

УЗГОДЖЕНО
Дирекція ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
МОАФУ в Одеській області

ЗАТВЕРДЖЕНО
ПП «Гран Прі
Одеси»

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ПП «Гран Прі Одеси»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

4 етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок 2010 року



ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. ГОНКА
- 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК
- 4.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>понеділок</u>	Відкриття прийому заявок
<u>04.10.10</u>	
<u>середа 13.10.10</u>	Закінчення прийому заявок
<u>середа 13.10.10</u>	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<u>четверг 14.10.10</u>	Постановка в парк-сервис
<u>10.00...19.00</u>	
<u>п'ятниця 15.10.10</u>	I-й день змагання
<u>6.00...10.00</u>	Постановка в парк-сервис
<u>09.00</u>	Засідання КСК
<u>09.30...12.00</u>	Реєстрація учасників, адміністративна та технічна перевірка
<u>12.30...15.50</u>	Вільне тренування по класам по 20 хв. згідно розкладу
<u>16.00...16.30</u>	Засідання КСК
<u>17.00...17.30</u>	Інструктаж, брифінг учасників
<u>субота 16.10.10</u>	II-й день змагання
<u>08.00...09.00</u>	Технічна та медична перевірка, інструктаж
<u>09.00...11.00</u>	Вільне тренування по класам по 20 хв. згідно розкладу
<u>11.10...12.40</u>	Офіційні тренування по класам по 20 хв. згідно розкладу
<u>12.50...14.20</u>	Кваліфікаційні заїзди по класам по 15 хв. згідно розкладу
<u>14.30</u>	Засідання КСК
<u>14.50</u>	Гонки по класам згідно розкладу змагань (22 кола з прогрівочним колом)
	Засідання КСК
<u>неділя 15.10.10</u>	III-й день змагання
<u>08.00...09.00</u>	Технічна та медична перевірка, інструктаж
<u>09.30...11.45</u>	Вільні тренування по класам згідно розкладу по 20 хв.
<u>12.00</u>	УРОЧИСТЕ ВІДКРИТТЯ ЗМАГАНЬ
<u>13.00...</u>	Гонки по класам згідно розкладу змагань (22 кола з прогрівочним колом)
	Засідання КСК
	Нагородження переможців
	Класифікація змагання є остаточною, строк подачі протестів закінчився.
	Прес-конференція переможців змагання

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікується напередодні кожного дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Приватне підприємство «Гран Прі Одеси» організовує змагання 3 етапу Чемпіонату України з кільцевих гонок «Гран Прі Одеси» на підставі договору № 0118 з МО АФУ в Одеській області та договору № _____ з АФУ, яке відбудеться 15-17 жовтня 2010 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "_____" 2010 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Сердюк М.Д. – заступник міського голови м. Одеси ;

Члени Оргкомітету: Марчук В.Є., Бельський О.В.

Адреса постійного Секретаріату: 65069, м. Одеса, пр.Добровольського, 95 кв.60,
тел. 067 710 51 00, 098 822 20 64, e-mail: granpri-odessa.od@yandex.ru

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Микола Чмих	НК.22.003.10
Спортивний Комісар:	Світлана Калниш Сергій Кобзєв Леонід Леонов Борис Донской Людмила Нечай	НК.22.001.10
Спортивний Комісар:		01.04.001.10
Директор змагання:		НК.22.010.10
Технічний Комісар:		ІС.22.006.10
Головний секретар:		НК.22.12.10
Секретар КСК	Дідик Ала	03.29.034.10
Начальник дистанції:	Борис Запольський	НК.22.009.10
Головний хронометрист:	Ігор Сапужак	02.29.031.10

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач Кільцевого Комітету ФАУ: *Ігорь Крижанівський*

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання „ГРАН ПРІ ОДЕСИ 2010” – *тимчасова траса в межах міста, довжина кола – 2,4 км, дистанція змагання : 50,4 км (21 коло) (Схема траси додається).*

Перша гонка 50,4 км (21 коло).

Друга гонка 50,4 км (21 коло).

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються омологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до класів» (Додаток до Загального регламенту), затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ, у наступних класах:

Для Чемпіонату України з кільцевих гонок:

Гоночні автомобілі:		Спортивні автомобілі:	
Е 8	об'єм двигуна до 1600 куб. см.	Лада-1500	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
Ф – 3 Лайт	об'єм двигуна до 2000 куб. см	Лада-1500 Ю	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
		Турінг-Лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
		Супер-2000	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
		2000	об'єм двигуна до 2000 куб. см.

Для Кубка України з кільцевих гонок:

Гоночні автомобілі:		Спортивні автомобілі:	
Е 8	Лада-1500	Лада-1500	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
Ф – 3 Лайт	Лада-1500 Ю	Лада-1500 Ю	об'єм двигуна до 1500 куб. см
		Лада-1600	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
		Турінг-Лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
		Супер-2000	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
		2000	об'єм двигуна до 2000 куб. см.

В класах Лада-1500 і Лада-1500 Ю вводиться моно шина 6 штук на кожне змагання, маркірується Технічним Комісаров: 185/60 R14 LASSA improved revo вартістю 385 гривень с монтажем.

3.3. УЧАСНИКИ

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Загальним Регламентом.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 13 жовтня 2010 року до 18 год. адресувати у Секретаріат змагання: : 65069, м. Одеса, пр.Добровольського, 95 кв.60, тел. 067 710 51 00, 098 822 20 64, e-mail: granpri-odessa.od@yandexl.ru заповнені друкованим текстом заявочну форму.

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 18.00 13.10.10 при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 100.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Загальним Регламентом номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях, на передньому та задньому склі; емблеми: на передньому та задньому капотах або на передній та задній частині обтічника.

3.6.3. Якщо виявиться, що:

- а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник не допускається до змагання
- б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник не допускається до змагання

3.6.4. Прізвище водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил або бокового скла, висотою не більше 10 см (спортивні автомобілі) або кокпіту (гоночні автомобілі).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;
- б) офіційного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;
- б) кваліфікаційного тренування тривалістю 15 хвилин для кожної залікової групи;
- в) гонки дистанція 22 кола (50,4 км.) для кожної залікової групи.
- г) *перша гонка: 22 кола (50,4 км.) для кожної залікової групи;*
друга гонка :22 кола (50,4 км.) для кожної залікової групи.

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше 22.

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше 44.

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше 44, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення вільного тренування.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 20 хвилин.

4.3 ОФІЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. Офіційне тренування складається з одного заїзду, в випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше 22,

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів не більше 44,

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше 44, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення офіційного тренування.

4.3.2. Кожний заїзд офіційного тренування триває 20 хвилин.

4.3.3. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 10 км під час одного заїзду офіційного тренування.

4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

4.4.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються учасники, які виконали норматив, встановлений ст. 4.3.3. Якщо з технічних причин норматив не було виконано, для виконання нормативу враховуються кілометри, які учасник пройшов під час кваліфікаційного тренування.

4.4.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше 22

- з двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі не більше 44.

Якщо кількість допущених до кваліфікаційного тренування автомобілів у заліковій групі більше 44 Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення кваліфікаційного тренування.

4.4.3. Кожний заїзд кваліфікаційного тренування триває 15 хвилин.

4.5. ГОНКА

4.5.1. До старту у гонці допускаються 2_ автомобілі.

4.5.2. Гонка складається з 21 кола та має дистанцію 50,4 км.

Перша гонка складається з 21 кола та має дистанцію 50,4 км.;

Друга гонка складається з 21 кола та має дистанцію 50,4 км.;

4.5.3. Склад учасників та порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Колегією Спортивних Комісарів у порядку, встановленому Загальним Регламентом.

4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення гонки у певній заліковій групі перші шість автомобілів, що показали кращий результат у кожній заліковій групі, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з гонки.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання у заліковій групі та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

4.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

4.7.1. Результати водіїв в гонках визначаються порядком перетину лінії хронометражу (контрольної лінії), яка співпадає з лінією старту, з урахуванням кількості пройдених кіл. Місця призначаються водіям, які пройшли не менше 50 % дистанції.

4.7.2. Після кожної гонки встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній заліковій групі (при умові, що у класі допущено 5 і більше автомобілів);

- класифікація командного результату серед команд усіх залікових груп;

4.7.3. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею дивись п.12.1. Б Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та змагань, включених у їх залік.

4.7.4. Першість на кожному етапі в індивідуальному заліку визначається по сумі набраних очок за дві і менше гонки.

4.7.5. Першість на кожному етапі серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних за дві і менше гонки двома і менше кращими водіями

РОЗДІЛ 5.ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **300 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

Клас «Турінг-1400»	1000 грн.	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	1500 грн.	за перевірку двигуна автомобіля.
Клас «Лада 1500»	1000 грн.	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	1500 грн.	за перевірку двигуна автомобіля.
Клас «Лада 1500 Ю»	1000 грн.	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	1500 грн.	за перевірку двигуна автомобіля.
Клас «Лада 1600»	1500 грн.	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	2000 грн.	за перевірку двигуна автомобіля.
Клас «Турінг-Лайт»	1500 грн.	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	2000грн	за перевірку двигуна автомобіля.
	2000грн	за перевірку двигуна автомобіля.
Клас «Супер -2000»	2000грн	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	3000грн	за перевірку двигуна автомобіля.
Клас Е-8, Ф - 3 Лайт	1000 грн.	за перевірку КПП або одної з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система);
	1500грн	за перевірку двигуна автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. БЛАГОДІЙНІ ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі (не більше):

- за команду – 1500 грн.
- за водія (з обов'язковою рекламою організатора):
- «Супер-2000» – 1200 грн.
- «Турінг-Лайт» – 900 грн.
- «Лада-1500» – 600 грн.
- «Лада-1500 Ю» – 600 грн.
- «Турінг-1400» – 600 грн.
- «Лада-1600» – 600 грн.
- «Е-8», «Ф - 3 Лайт» – 900 грн.
- за водія (без обов'язкової реклами організатора): не більше подвійного внеску у відповідному класі

5.2.2. Заявочний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.4. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

5.3. БЛАГОДІЙНИЙ ВНЕСОК ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАНЬ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОБОТИ КІЛЬЦЕВОГО КОМІТЕТУ ФАУ

Організатор змагань направляє до ФАУ не пізніше 30 днів до початку змагання благодійний

внесок для забезпечення здійснення обов'язків Комітетом кільцевих гонок ФАУ в наступних розмірах:

- при проведенні етапу Чемпіонату України: 4000 грн.
- при проведенні етапу Кубка України: 3000 грн.
- при проведенні іншого змагання: 1000 грн.

5.4. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	не допущення до змагання (гонки)	виключення із змагання (гонки)	Штраф грн.
5.2.1. IP	Відсутність заявочного внеску	*		
3.6.3.а. IP	Відсутність однієї емблеми або одного бокового стартового номера	*		
3.6.3.б. IP	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	*		
3.6.4. IP	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці	*		
Розділ 1 IP	Відсутність на обов'язковому інструктажу (без форс-мажорних обставин)		*	
4.6.2. IP	Порушення режиму закритого парку		*	
5.6.3. IP	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
5.6.4. IP	Розміщення рекламних конструкцій без дозволу організатора			500 - 1000
Регламент Чемпіонату				
7.1.а. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	*		
7.1.б. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту		*	
7.2. ЗР	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
7.1.б. ЗР	Недодержання розкладу передстартового контролю		*	
9.1.в ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки	Додавання 10 секунд до часу гонки, або на розгляд КСК п.5.10.5 IP		
10.3.4. ЗР	Відсутність на офіційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)		*	
10.7.13. ЗР	Фальстарт	не менше 30 секунд до результату гонки, або проїзд через піт-лейн - на розгляд КСК		
Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів:				
5.8.2. IP	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення прізів		
5.10.5. IP	Обманна чи неспортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника	штраф до 1000 грн., або до виключення		
Регламент Чемпіонату				
10.7. ЗР	Порушення правил стартової процедури	до виключення		
14.6. ЗР	Відсутність на заходах, включених у програму змагань без форс-мажорних обставин		*	

5.5. СТРАХУВАННЯ

5.5.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 5000 грн.

5.5.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.5.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.6. РЕКЛАМА

5.6.1. *Реклама на автомобілях, яку надає Організатор, ділиться на обов'язкову, від якої Учасник не може відмовитися ні за яких обставин, якщо він заявив свій автомобіль для участі в змаганнях, та необов'язкову, місця для нанесення якої резервуються Організатором.*

Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) дозволена законодавчими актами України;

б) не носить образливого характеру;

в) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях або на бокових секціях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту або на носовому обтічнику автомобіля;

г) не заважає видимості з місця водія.

5.6.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.6.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.6.4. Забороняється розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу без дозволу організатора змагань, окрім прапорів, розмір яких не перевищує 1,5 x 2 метри та реклами, нанесеної фарбою на технічні автомобілі та палатки учасників.

Штраф за невиконання вимог цього пункту: 1 раз – **500 грн.**, 2 рази – **1000 грн.**.. Послідує невиконання пункту веде за собою виключення спортсменів зі змагань.

5.7. ПРИЗИ

5.7.1. Нагородження за підсумками етапу проводиться окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся та для переможців у всіх командних заліках.

5.7.2. У командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються Почесними дипломами і *Кубками*

5.7.3. У кожному класі, у якому відбулося змагання Чемпіонату, Кубка, Чемпіонату ФАУ у індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками.

5.7.4. Перелік інших нагород буде оголошена перед стартом гонки.

5.8. НАГОРОДЖЕННЯ

5.8.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом гонки.

5.8.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.9. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.10.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.10.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.10.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.10.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.10.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

ОБОВ'ЯЗКОВІ ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток №1

Схема траси змагання з "Ліцензії спортивного об'єкту для автомобільного спорту"