальстарт.

Фальстарт відповідним чином передається на принтер.

#### 12.4. Рання реєстрація наприкінці Дня

Екіпажам дозволяється рано зареєструватися без застосування до них штрафних санкцій на КЧ 6С (кінець першого Дня), КЧ 12С (наприкінці другого Дня).

#### 12.5. Сервіс

##### 12.5.1. Розташування

На всім ралі є один Парк Сервісу. Парк Сервісу розташований за адресою: спортивно оздоровчий табір «Зміна», селище Понизівка. і відкритий з 7:00 10 вересня (п'ятниця) до 9:00 13 вересня (*понеділок*). Кожний екіпаж / учасник буде розташований у зоні Парку Сервісу.

##### 12.5.2. Доступ

У Парк Сервісу допускається лише одна «технічка» для кожного екіпажа.

Технічкам дозволяється в'їзд у Парк Сервісу тільки якщо вони мають ідентифікаційні наклейки, прикріплені на автомобіль, відповідно до інструкцій організатора.

Для доступу до додаткового паркування, автомобілі повинні бути з відповідними додатковими наклейками. Наклейки повинні кріпитися на автомобіль, відповідно до інструкцій організатора.

### **13. Ідентифікація офіційних осіб**

#### Ідентифікація офіційних осіб

Начальники постів ідентифікуються в такий спосіб:

Червоний жилет: Начальники СД

Зелений жилет: Офіцер безпеки СД

Синій жилет : Хронометристи СД

Жовтий жилет із синім значком радіо: SOS

Білий жилет: Лікар/ рятувальник СД

Червоний жилет: Фахівець зі зв'язків з учасниками (що володіє англійською мовою)



## Додаток I – Маршрутний аркуш ралі

Ялта

Суббота, 11.09.2010 г.

КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Дист. общая	Норма времени	1-й экипаж	
0	Ялта	-	-	-	-	08:00	
0A	Сервис А вход	-	31,20	31,20	0:40	08:40	
<b>Парк сервиса А ("Смена")</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(31,20)</b>	<b>(31,20)</b>	<b>0:10</b>	-	
0B	Сервис А выход	-	-	-	0:10	08:50	
<b>Зона заправки</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(31,20)</b>	<b>(31,20)</b>	-	-	
1	Ай-Петри		22,85	22,85	0:30	09:20	
СУ-1	<i>Ай-Петри - 1</i>	<i>17,26</i>	-	-	-	<i>09:23</i>	
2	Плато	-	1,84	19,10	0:22	09:45	
СУ-2	<i>Плато - 1</i>	<i>22,55</i>	-	-	-	<i>09:48</i>	
<b>Зона заправки</b>		<b>(39,81)</b>	<b>(28,14)</b>	<b>(67,95)</b>	-	-	
3	Орлиное	-	35,78	58,33	1:30	11:18	
СУ-3	<i>Орлиное - 1</i>	<i>19,12</i>	-	-	-	<i>11:21</i>	
3A	Ренорминг вход	-	6,50	25,65	0:30	11:51	
3B	Ренорминг выход	-	-	-	0:10	12:01	
<b>Замена карнета / Новое время старта</b>							
3C	Сервис В вход		0,32	0,32	00:03	12:04	
<b>Парк сервиса В ("Смена")</b>		<b>(58,93)</b>	<b>(67,29)</b>	<b>(126,22)</b>	<b>0:20</b>	-	
3D	Сервис В выход	-	-	-	0:20	12:24	
<b>Зона заправки</b>		<b>(19,12)</b>	<b>(39,33)</b>	<b>(58,45)</b>	-	-	
4	Ай-Петри		22,85	22,85	0:30	12:54	
СУ-4	<i>Ай-Петри - 2</i>	<i>17,26</i>	-	-	-	<i>12:57</i>	
5	Плато	-	1,84	19,10	0:22	13:19	
СУ-5	<i>Плато - 2</i>	<i>22,55</i>	-	-	-	<i>13:22</i>	
<b>Зона заправки</b>		<b>(39,81)</b>	<b>(28,14)</b>	<b>(67,95)</b>	-	-	
6	Орлиное	-	35,78	58,33	1:30	14:52	
СУ-6	<i>Орлиное - 2</i>	<i>19,12</i>	-	-	-	<i>14:55</i>	
6A	Сервис С вход	-	6,88	26,00	0:30	15:25	
<b>Парк сервиса С ("Смена")</b>		<b>(58,93)</b>	<b>(67,35)</b>	<b>(126,28)</b>	<b>0:45</b>	-	
6B	Сервис С выход	-	-	-	0:45	16:10	
<b>Зона заправки</b>		<b>(19,12)</b>	<b>(39,36)</b>	<b>(58,48)</b>	-	-	
6C	Закрытый парк вход «Алупка»	-	7,83	7,83	0:10	16:20	
Разрешен ранний въезд							
Замена карнета / Новое время старта							

<b>Всего Секция 1</b>	<b>58,93</b>	<b>98,17</b>	<b>157,10</b>
<b>Всего Секция 2</b>	<b>58,93</b>	<b>75,50</b>	<b>134,43</b>
<b>Всего Этап 1</b>	<b>117,86</b>	<b>173,67</b>	<b>291,53</b>

Алупка

Воскресенье, 12.09.2010 г.

КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Дист. общая	Норма времени	1-й экипаж	
6D	ЗП «Алупка»	-	-	-	-	08:00	
6E	Сервис D вход	-	8,26	8,26	0:10	08:10	
<b>Парк сервиса D ("Смена")</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(16,09)</b>	<b>(16,09)</b>	<b>0:10</b>	-	
6F	Сервис D выход	-	-	-	0:10	08:20	
Зона заправки		(0,00)	(16,09)	(16,09)	-	-	
7	Оползневое	-	4,34	4,34	0:12	08:32	
СУ-7	<b>Оползневое - 1</b>	<b>18,95</b>	-	-	-	<b>08:35</b>	
Зона заправки		(18,95)	(36,51)	(55,46)	-	-	
8	Соколиное	-	35,67	54,62	1:30	10:05	
СУ-8	<b>Соколиное - 1</b>	<b>22,35</b>	-	-	-	<b>10:08</b>	
9	Учан-Су	-	8,24	30,59	0:40	10:48	
СУ-9	<b>Учан-Су - 1</b>	<b>10,86</b>	-	-	-	<b>10:51</b>	3
9A	Ренорминг вход	-	23,12	33,98	0:40	11:31	
9B	Ренорминг выход	-	-	-	0:10	11:41	
<b>Замена корнета/ Новое время старта</b>							
9C	Сервис E Вход	-	0,32	0,32	0:03	11:44	
<b>Парк сервиса E ("Смена")</b>		<b>(52,16)</b>	<b>(71,69)</b>	<b>(123,85)</b>	<b>0:20</b>	-	
9D	Сервис E выход	-	-	-	0:20	12:04	
Зона заправки		(33,71)	(34,45)	(68,16)	-	-	
10	Оползневое	-	4,34	4,34	0:12	12:16	
СУ-10	<b>Оползневое - 2</b>	<b>18,95</b>	-	-	-	<b>12:19</b>	
Зона заправки		(18,55)	(36,51)	(55,46)	-	-	
11	Соколиное	-	35,67	54,62	1:30	13:49	
СУ-11	<b>Соколиное - 2</b>	<b>22,35</b>	-	-	-	<b>13:52</b>	
12	Учан-Су	-	8,24	30,59	0:40	14:32	
СУ-12	<b>Учан-Су - 2</b>	<b>10,86</b>	-	-	-	<b>14:35</b>	
12A	Сервис F вход	-	23,54	34,40	0:40	15:15	
<b>Парк сервиса F ("Смена")</b>		<b>(52,16)</b>	<b>(71,76)</b>	<b>(123,92)</b>	<b>0:45</b>	-	4
12B	Сервис F выход	-	-	-	0:45	16:00	
Зона заправки		(33,71)	(34,43)	(68,14)	-	-	
12C	Закрытый парк вход- Набережная	-	27,73	27,73	0:40	16:40	
Разрешен ранний въезд							
<b>Всего Секция 3</b>		<b>52,16</b>	<b>79,63</b>	<b>131,79</b>			
<b>Всего Секция 4</b>		<b>52,16</b>	<b>99,84</b>	<b>152,00</b>			
<b>Всего Этап 2</b>		<b>104,32</b>	<b>179,48</b>	<b>283,79</b>			
<b>ДЕНЬ 1</b>	<b>6 СУ</b>	<b>117,86</b>	<b>173,67</b>	<b>291,53</b>	<b>40,42%</b>		
<b>ДЕНЬ 2</b>	<b>6 СУ</b>	<b>104,32</b>	<b>179,38</b>	<b>283,79</b>	<b>36,75%</b>		
<b>ПО РАЛЛИ:</b>	<b>12 СУ</b>	<b>222,18</b>	<b>353,14</b>	<b>575,32</b>	<b>38,61%</b>		

## Додаток II – Графік ознайомлення

Процедура реєстрації:

Дата: Вівторок, 7 вересня

Час: 14:00 - 21:00

Дата: Середа, 8 вересня

Час: 06:00 - 09:00

Адреса Секретаріату Ралі: вул. Рузвельта 7, м.Ялта (морський вокзал)

Один зі членів екіпажа повинен заповнити при реєстрації спеціальний ідентифікаційний бланк, що включає детальну інформацію з автомобіля який буде використовуватися при ознайомленні.

Ознайомлення повинне проводитися у відповідності з наступним графіком:

День 1 – середа, 8 вересня

SS СД	NAME НАЗВА	KM KM	TIME ЧАС
1-4	Ай-Петрі	17,26	6:00-9:00
2-5	Плато	22,55	7:00-10:00
3-6	Орлине	19,12	8:00-11:00
1-4	Ай-Петрі	17,26	9:00-12:00
2-5	Плато	22,55	10:00-13:00
3-6	Орлине	19,12	11:00-14:00
1-4	Ай-Петрі	17,26	12:00-15:00
2-5	Плато	22,55	13:00-16:00
3-6	Орлине	19,12	14:00-17:00

День 2 – четвер, 9 вересня

SS СД	NAME НАЗВА	KM KM	TIME ЧАС
7-10	Оползневе	18,95	6:00-9:00
8-11	Соколине	22,35	7:00-10:00
9-12	Учан-Су	11,16	8:00-11:00
7-10	Оползневе	18,95	9:00-12:00
8-11	Соколине	22,35	10:00-13:00
9-12	Учан-Су	11,16	11:00-14:00
7-10	Оползневе	18,95	12:00-15:00
8-11	Соколине	22,35	13:00-16:00
9-12	Учан-Су	11,16	14:00-17:00

Екіпажам дозволено проїжджати максимум тричі по кожному спец ділянці, але тільки в напрямку проведеного ралі, строго дотримуючи правила дорожнього руху.

Всі проходи через СД будуть записуватися маршалами в Контрольну карту ознайомлення. Хронометражна картка при цьому не використовується.

Міліція буде перевіряти швидкість на СД й дорожній ділянці, використовуючи спеціальне вимірювальне устаткування й проінформують організатора про порушення правил.

Якщо будуть порушені правила дорожнього руху й ознайомлення, організатор накладе санкції на порушника, включаючи штрафи й зняття зі змагання.

За всі порушення правил ознайомлення, комісари вправі застосувати штрафні санкції. У всіх випадках, організатори направляють в FIA імена кожного учасника й пілота, що зробив порушення, для внесення в список регулярних порушників.

Ознайомлення поза графіком, установленого організатором, розглядається як серйозне порушення й повідомляється комісарам, що мають право застосувати штрафні санкції.

Ознайомлення проводиться у відповідності зі Статтею 22 FIA RRC SR.

**Додаток III – Офіцер по зв'язку з учасниками**



**Олексій Беседін**

**Четвер, 9 вересня 2010**

Адміністративна перевірка	19:00 - 22:00
Тестова ділянка	17:00 - 20:00

**П'ятниця, 10 вересня 2010**

Адміністративна перевірка	08:00 - 12:40
Технічна перевірка	07:00 - 14:40

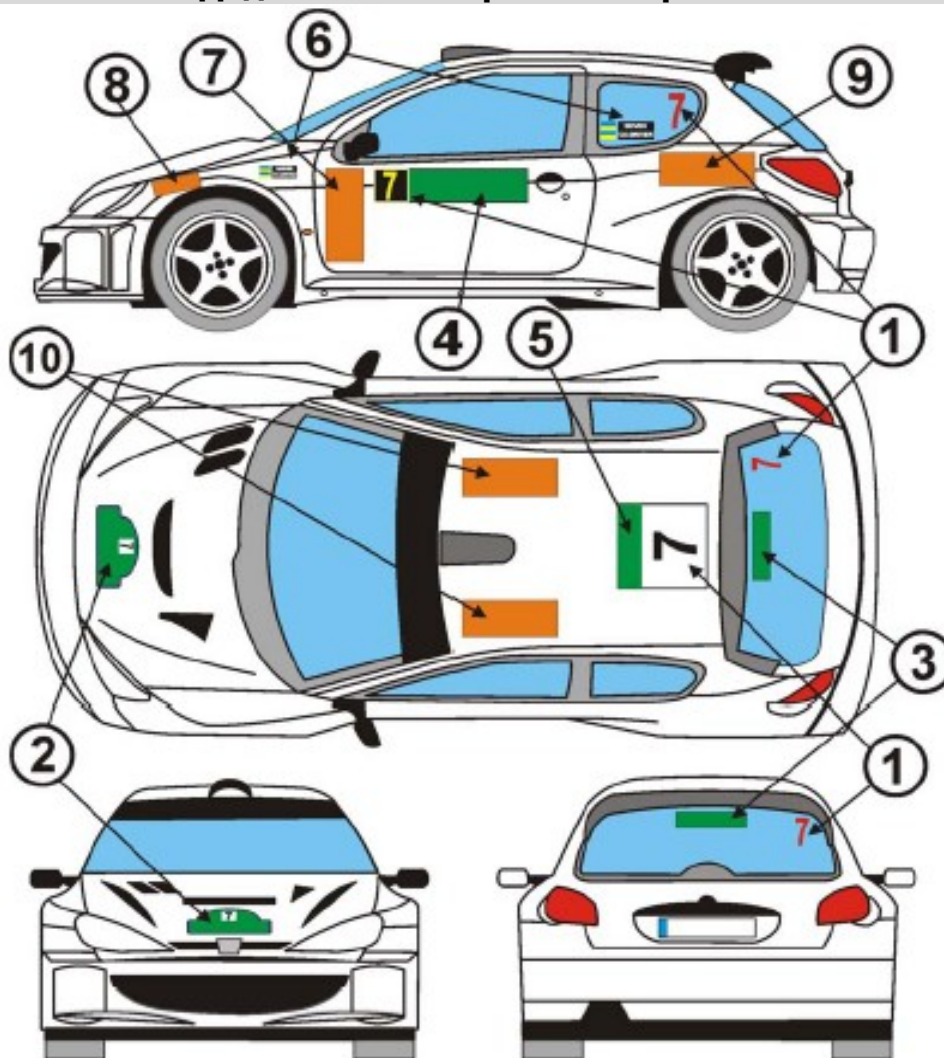
**Субота, 11 вересня 2010**

Робота на спецділянках (1-6)

**Неділя, 12 вересня 2010**

Робота на спецділянках (6-12)

## Додаток IV – Стартові номери



### ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

### ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см ( у номера на даху а/м)

### ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвища членів екіпажу і їх національних прапорів

### ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м)

## Додаток V – Розклад адміністративних перевірок

Графік проходження адміністративної перевірки, наступний:

четвер, 9 вересня 2010	
50\49	19:00
48\47	19:10
46\45	19:20
44\43	19:30
42\41	19:40
40\39	19:50
38\37	20:00
36\35	20:10
34\33	20:20
32\31	20:30
30\29	20:40
28\27	20:50
26\25	21:00
24\23	21:10
22\21	21:20
20\19	21:30
18\17	21:40
16\15	21:50

п'ятниця, 10 вересня 2010	
14\13	11:30
12\11	11:40
10\9	11:50
8\7	12:00
6\5	12:10
4\3	12:20
2\1	12:30