

Пресс-релиз
FIA ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

05.11.2010

Генеральная Ассамблея FIA проводилась в Париже, посвященная участникам спорта со всего мира. Президент FIA, Джин Тодт, открыл формальную бизнес сессию, которая началась в 14:00 и закончилась в 17:00. Следующие решения были приняты:

Комиссия Уставов:

Созданный один год назад, Комиссия Уставов гарантирует, что FIA лучше всего приспособлена к действительности и лучше всего оборудована, чтобы иметь дело с будущими проблемами. В пределах контекста его работы Комиссия Уставов попросила, чтобы рабочая группа составила предложения по организации и операции судебной роли FIA. После завершения задачи рабочей группы Комиссия Уставов утвердила поправку проекта Статутов и проект Дисциплинарных и Судебных Правил FIA.

Следующая судебная организация войдет в силу с 1 января 2011: независимые судьи, избранные Генеральной Ассамблеей по предложению Судебного Комитета по Назначению и Международного Трибунала в дополнение к существующему Международному Апелляционному суду.

Судебному Комитету по Назначению (СКН) дают работу с исследованием заявлений стать судьей в Международном Трибунале или Международном Апелляционном суде, и предложить кандидатов Генеральной Ассамблее для выборов. СКН включает одного представителя каждого Всемирного совета, двух представителей, назначенных Спортивными Комиссиями, отвечающими за Чемпионаты мира FIA, и текущего президента Конгресса Международного Апелляционного суда.

Международный Трибунал (МТ) осуществит дисциплинарную власть прежде всего на Чемпионате мира Формулы Один FIA и будет судить все нарушения Статутов, Международного Спортивного Кодекса и инструкций FIA, без предубеждения полномочиям стюардов встречи на мероприятиях. Это будет включать 12 судей, которые будут действовать полностью независимые от Мировых Советов. К решениям МТ можно обращаться перед Международным Апелляционным судом.

Международный Апелляционный суд (МАС) будет выполнять свои существующие полномочия и по существу продолжать работать в той же самом направлении. МАС будет включать 24 судей, которые будут действовать полностью независимо от Всемирных Советов и от других частей (отделений) FIA.

МАС и МТ будут состоять из судей, назначенных конкурентами пяти Чемпионатов мира FIA.

Генеральная Ассамблея одобрила назначения судей Международного Трибунала и Международного Апелляционного суда, которые были предложены СКН.

Поправки к Международному Спортивному Кодексу

Генеральная Ассамблея одобрила, что Мировой Совет по Автоспорту предложил модификации Международному Спортивному Кодексу относительно:

- Лицензия Штата конкурента: Все вовлеченные в Чемпионаты мира FIA непосредственно подвергаются юрисдикции FIA. Те, кто виновен в поведении вопреки инструкциям FIA, будут лишены доступа в области под контролем FIA в участиях, рассчитывающих к этим чемпионатам. Процедура по осуществлению этой системы будет исследована в пределах структуры рабочих групп, определенных для каждого из Чемпионатов мира FIA.
- Преступления Дорожного движения: FIA позволяют наложить санкции на держателей Лицензии, которые передают преступления дорожного движения.
- Штрафы, которые могут быть наложены распорядителем встречи в случае нарушения: "... максимальный штраф, который должен быть причинен, 250 000 евро"
- Спортивное пари: FIA принял инструкции, стремящиеся сохранить и поддержать целостность автоспорта, когда это подвергается опасности неподходящим пари.

Действия для Обеспечения безопасности на дорогах 2011-2020: План действий FIA

Действия для Обеспечения безопасности на дорогах обращается к международному сообществу с просьбой предпринимать срочные меры, чтобы остановить ежедневную трагедию смертельных случаев. Мировой Совет по Автоспорту и Всемирный совет для Автомобильной Подвижности и Туризма совместно согласились быть частью официального запуска Действия для Обеспечения безопасности на дорогах в 2011. FIA будет работать через свои Клубы и своих партнеров: Фонд FIA, Институт FIA, iRAP (налоги), и eSafetyAware (занимается разработкой и продвижением технологий безопасности дорожных машин), чтобы достигнуть цели спасения 5 миллионов жизней и предотвращения 50 миллионов случаев к 2020.

Комиссии Автоспорта

Генеральная Ассамблея одобрила первый обзор Комиссий Автоспорта в течение двух десятилетий, которые теперь включают новую Комиссию Чиновников и Добровольцев и Единственную Автомобильную Комиссию

Состав Комиссий Автоспорта

Комиссия

Мировая Комиссия Ралли Чемпионат

Комиссия Ралли по пересеченной местности

Комиссия Чемпионата по гонкам автомобилей Гран Туризм

Комиссия Гоночного автомобиля

Комиссия восхождения на вершину

Историческая Комиссия Автоспорта

Комиссия Картинга

Комиссия для бездорожья

Комиссия Гонок брeмени

Комиссия Гонок на грузовиках

Электрические и новые энергетические Чемпионаты

Комиссия

Комиссия подтверждения

Медицинская Комиссия

Комиссия безопасности

Комиссия Мотто Спорта

Добровольцы и Комиссия Чиновников

Одноместная Комиссия

